

Своевременно и хорошо подготовить железнодорожный транспорт к зиме

На состоявшемся на днях общетранспортном партийном собрании коммунисты парторганизаций служб ЖДТ обсудили вопрос о подготовке транспорта к работе в зимних условиях.

Докладчик по этому вопросу начальник ЖДТ т. Баранов рассказал о ходе подготовки к зиме, сосредоточил внимание на имеющихся недостатках и нерешенных задачах. Он отметил, что коллектив железнодорожников, идя навстречу 40-летию Великого Октября, настойчиво борется за выполнение социальных обязательств и уже многое сделал по подготовке транспорта к зиме. Однако коллектив транспорта не сумел решить ряд важных мероприятий. Так, в службе подвижного состава еще недостаточно проведена работа по подготовке электровозного парка к зиме, не подготовлена площадь для складирования и приготовления смеси углей, ремонт вагонов производится некачественно. Многие нужно сделать по ремонту пути, снегоборочных машин, очистке путей от мусоров, подготовке к зиме зданий и сооружений.

Вместе с тем докладчик отметил, что УКС комбината, где начальник т. Кращенко, не выполняет приказ директора по строительству важных объектов железнодорожного транспорта, что может серьезно отразиться на его работе. Так, до сих пор не производится постройка мостов на перегоне Пересечение — Флюсовая, по путевому устройству станции Дробилка и др.

Докладчик также рассказал о некоторых мероприятиях на транспорте в связи с переходом с 1 ноября на семичасовой рабочий день.

В заключение доклада тов. Баранов остановился на задачах партийных организаций транспорта в борьбе за укрепление трудовой и технологической дисциплины, за четкое выполнение графика и плана работ по бесперебойному обеспечению цехов комбината подвижным составом.

Выступавшие в прениях по обсуждаемому вопросу вскрыли много серьезных недостатков в подготовке транспорта к работе в зимних условиях.

(С общетранспортного партийного собрания)

Машинист-инструктор по теплотехнике т. Дмитриев отметил, что по подготовке к зиме еще много не сделано. Так, транспорт не обеспечен запасом песка и углем необходимого качества. Имеющийся уголь для отопления паровозов очень дорогой, а сжигать его еще не научились. Выступающий обратил внимание на необходимость обучения машинистов по лучшему использованию топлива.

Старший электромеханик службы связи т. Манин критиковал руководителей транспорта за недостаточное внимание к выполнению мероприятий, обеспечивающих улучшение работы средств связи.

— Сколько раз руководители транспорта, — говорил выступающий, — обещали укомплектовать штат линейной бригады, но дальше обещаний дело не пошло. А из-за этого срывается работа. Хуже того, рабочие связи не обеспечиваются на линии транспортом для доставки материалов. Дошло до того, что бригада три дня ожидала доставки девяти столбов.

Бригадир службы пути т. Захаров критиковал руководителей службы движения за невнимание к перевозкам материалов для ремонта путей.

— Было немало случаев, — сказал он, — когда нашу машину с материалами диспетчеры пропускали, за 7 часов, тогда как расстояние до места ремонта было 2—3 километра.

Выступающий также говорил о необходимости в ближайшее время произвести очистку путей от мусоров и различного металла, что создаст лучшие условия для работы зимой.

Начальник службы подвижного состава т. Васильев отметил, что мероприятия по подготовке к зиме на ряде участков осуществляются неудовлетворительно. Он поставил вопрос об усилении контроля за работой подвижного состава и налаживании учета использования вагонов в службе движения. Вместе с тем, выступающий внес ряд предложений, связанных с переходом транспорта на семичасовой рабочий день.

Машинист-инструктор т. Рубан говорил о серьезных недостат-

ках в ремонте электровозов, а также поставил вопрос об усилении внимания подготовке кадров машинистов.

