Магнитогорский Металл

городская газета

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная

№ 43 (11391)
21 апреля 2005 года
ЧЕТВЕРГ

«Левые» туфли на обе ноги

Ох уж эти колдобины...

Автовладельцы, чьи машины пострадали из-за скверного состояния дорог, вправе потребовать компенсации ущерба от дорожных служб

Ровно год назад Николай Барт довольно основательно разбил свою «Волгу»: на улице Советской, в районе больницы строителей он влетел в яму на дорожном покрытии, «закамуфлированную» водой. Передняя подвеска, как говорится, полетела к черту, искорежило оба колесных диска, получила пробои резина, вышла из строя рулевая трапеция, лопнула ступица, согнуло нижние рычаги, оторвало амортизаторы... И немудрено: «ямка», примерно метр на полтора, оказалась при тщательном замере глубиной 30 сантиметров!

У нас ежегодно безалаберно тратятся громадные суммы на восстановительный ремонт дорожного полотна

Прошлым летом в яму точно такой же 30-сантиметровой глубины, заполненную водой, влетел омский водитель на «ВАЗ-2102». Омский суд впервые взыскал с муниципальных властей ущерб, причиненный автомобилисту качеством дороги, обязав администрацию Ленинского округа выплатить ему 25 тысяч рублей, а пассажиру, который получил ушибы, – 5 тысяч.

Судебной тяжбе Николая Францевича с ДРСУ-3, возглавляемым Петром Бояркиным, пока не видно конца. Почему, спрашивается, никто никогда не платил пострадавшим за изувеченные на городских колдобинах машины, а ДРСУ № 3 вдруг с готовностью раскошелится? Дудки! Контора, безусловно, привлекла к делу опытного адвоката. В два голоса представители ответчика рьяно доказывали, что за состоянием подведомственных дорог они исправно следят, на то есть специальные службы, которые якобы ежедневно объезжают свои «владения» и, если выявляют какие-либо изъяны на дорожном покрытии, незамедлительно принимают экстренные меры: выбоины глубиной до 6 сантиметров засыпают песком или мелким щебнем, а те, что поглубже, – бетонируют. И это откровенное лукавство преподносилось в зале суда на полном серьезе. А что? Ни на Конституции, ни на Библии, ни просто мамой ответчику клясться не приходится, нет и ответственности за дачу ложных показаний. Вот и выдают лицемерно желаемое за действительное.

В целом Николай Францевич после дорожного происшествия действовал грамотно: вызвал тут же сотрудников ГИБДД, которые зафиксировали обстоятельства ДТП, записал данные свидетелей, вызвал фотографа, который в различных ракурсах зафиксировал место аварии. Затем собрал товарные чеки на приобретенные запчасти для восстановления автомобиля, акт приемки-передачи автомобиля в ремонт и заказ-наряд с указанием выполненных работ и их стоимости. Чего же боле?

А «боле», за что и ухватился адвокат, оказывается, входит в обойму положенных в таких случаях действий, о которых мы, простые смертные, не занимающиеся отбеливанием мундиров своих хозяев в судебных инстанциях, и не подозреваем. Так вот, оказывается, пострадавший автовладелец должен был настоять, чтобы сотрудник ГИБДД вызвал на место происшествия ответственного работника дорожной службы на предмет ознакомления с коварной ямой, участия его в замерах – кстати, тут, оказывается, одной рулетки мало, нужны для достоверности специальные приспособления, которых гаишники не имеют. А еще необходимо было провести независимую экспертизу искалеченного автомобиля, а к товарным чекам на приобретенные запчасти присовокупить кассовые. Тогда ваши шансы что-то отспорить у муниципальных служб, по вине которых вы понесли материальный и, несомненно, моральный урон, значительно возрастут.

