



СИТУАЦИЯ

Куда девать коляски?

Каждое утро Ольга Новикова получает бесплатный кефир для своего первенца. Шести-месячного Максимку она растит одна. В последнее время поход на молочную кухню превратился для молодой мамы в настоящее испытание.

— Раздаточная работает всего час — с 8 до 9 утра, — говорит она. — За это время я одеваю ребенка, спускаюсь с коляской с четвертого этажа и бегу два квартала до молочной кухни, на двери которой меня второй месяц встречает объявление: «Вход с колясками запрещен». Оставить сына у крыльца я не могу. А бросать пустую коляску тоже не выход — ее умыкнут в считанные секунды. Приходится уговаривать либо таких же, как я, одиноких мам, либо случайных прохожих, чтобы приглядели за ребенком, пока я стою в очереди.

— У нас тут все стерильно, — объясняет сотрудница молочной кухни. — Помещение маленькое, и, если каждый будет с коляской заходить — не протолкнешься.

В соседней молочной кухне ситуация еще хуже. Там «раздатка» находится в цокольном этаже. За бутылочками с бесплатным питанием приходится спускаться по крутой неровной лестнице, где с коляской вообще не протиснуться.

— Неужели нельзя решить эту проблему? — недоумевают родители грудничков. — Ведь молочная кухня — такое место, куда неизбежно придешь с коляской.

— К сожалению, помещения, в которых на протяжении 30 лет размещаются раздаточные, выбирали не мы, — говорит директор муниципального учреждения здравоохранения «Молочная кухня» Магнитогорска Юлия Ватаманюк. — Они действительно очень тесные и расположены в жилых домах. Родителям никто не запрещает оставлять коляски в тамбуре. Самое главное — не провозить их с раздаточному окошку. Мы обещаем исправить текст объявлений, чтобы людям было понятно.

Кстати, молочные кухни — это не единственная проблема родителей грудничков. К примеру, в детские поликлиники вход с колясками не запрещен, но в то же время следить за ними в холле учреждения никто не будет. Об этом свидетельствует надпись типа: «Администрация не несет ответственности за оставленные коляски».

НАКАЗАНИЕ

Юная вандалистка

В Челябинске полицейские задержали школьницу за вандализм — 14-летняя девочка исписала оскорбительными речовками три дома в Металлургическом районе.

Очевидцы, возмущенные поведением девушки, обратились в полицию. У одного из домов на этой же улице злоумышленница была задержана, у нее изъяли баллончик с краской. По данному факту возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 214 УК РФ (вандализм). Девушка признала свою вину и была отпущена под подписку о невыезде.

Отметим, ответственность за вандализм наступает с 14-летнего возраста. Максимальное наказание за совершение данного преступления — до трех лет лишения свободы.

БЫЛОЕ

Самолетный спорт в городе приказал долго жить



МАРИНА КИРСАНОВА

Магнитогорский аэроклуб был создан 18 августа 1933 года, о чем в тот же день и сообщила своим читателям городская газета. Меньше, чем через год, из Москвы прибыло пять парашютов для прыжков с самолета и два — для прыжков с вышки. А еще через два года молодая организация уже имела в своем распоряжении двенадцать планеров, шесть самолетов, число которых в скором времени возросло до десяти. Аэроклуб, постоянно ощущавший заботу города и металлургического комбината, становился все более и более популярным среди молодежи. Долгие он годы он считался одним из лучших в России...

Приезжали на аэродром ДОСААФ в разгар дня, в самое благоприятное для полетов время. Но сегодня об авиаспорте для молодежи нет и речи. Не существует больше ни парашютного, ни планерного, ни самолетного звена. Содержать их не на что. Как и штат работников, в котором, не считая охранников, осталось всего два человека — начальник Виктор Кутный и инженер Анатолий Вильгельм.

Таким ли представлялся юбилей авиаспортаклуба, воспитавшего одиннадцать Героев Советского Союза, храбро сражавшихся с фашистскими захватчиками, и известного всему миру космонавта Павла Поповича! А разве можно подсчитать, сколько военных и гражданских летчиков делали «первые шаги» на этом аэродроме ДОСААФ и каких результативных спортсменов воспитывали такие наставники, как Валерий Крючков, Владимир Маяков и многие другие. Спортивную честь Магнитки и России защищали мастера по парашютному и самолетному спорту. Три года подряд одерживала победы команда планеристов, благодаря чему Кубок Урала навечно остался в нашем городе.

Наряду с обучением начинающих и тренировками опытных спортсменов авиаспортаклуб проводил сборы допризывников. Под руководством инструкторов будущие десантники изучали матчасть и выполняли по три парашютных прыжка. Проверить свою готовность к службе в ВДВ мог каждый.

