

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

Год издания 12-й
№ 79 (1779)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1
ИЮЛЯ 1951 г.
Цена 10 коп

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Отмечая День Воздушного флота, советский народ приветствует своих любимых сынов—прославленных сталинских соколов, выращенных и воспитанных создателем советской авиации великим Сталиным.

МОГУЧАЯ АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Советский народ любит свою авиацию, своих мужественных летчиков, прославивших социалистическую Родину героическими подвигами. Вот почему День Воздушного Флота СССР является у нас по-настоящему всенародным праздником.

Создание и развитие советского Воздушного Флота неразрывно связано с именем великого Сталина. Недаром народ любовно называет нашу авиацию—Сталинской, а наших летчиков—сталинскими соколами.

Наша страна—родина авиации и воздухоплавания. Приоритет величайших открытий и изобретений в области авиации принадлежит М. В. Ломоносову, М. А. Рыкачеву, Д. И. Менделееву, А. Ф. Можайскому, Н. Е. Жуковскому, С. А. Чаплыгину, К. Э. Циолковскому и многим другим выдающимся представителям русской науки. В России было положено начало самолетостроению, высшему пилотажу и другим достижениям современной авиации.

В условиях дореволюционной России с ее антинародным бюрократическим режимом и технической отсталостью многие ценные открытия и изобретения русских ученых не получили необходимого развития.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции, открывшей неограниченные просторы для творческой активности масс, воздушный флот нашей Родины начал расти невиданными темпами.

Великие вожди партии и советского государства В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли огромное внимание созданию советской авиации. Большевицкая партия обеспечила быстрые темпы строительства Воздушного Флота, рост авиационных кадров и технической базы.

Решающие успехи в развитии советской авиации были достигнуты в годы сталинских пятилеток. Уже в результате выполнения первого пятилетнего плана в Советском Союзе была создана мощная авиационная промышленность, способная в массовом масштабе производить все виды современных самолетов.

Товарищ Сталин, большевицкая партия воспитали большую группу выдающихся конструкторов, таких, как А. Яковлев, С. Лавочкин, С. Ильюшин, А. Туполев, А. Микоян, В. Климов, А. Микулин, А. Швецов, которые обогатили советский воздушный флот первоклассными конструкциями самолетов и моторов.

Товарищ Сталин любовно и заботливо выращивает кадры мужественных советских авиаторов. В 1939 году СССР занял первое место в мире по количеству рекордов в области авиации: из 168 международных рекордов 62 были завоеваны советскими авиаторами.

С великой силой проявилась мощь советского Воздушного Флота в годы Великой Отечественной войны. Несмотря на временное численное превосходство гитлеровской авиации в начале войны, советские летчики мужественно отстаивали родную землю, защищали наши города от воздушных бомбардировок, громили фашистские полчища.

В трудные годы войны советский народ

под руководством партии Ленина—Сталина героическим трудом обеспечил громадный подъем авиационной промышленности. В течение последних трех лет войны фронт получал от наших авиационных заводов до сорока тысяч самолетов в год. Советские летчики продемонстрировали перед всем миром замечательные качества: смелость, храбрость, отвагу, решительность в борьбе с врагом, беззаветную преданность социалистической Родине, большевицкой партии, великому Сталину.

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии,—указывается в приказе товарища Сталина 19 августа 1945 года,—наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной».

Родина щедро наградила своих верных сынов. Более двух тысяч летчиков, штурманов, воздушных стрелков удостоилось звания Героя Советского Союза, 63 летчика—дважды Героя Советского Союза. Летчики А. И. Покрышкин, лично сбивший 59 самолетов противника, и И. Н. Кожедуб, уничтоживший 62 вражеских самолета,—трижды Герои Советского Союза. Десятки тысяч авиаторов награждены орденами и медалями СССР.