Весна... И опять мы с грустью видим разруху на наших городских дорогах. Скоро начнется «сезонный» ямочный ремонт. Безусловно, если сравнивать, скажем, с тем, что творилось в городе 10–15 лет назад, дороги в городе стали намного лучше. Но даже до оценки «удовлетворительно» далеко. Не надо быть большим технологом в сфере дорожного ремонта, чтобы понять, как у нас ежегодно безалаберно тратятся громадные суммы на восстановительный ремонт дорожного полотна. Сначала обрубаются контуры будущих дорожных «протезов», вокруг которых не один день автомобилисты, оберегая подвески своих машин, выплясывают польку-бабочку, нервируя прохожих и других участников дорожного движения своими замысловатыми маневрами. Наконец, невзирая на погоду, на ущербном участке дороги появляется техника в виде катка, компрессора и стайка неспешных рабочих в оранжевых жилетах. Наконец, привозят горячий асфальт. Шлеп-шлеп лопатой, прикатали – и дальше. «Художественный» штрих ставит мужик с чайником, поливая тонкой струйкой края заплатки разогретым битумом. Хотелось бы знать, кто узаконил эту «технологию», результаты которой уничтожаются едва ли не с первым приличным ливнем! Впечатление такое, что дорожные службы боятся остаться без работы, вот и делают так называемый ямочный ремонт абы как, в лучшем случае до следующего сезона. Между тем еще в 1978 (!) году мне довелось наблюдать за аналогичной работой, но совершенно иного качества в зимней Москве. Все вроде бы то же самое: обрубили отбойным молотком края будущей заплатки, тут же пролили ее расплавленным битумом, уложили и тщательно прикатали асфальтобетон. Затем к делу приступает небольшой агрегат с пламенными горелками, который в два-три захода буквально проплавляет отремонтированный участок. Затем заплатку еще раз «утюжит» каток. Впрочем, какая это заплатка – монолит, который не размоют вешние воды и не испортят тысячеколесные ежедневные нагрузки.

Фото Дмитрия РУХМАЛЕВА

В прошлом году на ремонт городских дорог было угрохано пять миллионов восемьсот тысяч рублей бюджетных средств. На 2005 год на эти цели предусмотрено на двести тысяч рублей больше. Хотя результат будет такой же...

В минувший вторник специально проехал по участку дороги на магистральной улице Советской, где год назад покалечил свой автомобиль Николай Барт и где якобы ежедневно «бдят» дорожные службы под управлением Петра Бояркина, засыпая и бетонируя колдобины. Поверьте, их там столько, что дорожному полотну впору соперничать с танковым полигоном. Благо, вешние воды сошли, а сильных дождей не было и ямы хорошо просматриваются, по крайней мере, в светлое время суток, что позволяет водителям своевременно от них увиливать. До поры до времени.

Государство обложило автомобилистов (и не только!) непомерной данью. В том числе и дорожным налогом, который, по идее, и должен рачительно использоваться по прямому назначению. Но, выполняя свои обязанности, мы вправе заявлять и о своих правах. Ими, правами, к сожалению, особо не поразмахиваешь, вынужденно пользуясь нашими дорожными «побрякушками», что автопродавцы называют «пробегом по СНГ». Но когда полученный урон зрим и конкретен, мы вправе рассчитывать на сатисфакцию. Как это сделал Николай Барт.

Продолжение на 5-й стр.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Национальный проект

В Московском Кремле состоялось заседание президиума Государственного совета РФ, посвященное мерам по обеспечению граждан России доступным жильем.

Как сообщалось ранее, это совещание под условным названием «Каждой семье – отдельную квартиру» должно было пройти в Челябинске. Город ждал Президента России. Но поездка была в последний момент отменена. Кремлевская пресс-служба ничего не комментировала».

На заседании, которое прошло под председательством Президента РФ Владимира Путина, с основным докладом выступил губернатор Челябинской области Петр Сумин, возглавивший рабочую группу по разработке данного вопроса в июле прошлого года. В докладе и в аналитических материалах, подготовленных рабочей группой, отмечалось, что жилищная и жилищно-коммунальная проблема остается крайне актуальной. За последнее десятилетие в три раза увеличился и продолжает расти ветхий и аварийный жилищный фонд, в котором проживают около пяти миллионов человек. В неблагоустроенных квартирах и домах живет каждая третья российская семья.

Рабочая группа пришла к выводу: чтобы изменить ситуацию, необходим ряд серьезных шагов на государственном уровне. Важно жилищную политику перевести в ранг приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России». Под национальным проектом понимается комплекс правовых, организационных и финансовых мер, принимаемых на федеральном уровне субъектами РФ, муниципальными образованиями по консолидации усилий органов власти, бизнес-сообщества, общественности и граждан с целью решения жилищной проблемы.

