

Законопроект

## Пенсионный возраст

Правительство может внести в Госдуму законопроект о повышении пенсионного возраста – 65 лет для мужчин и 63 года для женщин – уже 14 июня, пишут «Ведомости» со ссылкой на источники.

Правительство предложит повышать пенсионный возраст по сценарию Минфина – по одному году ежегодно, начиная с 2019 года. При обсуждении в Госдуме будут определены уступки: по темпам повышения и, возможно, частично по итоговому пенсионному возрасту.

Детали законопроекта ещё обсуждают. Например, пенсионный возраст не будет меняться для досрочников – в основном это военные и работающие на вредных производствах. Сейчас мужчины выходят на пенсию в 60 лет, а женщины в 55, но те, чей труд официально признан вредным и тяжёлым, могут сделать это раньше.

Для тех, кто проработал в этих условиях половину страхового стажа, пенсионный возраст составляет 50 и 45 лет для мужчин и женщин соответственно; для тех, кто меньше, – 55 и 50 лет. Для этих людей пенсионный возраст, скорее всего, не изменится, сообщил собеседник издания.

Рацион

## Как полопаешь, так и потопашь

Служба исследований HeadHunter опросила работников компаний Челябинской области, чтобы узнать, как они организуют свой обеденный перерыв и какие суммы на него тратят.

Если говорить про количество обедов за день, то 69 процентов работников Челябинской области обедают один раз в день, 29 процентов – два раза, а восемь процентов не обедают вовсе. При этом 29 процентов жителей Челябинской области предпочитают обедать в одиночестве, 27 процентов – с коллегами, а у ещё 28 процентов это получается всегда по-разному: то с коллегами, то без.

Какую сумму обычно тратят жители нашего региона на обед? 40 процентов участников опроса ответили, что их траты составляют от 100 до 200 рублей, семь процентов – от 200 до 300 рублей, 18 процентам удаётся поесть менее чем за 100 рублей, ещё шести процентам оплачивает питание работодатель. А вот 27 процентов приносят еду из дома. Для сравнения: среди москвичей обеды приносят 22 процента.

Среди тех, кто указал, что предпочитает носить еду с собой, большинство респондентов работают в сферах «Производство», «Рабочий персонал» и «Бухгалтерия». А вот среди «счастливиц», которым работодатель оплачивает питание, подавляющее большинство работает в сфере «Туризм, гостиницы, рестораны». Как оказалось, в ряде компаний нашего региона работодатели все-таки «подкармливают» своих сотрудников. Например, в 35 процентах компаний Челябинской области есть чай, кофе и сахар за счёт компании, в 16 процентах – печенье и конфеты, в пяти процентах – каши, хлопья и соки, в трёх процентах – фрукты и овощи.

В ходе опроса 60 процентов сотрудников ответили, что их работодатели ничего не приобретают для своих сотрудников. Между тем, 76 процентов работников Челябинской области считают, что наличие в офисе чая и кофе – это обязанность работодателя. Каждый третий (32 процента) в этот обязательный список включили бы печенье и конфеты, ещё 21 процент – фрукты и овощи, а один процент – даже мороженое.

Кошелёк

В связи с регулярным повышением цен на топливо многие автомобилисты задаются этим вопросом. Оказывается, на бензине можно сэкономить. Вот несколько безотказных приёмов, работающих на вашу экономию.

### Вовремя проходите техобслуживание

Да, это очень важно. Неисправная ходовая, несмазанный узел напрямую влияют на «аппетит» автомобиля. Если хотите, чтобы ваше авто не так часто «просилось» на заправку, не забывайте регулярно проходить техобслуживание. Возьмите за правило посещать автосервис хотя бы один раз в полгода. Квалифицированный мастер проведёт диагностику, выявит неполадки и подскажет, как предупредить появление новых.

Торговля и услуги

## Время бизнеса



Министерство финансов РФ предлагает отменить пошлины за регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Как уточняют на информационно-правовом портале «Гарант.ру», благодаря законопроекту Минфина организации сэкономят четыре тысячи рублей, а предприниматели – 800 рублей. К тому же, «старт за ноль» поспособствует привлечению граждан к предпринимательской деятельности.

Льготной станет не только регистрация, но и внесение изменений в учредительные документы и ликвидация бизнеса. Для получения льгот коммерсанты воспользуются интернет-порталом «Госуслуги» с первого января 2019 года. Это станет возможным, если закон вступит в силу первого декабря 2018 года.

Депутат Государственной Думы Виталий Бахметьев на своей странице «ВКонтакте» узнал мнение подписчиков об инициативе Министерства финансов. Он провёл опрос, чтобы понять, хотят ли магнитогорцы заниматься бизнесом.

В комментариях к опросу отметили, что министерский законопроект не так облегчит финансовое бремя малого бизнеса, как отмена онлайн-касс.