В послевоенные годы советский народ, руководимый большевицкой партией, одержал исторические победы в коммунистическом строительстве. В результате успешного выполнения плана первой послевоенной пятилетки восстановлены разрушения, причиненные войной, и достигнут мощный подъем социалистической экономики. Значительно повысился материальный и культурный уровень трудящихся масс.

Мирный творческий труд народов СССР бдительно охраняет вместе со всеми Вооруженными Силами СССР и авиация.

Следуя указаниям товарища Сталина, советские авиаторы, как и вся Советская Армия и Военно-Морской Флот, в послевоенные годы неустанно совершенствуют свое боевое мастерство, осваивают новые типы первоклассных советских машин.

Значительные успехи достигнуты и в развитии гражданской авиации. Растут ряды Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ), пропагандирующего среди трудящихся авиационные знания.

Народам СССР, строящим коммунизм, нужен прочный мир. В мире заинтересованы и трудящиеся стран народной демократии, Китайской Народной Республики, Германской Демократической Республики, строящие новую жизнь. Мира хочет все прогрессивное человечество. Всемирное движение сторонников мира, возглавляемое могучим Советским Союзом, противостоит лагерю империалистической реакции, во главе которого стоят американско-английские поджигатели войны.

На страже мира во всем мире вместе со всем советским народом нерушимо стоят Советская Армия, ее Военно-Воздушные Силы и Военно-Морской Флот.

Отмечая День Воздушного Флота, советский народ приветствует своих любимых сынов—прославленных сталинских соколов, выращенных и воспитанных создателем советской авиации великим Сталиным.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

НОВЫЙ УСПЕХ МЕТАЛЛУРГОВ

Комбинат перевыполнил план второго квартала по всему производственному циклу

Коллектив металлургов Сталинской Магнитки с каждым днем усиливает социалистическое соревнование за успешное выполнение плана 1951 года и обязательств, данных в письме вождю народа товарищу Сталину.

Во втором квартале коллектив нашего металлургического комбината одержал новую трудовую победу—перевыполнил план по всему производственному циклу: добыче руды, выжигу кокса, выплавке чугуна и стали, производству проката.

Особенно высоких показателей во втором квартале достигли доменщики, выдавшие многие тысячи тонн чугуна сверх плана и перевыполнившие обязательства по улучшению коэффициента использования полезного объема доменных печей.

Ценный почин профгруппы отдела сырья и топлива

Профгруппа отдела сырья и топлива заводоуправления, где профгруппоргом т. Лесниченко, на днях обсудила на своем собрании вопрос об участии в общественном смотре выявления и сбора металлолома.

По примеру слесаря Владимирского тракторного завода т. Малыгина все трудящиеся отдела решили активно включиться в общественный смотр и взяли социалистические обязательства собрать вне рабочее время металлического лома по три тонны каждый сотрудник. Профгруппа вызвала на соревнование другие группы отделов заводоуправления. Местный комитет заводоуправления на своем заседании одобрил ценную инициативу профгруппы отдела сырья и топлива и предложил всем профгруппоргам провести собрания профгрупп, на которых обсудить вопрос о почине профгруппы отдела сырья и топлива и активно включиться в смотр.

Н. ЛАПТЕВ, председатель комиссии по заработной плате месткома заводоуправления.

Стахановцы чугунолитейного цеха

На участке изложниц чугунолитейного цеха по-стахановски трудится сборщик форм т. Осялкин. Он ежедневно выполняет нормы выработки свыше 170 процентов. Его примеру следует отдельница форм комсомолка т. Валишина, систематически выполняющая по полторы нормы. На участке изложниц также хорошо работает и выдает продукцию высокого качества формовщик т. Ермолин.

М. СКАТЕРНАЯ, экономист чугунолитейного цеха.

Прокат сверх плана

Досрочно выполнить план первого полугодия, прокатчики проволоочно-штрипсового цеха еще больше усилили темпы производства и достигли новых трудовых успехов

—на два дня раньше завершили июньский план. До конца месяца коллектив цеха выдал тысячи тонн сверхпланового проката для строек коммунизма.