Диалог с обувщиками

Во вторник, 19 апреля, на обувной фабрике прошел день главы города, в ходе которого Евгений Карпов познакомился с производством и встретился с коллективом предприятия.

Сегодня обувная фабрика – одно из динамично развивающихся предприятий Магнитки. В этом году здесь планируют выпустить девятьсот тысяч пар обуви, что вдвое больше, чем в прошлом году. Правда, доперестроечного уровня фабрика пока не достигла: в 1991 году объем производства составлял 7,5 миллиона пар. Сейчас развернуться в полную силу обувщикам мешает китайский и турецкий ширпотреб, который ввозится в страну почти беспошлинно и занимает две трети рынка.

Прекратить нелегальный импорт глава Магнитогорска, конечно, не в состоянии. Зато городским властям вполне под силу отремонтировать ливневую канализацию на трамвайной остановке «Цирк», чтобы люди не перепрыгивали через большую лужу весной и осенью, а зимой чаще посыпать тротуар, а также ликвидировать нелегальную торговлю водкой на автобусной остановке. А еще город может предоставить одну из своих загородных баз для летнего отдыха детей работников фабрики. Вот об этом и шел разговор на встрече с обувщиками.

Евгений Карпов заметил, что для развития городского хозяйства необходимы дополнительные деньги. А бюджет Магнитки в этом году «похудел» более чем на миллиард. Получается, что в этом году на содержание дорог город может потратить только десять миллионов рублей, хотя в прошлом на эти цели было направлено около четырехсот миллионов. «Потери» несет каждая бюджетная статья. Но есть и положительные моменты: по договоренности с губернатором часть расходов, к примеру, на то же содержание дорог или капитальное строительство, область готова финансировать на паритетных с городом началах. Так что чем больше город найдет внутренних резервов, тем больше денег сможет «выбить» из области.

Своими стратегическими целями Евгений Карпов назвал газификацию, дорожное и жилищное строительство. А ближайшими задачами – весеннюю уборку города и подготовку к празднованию 60-летия Победы. Город решил пересмотреть план юбилейных торжеств и отказаться от большого праздника на стадионе и праздничного салюта 9 Мая, которые обошлись бы городской казне почти в 6 миллионов рублей. Сэкономленные деньги решено направить на оказание адресной материальной помощи ветеранам войны, труженикам тыла и детям, чьи родители погибли на фронте. Таковых в Магнитке 16 тысяч 366 человек.

Екатерина АЛЕКСЕЕВА.

Чтут ветеранов

Приближается 60-летие Великой Победы. Руководство ММК чтит своих ветеранов и тех, кто в годы войны в тылу ковал победу над врагом.

Сегодня под опекой градообразующего предприятия – 607 участников войны, свыше 4600 тружеников тыла. Ко Дню Победы каждому будет вручена памятная награда комбината и удостоверение, подписанное генеральным директором ОАО «ММК» и председателем профсоюзного комитета. К удостоверению прилагается 300 рублей. Кроме этого ветеранам войны и труженикам тыла будут вручены юбилейные государственные медали и подарок от ММК.

В рамках подготовки и празднования юбилея Победы по инициативе совета ветеранов ОАО «ММК» прошел фестиваль талантов ветеранов «Творить мы не устали». Представленные работы оценивались по трем номинациям: песни, стихотворения и прикладное творчество. По словам организаторов, фестиваль стал своеобразным рассказом о вкладе металлургической Магнитки в дело Великой Победы, о любимом городе и достойных земляках.

До конца апреля, по словам председателя совета ветеранов ОАО «ММК» Михаила Тихоновского, пройдет еще несколько мероприятий для ветеранов ВОВ: танцевальная гостиная, вечера встреч «Виват, Победа!», малые вечера в цехах и подразделениях ММК (график публикуется на стр. 8).

Ветеран комбината Е. Т. Орлецкий примет 9 Мая участие в Параде Победы на Красной площади.