Большинство организаций и индивидуальных предпринимателей, которые торгуют в розницу, должны поэтапно перейти на использование онлайн-касс. На сайте Федеральной налоговой службы объясняют, что «такой механизм позволит снизить административную и финансовую нагрузку на налогоплательщиков за счёт упрощения регистрации (пере-

регистрации) контрольно-кассовой техники, исключить необоснованные проверки, сократить ежегодные издержки налогоплательщиков, связанные с использованием ККТ, снизить объём «теневого» оборота наличных денежных средств и увеличить налоговые поступления в бюджет». Предприниматели заявили, что переход на онлайн-кассы – это большие расходы, которые для некоторых окажутся неподъёмными.

По данным «Российской газеты», онлайн-касса стоит в среднем 31 тысячу рублей, плюс обслуживание, оплата услуг операторов связи и операторов, которые хранят сведения о расчётах. «РГ» проводит аналогию с переходом в 2016 году малого бизнеса на единую государственную автоматизированную информационную систему. Так, продавцы алкоголя в сельских поселениях раскошелились на 120 тысяч рублей за каждый аппарат для интеграции в систему. Многие в итоге закрыли магазины, но пить на селе меньше не стали. На смену малому бизнесу пришли крупные фирмы и торговые сети.

У малого и среднего бизнеса в России, сообщает РБК, четыре главные беды: ограниченный доступ к финансированию, плохой бизнес-климат, низкая профессиональная подготовка молодых кадров и проблемы с доступом на рынки сбыта.

Магнитогорские власти на сайте муниципалитета в разделе «Активный город» продолжают спрашивать у предпринимателей о наиболее острых проблемах и способах улучшения инвестиционной привлекательности. А горожан просят сообщать о нефор-

мальной занятости, чтобы заставить предпринимателей делать необходимые взносы за работников в различные фонды и учитывать в расходах организацию рабочих мест, как того требует трудовой кодекс.

На сайте администрации Магнитогорска указано, что бизнес задолжал городской казне 77,9 миллиона рублей (данные от первого марта 2018 года). В списке 100 должников. Это 28 индивидуальных предпринимателей – долг составляет от 24,6 тысячи до 2,7 миллиона рублей. Тридцать восемь юридических лиц, в основном – обществ с ограниченной ответственностью, должны от 5,6 тысячи до 9,7 миллиона рублей. Тридцать четыре юридических лица, которые не занесены в реестр субъектов малого и среднего предпринимательства Федеральной налоговой службы, – от 10,9 тысячи до 11,4 миллиона рублей.

Среди 14 925 магнитогорских микропредприятий (до 15 работников и 120 миллионов годовой выручки), сведения о которых содержит единый реестр ФНС, три тысячи зарегистрировали в этом году. Также в Магнитогорске действуют 612 малых предприятий (до 100 работников и 800 миллионов годовой выручки) и 31 среднее предприятие (от 101 до 250 работников и до двух миллиардов годовой выручки).

В Челябинской области работают 148832 индивидуальных предпринимателя и юридических лица. На деловой карте региона магнитогорский микро-, малый и средний бизнес занимает 10,4 процента.

Максим Юлин

## Как экономить на бензине?

### Следите за давлением в шинах

Уменьшение давления в покрышках с 2 кг/см до 1,5 кг/см увеличивает расход топлива в среднем на три процента. При снижении давления увеличивается зона деформации шины в пятне контакта, что приводит к заметному увеличению сопротивления качению, а это ведёт к тому, что двигателю нужно тратить больше топлива для поддержания стандартного режима езды, который ему задаёт водитель. Помните также, что перегруженному под завязку автомобилю требуется больше сил, а значит, и больше «еды». Поэтому следите, чтобы багажник не был чрезмерно захламлён. И конечно, соблюдайте правила о количестве пассажиров в салоне.

### Избегайте долгого прогрева

Продолжительное прогревание двигателя также повышает расходы на горючее. Машину можно прогреть только до половины рабочей температуры, а потом поехать, продолжая прогревать мотор уже в движении.

### Экономьте на обслуживании

Здесь поможет, к примеру, отказ от синтетических масел. Конечно, не нужно выходить за пределы указанных в руководстве по эксплуатации машины жидкостей, но и заправляться бензином А98 при норме А95 нет никакого смысла. Это не поможет авто лучше работать, просто повлечёт за собой ненужные затраты.

### Выключайте кондиционер

Всегда больше тратит тот, кто ездит с включенным кондиционером и максимально использует всю имеющуюся в авто электрику – подогрев сидений, аудиосистему и прочее.

### Выбирайте скорость

Старайся выбирать «умную» скорость. Считается что 70 км/ч – оптимальная скорость для экономии топлива в городских поездках. При ней не требуется активно тормозить перед поворотами и разгоняться после них. Пробки также невероятно «опустошают» бензиновый бак. И хотя избежать их в наше время непросто, ищите всевозможные лазейки – всегда

«забывайте» маршрут в навигатор, а собираясь на дачу в субботу утром, выезжай на пару часов раньше.

### Копите скидки

Если вы заправляетесь всегда на одной и той же заправочной станции, имеет смысл приобрести специальную бонусную или скидочную карту. Её оформление займёт всего пять минут, а выгода будет весьма ощутимой.



Евгений Рухмалёв