С наступлением девяностых годов прошлого века финансирование стало сокращаться и в конце концов свелось к нулю. Авиаспортаклубу пришлось отчаянно бороться за выживание. Хватались за все: авиационные работы, показательные выступления, воздушные прогулки для желающих. Средства добывали, как могли, однако о главном ни на минуту не забывали. А главное — это не только развитие авиационного спорта, но и доступность его для молодежи. Вместе решали, как выйти из трудного положения. Разрабатывали планы, обращались с предложениями в городскую администрацию, искали единомышленников.

И вот свершилось — 21 октября 1996 года глава города Виктор Аникишин подписал постановление о создании на базе авиаспортаклуба муниципального учреждения «Магнитогорский авиационно-учебный центр». Коллектив воспрял духом и с головой окунулся в работу.

Недостатка в спортсменах не было. На парашютные прыжки выступают все учредители, подписать каждого нотариально заверяется. Вместо ранее существовавших трех форм уведомлений о ликвидации юридического лица введена одна, в которой предусмотрены все причины ее представления. Заявитель имеет право самостоятельно определять способ документов после государственной регистрации. Появилась возможность отменить

радость доставило всем прибытие из Челябинска «КамАЗа» с чудом сохранившимися «Бланиками»! После обучения в Орле инструкторского состава был получен самолет-буксировщик «Вильга-35», и летом следующего года планеристы, а за ними и летчики приступили к полетам.

До 2006 года в центре работали три звена — парашютное, самолетное и планерное. А потом из-за внутреннего раскола в руководстве волевым решением была прекращена деятельность планерного и самолетного звена. Осталось только парашютное. Но сейчас нет и его.

Три года назад начальником авиаспортаклуба был назначен полковник запаса, летчик первого класса Виктор Кутный. Летать он начинал в Магнитке, на аэродроме ДОСААФ. Став военным, выполнял интернациональный долг в Анголе и Афганистане. Имеет награды: орден «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени и орден Красной Звезды.

Хозяйству, доставшемуся Виктору Ивановичу, не позавидуешь. В ремонте нуждается почти вся авиационная техника: пять самолетов «Як-52», четыре планера «Бланик Л-13», самолет-буксировщик «Вильга-35». Из имеющихся «Ан-2» один требует восстановления, другой годится только на запчасти, третий отпавлен на завод, где простаивает из-за отсутствия средств. А тут еще одна беда: случившийся 13 апреля пожар повредил обшивку нескольких самолетов, и, кто знает, как сложится теперь их судьба...

Вместе с инженером обходим

самолетную стоянку, и я вспоминаю, как кипела на аэродроме жизнь в годы моих занятий самолетным спортом. Сейчас — тишина. Не слышно гула разогреваемых двигателей, не видно спортсменов, пустует домик стартового командного пункта, висит замок на дверях склада парашютов.

Каждое утро Анатолий Вильгельм проводит осмотр авиационной техники, проверяет, все ли на месте и в каком состоянии. Кроме самолетов авиаспортаклуба на аэродроме базируются девять «Ан-2» городской администрации, два автожира магнитогорской ассоциации малой авиации, три частных мотодельтаплана и самодельное воздушное судно.

Четыре года назад «ушли» два планера «Янтарь-стандарт» польского производства. По словам Анатолия Федоровича, указанием Центрального совета ДОСААФ они были переданы Новосибирскому авиаспортаклубу для проведения чемпионата России по планерному спорту. Ну, а после чемпионата пришло еще одно указание. И, назад «Янтари» уже не вернулись. Обосновали это невыполнением в Магнитке плановых работ и тем, что такие летательные аппараты предназначены только для сборных.

А ведь на них уже летали спортсмен Андрей Стрижов и командир планерного звена Анатолий Черников... И все-таки, несмотря на кажущееся безмолвие, аэродром продолжает жить. Время от времени поднимаются в воздух автожиры и мотодельтапланы, опробуются самодельное воздушное суд-

но. Инженер контролирует их готовность к полету, проводит плановые работы, осуществляет уход за техникой, находящейся на длительной консервации.

Свои летательные аппараты Анатолий Федорович знает от и до. В 1976 году, сразу после окончания Калужского авиационно-технического училища, он пришел сюда техником по обслуживанию самолетов. Был всего один перерыв — в 1978-м ему предложили поработать в Польской народной республике на аэродроме главнокома ВВС. В литерном полку он обслуживал установки запуска самолетов «МиГ-23» и «МиГ-27» из капоиры. А через три года, когда Анатолий Вильгельм вернулся домой, Евгений Молчанов, тогдашний начальник авиаспортаклуба, сразу принял его на работу. С тем же — пятым разрядом, с каким он уезжал из Магнитки. Спустя время Вильгельма назначили бригадиром, а в 1986 году перевели на должность инженера.

