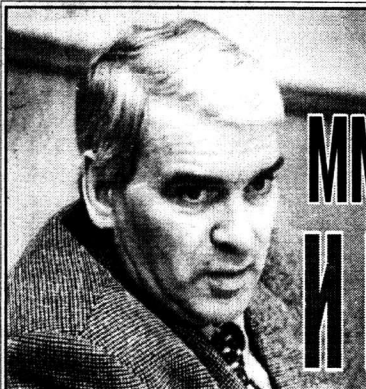




Вячеслав ЕГОРОВ,
председатель Совета директоров ОАО «ММК»:

ММК БУДЕТ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАТЬСЯ И В ТРЕТЬЕМ ТЫСЯЧЕЛЕТИИ

Время работает на трудолюбивых, умелых, энергичных и решительных. На пороге двадцать первого века и нового тысячелетия Магнитогорский металлургический комбинат лидирует в отрасли по динамике развития, приросту производства и является ведущим среди российских предприятий черной металлургии в реализации социальных программ.

Совет директоров ОАО «ММК» определяет направления стратегического развития комбината, оставляя исполнительной дирекции и Правлению ОАО «ММК» вопросы тактики. Как высший орган акционерного общества, он заботится не только о производстве миллионов тонн чугуна, стали и проката (хотя именно на результатах производственной деятельности базируется экономика предприятия), но, прежде всего, о том, чтобы в XXI веке ММК стал многопрофильной холдинговой компанией, деятельность которой охватит не только Магнитогорск, но и прилегающие сельскохозяйственные районы. На ноябрьском заседании Совета директоров принято решение о создании в структуре металлургического комбината нескольких мощных комплексов по различным направлениям деятельности. Так, например, создан комплекс глубокой переработки металла, механоремонтный комплекс, строительный, энергетический, комплекс торговли и производства продуктов питания. Объединяя действующие предприятия одного профиля, каждый из перечисленных комплексов даст им новые возможности развития, повысит эффективность работы, обеспечит достижение лучших результатов.

Совет директоров имеет единую позицию в вопросах реконструкции, дальнейшего технического перевооружения комбината, в решении социальных вопросов. Стратегией развития металлургического комбината стало интенсивное обновление производственных мощностей всех основных переделов. Устанавливается современное оборудование, внедряются доселе не виданные в России технологии.

Давайте вместе посмотрим. Коксохимическое производство. В мае нынешнего года пущен в эксплуатацию цех комплексной очистки коксового газа, заметно улучшивший экологию в Магнитогорске, в ноябре задействована восстановленная первая коксовая батарея, добавившая в производство 500 тысяч тонн кокса в год.



В. Егоров и губернатор области П. Сумин.

И так можно называть новые объекты по каждому переделу: первая домна, ныне ремонтируемая вторая домна, третий конвертер, установка десульфурации и «печь-ковш». В перспективе — новые машины непрерывной разливки стали, которые в соответствии с контрактом поставит на ММК Уралмаш. В сорто-вом цехе скоро начнется монтаж купленного сортопрокатного стана, продукцию которого с нетерпением ждут и калибровщики, и метизники. Проект организации производства труб большого диаметра для нужд Газпрома на мощностях нашего комбината получил поддержку премьер-министра РФ В. Путина в ходе его рабочей поездки в Магнитогорск.

Все недавно сданные объекты строились в основном за счет собственных средств комбината. Новые объекты ММК — и пущенные в эксплуатацию, и те, что еще в стадии реализации и в проектах — это новые высокооплачиваемые рабочие места для магнитогорцев, это стимулы к получению качественного образования и воспитанию в себе трудолюбия, дисциплинированности, умения работать в коллективе для достижения общих целей.