Приносим извинения

В прошлом номере «ММ» допущена ошибка. На первой полосе в заголовке неправильно указана дата выборов в Законодательное собрание Челябинской области. Они состоятся в марте 2006 года.

Приносим извинения читателям.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Губернатор

Петр Сумин встретился с руководителями областных общественных объединений предпринимателей. Коммерсанты высказали главе региона ряд предложений. Среди них – создание областного выставочного центра для государственной поддержки инновационного предпринимательства. Губернатор пообещал, что осенью такой центр будет открыт в центре Челябинска.

Туркменбаши

Глава Туркмении С. Ниязов пообещал через четыре года подать в отставку и в январе 2009-го провести выборы следующего президента. Говорят, что Туркменбаши испугался, что и до него докатится волна революций.

Назначение

Новым начальником Челябинского танкового училища стал 46-летний генерал-майор Виктор Сидоров. Уроженец Магнитогорска, четверть века назад он окончил этот вуз. На Южный Урал возвращается с Дальнего Востока, где командовал танковой дивизией.

«Арт-платформа»

Во Дворце культуры строителей имени Мамина-Сибиряка проходит XI Всероссийский фестиваль. С каждым годом этот фестиваль расширяет границы и привлекает внимание творческих людей всей России и ближнего зарубежья.

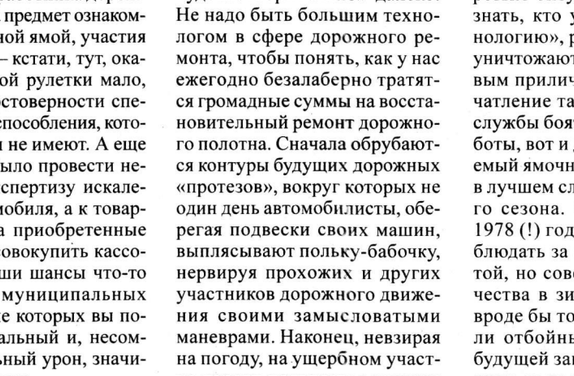
ФРАЗА

Недостаток не в деньгах, а в людях и дарованиях делает слабым государство.

Франсуа ВОЛЬТЕР

ЦИФРА

Каждая 10-я упаковка лекарства, продаваемая в мире, изготовлена нелегальными производителями (по оценкам Всемирной организации здравоохранения).



Ура, снова конкурс!

Предлагаем тебе, телезритель, поучаствовать в новом конкурсе программы «Не мелочи жизни»!

Условия просты: пришли в редакцию телекомпании «ТВ-ИН» интересную и забавную историю, связанную с легендарными духами «Красная Москва» фабрики «Новая заря» и непременно укажи номер контактного телефона на конверте.

Авторы трех самых лучших историй получат приз от магазина «Отрада» на Ленинградской, 26 – парфюмерный набор фабрики России «Новая заря» и духи «Красная Москва».

Пишите нам до 9 мая по адресу:
пр. Ленина, 124, «ТВ-ИН», «Не мелочи жизни».

ДКМ им. Орджоникидзе ОАО «ММК»

Семейный клуб «КОЛОБОША»

Колобоша

Закрытие сезона

День породненных городов

24 апреля с 12 до 15 часов

- Конкурсно-игровая программа «Это мой город».
- Встреча с Колобошей. Поздравление именинников.
- Городок аттракционов.
- Музыкально-оздоровительный тренинг центра развития семьи.
- Детскотека.
- Для мам и пап – викторина «Вести о городе».

Цена билета на все развлечения Клуба – 50 рублей.

Чемпионат России по баскетболу

(Суперлига «Б»)

23 и 24 апреля –

«Металлург-Университет»–«ЛенВО» (Санкт-Петербург),

27 и 28 апреля –

«Металлург-Университет»–«Буревестник» (Киров),

Спорткомплекс МГТУ.

Начало матчей – в 18.00.

Как там на улице?

	четверг	пятница	суббота
температура, °С	+6 +16	+3 +15	+6 +20
осадки			
атмосферное давление	724	731	734
направление ветра	Ю-З	С-З	Ю-З
скорость ветра	2-5 м/с	1-3 м/с	1-3 м/с

Магнитные бури: 29, 30 апреля