За 37 лет, что Анатолий здесь, сменилось семь начальников. Федорович — оставался, потому что не мог бросить то, к чему прикасался его золотые руки! Вот и тянется к нему народ — ветераны, бывшие авиаспортсмены, десантники, авиамodelисты нет-нет да и завернут на огонек. Кто, как не Анатолий Вильгельм, поймет их неизбывную тоску по небу и вселит пусть слабую, но все-таки надежду на перемены.

...В августе этого года Магнитогорскому авиационно-спортивному клубу имени Павла Романовича Поповича исполнится 80 лет ☺



ФОТО МАРИНЫ КИРСАНОВА

Небо на замке, или Грустный юбилей

«КРУГЛЫЙ СТОЛ» | Налоговики разъяснили суть нововведений для предпринимателей и юридических лиц

Бизнес по-новому

ДАНИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

В межрайонной инспекции федеральной налоговой службы России № 17 состоялся «круглый стол». Поводом послужили изменения в процедуре регистрации индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. В нем участвовали должностные лица налоговой инспекции и представители магнитогорского нотариата и городской администрации.

Изменения, по словам налоговиков, долгожданные. Дело в том, что получилось серьезное противоречие: единые реестры юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ведутся уже более десяти лет. Но в 2009 году налоговое законодательство претерпело существенные изменения, и старые формы перестали отвечать требованиям нового законодательства. Поэтому новые формы унифицированы как для коммерческих, так и для некоммерческих организаций. Они, по мнению

налоговиков, проще прежних, легче заполнить и обрабатывать.

С четвертого июля текущего года регистрация бизнеса изменилась, — сообщила начальник отдела регистрации и учета налогоплательщиков инспекции Танзила Шилинцова. — Приказом ФНС введены новые формы заявлений, уведомлений и сообщений, также четкие требования к ним. Они значительно отличаются от прежних. Их называют машиноориентированными, что позволяет обрабатывать документы автоматически с помощью специального оборудования.

Последнее преимущество, в свою очередь, исключает ошибки, которые допускали при ручном внесении данных в единые государственные реестры юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Новые формы не содержат разделов «организационно-правовая форма», «количество учредителей», «количество видов экономической деятельности» и других, — подчеркнула заместитель начальника отдела регистрации и учета налогоплательщиков Ирина Кораблева. — Теперь нет необходимости проставлять различные галочки и

черточки, что, безусловно, удобно при заполнении. Сам порядок государственной регистрации остается прежним: меняются только бланки документов.

Возможность обработки документов техническими средствами подразумевает строгое соблюдение новых требований: заполнять форму только заглавными печатными буквами и черными чернилами, не допускать исправлений, прочерков в незаполненных графах, двухсторонней печати заявлений.

Требования к заполнению форм не пересматривались с 2002 года, поэтому введен ряд принципиально новых отличий, — сообщил заместитель начальника инспекции Владимир Поздняков. — Теперь заявителями при создании предприятий выступают все учредители, подписать каждого нотариально заверяется. Вместо ранее существовавших трех форм уведомлений о ликвидации юридического лица введена одна, в которой предусмотрены все причины ее представления. Заявитель имеет право самостоятельно определять способ документов после государственной регистрации. Появилась возможность отменить



начатую процедуру реорганизации, чего не было ранее.

Важно: если налогоплательщик уже заполнил и нотариально заверил форму старого образца до 3 июля, а собрался сдать их в налоговую инспекцию 4 июля или позднее, то ему откажут в государственной регистрации, — пояснила Ирина Кораблева. — По новому утвержденному порядку выдачи документов теперь по всем видам изменений будут выдавать не свидетельство о регистрации, а лист записи. Сви-

детельство можно получить только при создании юридического лица или присвоении статуса индивидуального предпринимателя.

О других значительных изменениях и требованиях к заполнению форм граждане могут узнать непосредственно в налоговой инспекции. Жители Правобережного и Ленинского района — в Межрайонной ИФНС № 17 по адресу: проспект Ленина, 65. Зарегистрированным в Орджоникидзевском районе не-

обходимо обращаться в налоговую инспекцию на улице Ворошилова, 12 «Б». Часы работы: ежедневно с понедельника по четверг с 9.00 до 18.00, в пятницу с 9.00 до 16.45 (операционный зал).

Для удобства граждан всю необходимую информацию можно почерпнуть и на специальном подсайте, созданном на сайте Федеральной налоговой службы, в разделе «Государственная регистрация налогоплательщиков».

➤ Есть только одно непроходящее несчастье — потеря того, чем владел. Жан Лабрюйер