Совет директоров ОАО «ММК» видит необходимость строительства дорог внутри города и за его пределами, возведения комфортабельного и доступного по цене жилья для магнитогорцев. Принципиальна позиция Совета директоров в социальной сфере. Многие поменяли в нашей жизни последние годы экономической нестабильности. Российские предприятия под грузом проблем избавлялись от объектов социальной сферы. В результате работники этих предприятий теряли привычные социальные блага. ММК не только сохранил свои

объекты, но и интенсивно их развивает — новые комфортабельные корпуса в домах отдыха, горнолыжная база, сеть детских оздоровительных лагерей, здравница в Ессентуках и прочее.

Иностранцы специалисты, приезжающие к нам с деловыми предложениями (а многие фирмы с мировой известностью и самой высокой репутацией стремятся к сотрудничеству с ММК), с удивлением видят на высших постах молодых руководителей — директора по экономике, финансам и инвестициям Игоря Виера, главного инженера Евгения Карпова, директора по персоналу и социальным программам Александра Матруева, новых молодых начальников цехов, руководителей важнейших для деятельности ОАО «ММК» отделов и служб. Такова кадровая стратегия на ММК: зрелый накопленный опыт объединяется с энергией молодых и самыми современными знаниями. Потенциал коллектива металлургического комбината — колоссальный. Талант каждого человека востребован, его труд по достоинству оценен, он здоров и благополучен — это вполне достижимые, реальные цели кадровой политики ОАО «ММК».

Когда говорят «Магнитка», что имеют в виду? Наверное, и комбинат, и город. Оставить проблемы Магнитогорска городской и районной администрации? Но тогда рано или поздно, не решенные из-за дефицита бюджетных средств, они ударят и по самому комбинату. Простой тому пример — аэропорт. Не будь принципиальной позиции комбината по этому вопросу, Магнитка подобно многим российским городам осталась бы без авиасообщения. Не будь у ММК принципиальной позиции по использованию дорожного налога, средства уходили бы из города, оставляя Магнитку дорожно безнадёгу. Если бы комбинат не вел нынешней продовольственной политики, то полки магазинов и рыночные прилавки мгновенно бы оскудели. Приезжие видят: в Магнитке люди хорошо одеты. У населения высокая покупательская способность. Это заметно. Этого нет во многих российских городах.

Совет директоров ММК не делит город и комбинат, не делит жителей Магнитки на работников предприятия и остальных. Благополучие города определяется благополучием комбината. Это понятно нынче всем. Благополучие прилегающих сельских районов тоже напрямую связано с комбинатом. Нетрудно увидеть тесную связь положения дел на ММК с устойчивостью жизни области, региона, влияние нашего металлургического комбината на российскую экономику. Время спрашивает с нас за всю Россию. Нам с вами вместе решать ее судьбу.

Андрей МОРОЗОВ, первый заместитель генерального директора ОАО «ММК»:

ЕСТЬ СТИМУЛ РАБОТАТЬ



А. Морозов с иностранной делегацией.

В течение нескольких лет Магнитогорский металлургический комбинат увеличивает производство. Этому в немалой степени способствует разумная экономическая политика руководства Челябинской области. В этом году металлургии Магнитки увеличили производство стали на один миллион тонн, товарной продукции — на 760 тысяч тонн. Соответственно увеличиваются и налоговые платежи в бюджеты всех уровней. Плановое отчисление налогов в областной бюджет в этом году должно было составить 413 млн руб. Благодаря росту производства на ММК налоговые платежи комбината увеличились в два с половиной раза.

Не секрет, что промышленный Урал является донором для многих регионов России, которым необходимы дотации. Прежде значительная часть заработанных средств безвозвратно «уходила» в Москву, а самой Магнитке оставались лишь крохи.

Благодаря тесному взаимодействию и полному взаимопониманию с администрациями Челябинской области и Магнитогорска удалось организовать целевое использование части налоговых платежей ОАО «ММК». Это касается и отчислений в областной дорожный фонд. Благодаря поддержке администрации Челябинской области и особенно начальника главного управления дорожного хозяйства Челябинской области Р. В. Ванунца практически все

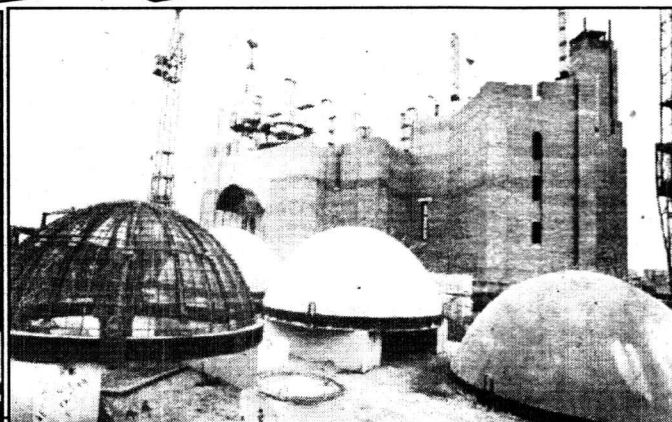
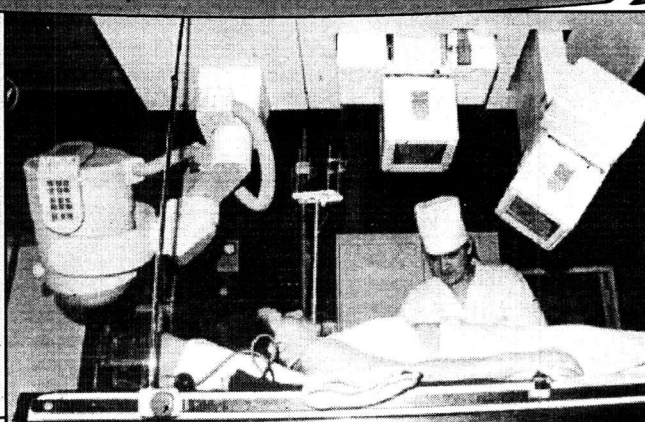
средства, собранные с предприятий Магнитогорска, направляются на финансирование дорожно-строительных работ в Магнитогорске и прилегающих районах. Это позволило создать мощную производственную базу и большой работоспособный коллектив ЗАО «Южуралавтобан», способный строить и ремонтировать не менее 40-45 километров дорог в год.

В 1999 году «Южуралавтобан» из целевых налоговых отчислений освоил 234 млн руб. Это, в первую очередь, реконструкция автодороги Южноуральск-Магнитогорск и строительство обходной дороги вокруг Магнитогорска. Ежегодный план строительства дорог утверждается с Радиком Ванунцом, который предложил на нашей недавней встрече увеличить объемы дорожно-строительных работ, привлекая «под крыло» «Южуралавтобана» новых подрядчиков.

Нельзя не отметить еще одно знаменательное событие — в этом году пущена дорога Магнитогорск-Белорецк. Инициатором строительства новой дороги — руководство ММК — поддержали руководители Башкортостана и Челябинской области. Многие предприятия, как в Магнитке, так и в Башкортостане, заинтересованы в этом строительстве. Магнитогорцы получили возможность буквально за четыре часа добираться до столицы соседней республики, с которой нас связывают тесные партнерские отношения.

Магнитка преобразуется, жизнь горожан становится комфортнее — и все это благодаря целевому использованию заработанных комбинатом средств. Об изменении налоговой политики государства в отношении промышленных предприятий спорят давно. А воз и ныне там... Благодаря инициативам, с которыми выступило руководство ОАО «ММК», а главное — поддержке губернатора Челябинской области Петра Ивановича Сумина, эти проекты получили конкретное воплощение, а значит, есть стимул работать. Ведь впереди — новые проекты.

КОМБИНАТ — ГОРОДУ



На средства ММК строятся международные аэропорты и храмы, приобретается новейшее медицинское оборудование...