Машинист паровоза т. Рузаев в своем выступлении отметил:

— Вопрос о подготовке к зиме транспорта поставлен своевременно, так как в этом у нас еще много недостатков. Иногда мы говорим о больших мероприятиях, а о малых забываем. Вот, например, на втором мартене водоколонка закрыта. Здесь нужно поставить вентиль и водоколонку можно будет с успехом использовать. Такие «мелочи» мешают в работе.

Председатель цехкома службы движения т. Филиппов и машинист паровоза т. Смирнов высказали ряд критических замечаний по подготовке бытовых помещений, в частности душевых, которые ремонтируются очень медленно.

Дежурный по станции т. Кульбашный говорил о необходимости быстрее отеплить помещение станции Кольцевая и укомплектовать штат стрелочников, добиться повышения ответственности дежурных по станции за состояние в работе смен.

В ряде выступлений было высказано много критических замечаний в адрес начальника службы материально-технического снабжения т. Березника за недостаточное внимание к обеспечению транспорта необходимыми материалами, запасными частями и спецодеждой.

Резкой критике на собрании были подвергнуты руководители УКС комбината за то, что плохо выполняют мероприятия, предусмотренные приказом директора комбината по технической реконструкции транспорта, крайне необходимые для бесперебойной работы транспорта зимой.

Выступившие на собрании машинист паровоза т. Вагаев, пом. машиниста паровоза т. Велижанин, машинист электровоза т. Бучин, заместитель директора комбината т. Пименов, секретарь парткома завода т. Жиркин и другие также высказали ряд замечаний и предложений по улучшению подготовки транспорта к зиме.

По обсуждаемому вопросу партсобрание приняло решение, направленное на успешное выполнение организационно-технических мероприятий по подготовке транспорта к работе в зимних условиях.

На первенство РСФСР по футболу

Полуфинальные соревнования

Многие тысячи магнитогорцев пришли в минувшее воскресенье на стадион металлургов за тем, чтобы посмотреть полуфинальные соревнования на первенство РСФСР по футболу между командами, завоевавшими первые места в своих зонах.

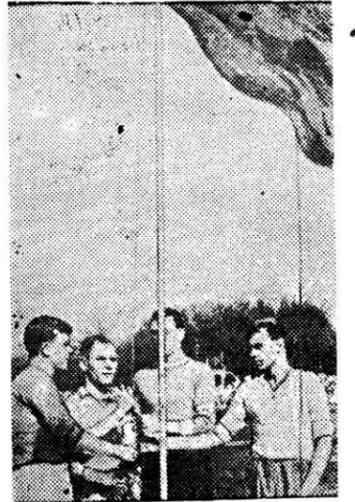
В этих соревнованиях участвуют четыре команды: Владивостока, Красноярского края, Тюмени и Магнитогорска.

После парада и подъема флага состоялась встреча футбольных команд Красноярска и Магнитогорска. Игра проходила очень напряженно и закончилась со счетом 5:2 в пользу красноярцев. Команда нашего комбината плохо использовала свои возможности. Во второй половине игры она почти все время «висела» у ворот гостей, однако, благодаря хорошей защите красноярцев, не сумела добиться существенных изменений.

В этот же день на футбольном поле состоялась встреча футбольных команд Владивостока и Тюме-

ни. Эта игра закончилась со счетом 2:1 в пользу команды Владивостока.

В понедельник состоялось соревнование между командами Красноярска и Владивостока. Игра закончилась ничью, со счетом 1:1.



На снимках (вверху): капитаны футбольных команд поднимают флаг соревнований. Внизу: момент игры между командами Магнитогорска и Красноярска. Фото Е. Карпова.

Как нас принял тов. Богатырев

Коллектив нашего обжимного цеха шефствует над детским садиком № 51. Шефы стараются помочь садикам. Они собрали обрезки досок и изготовили маленькие скамейки.

Мы, бывшие работницы цеха, ныне пенсионерки-общественницы, решили помочь цеху быстрее отправить в детсад эти скамейки. Начальник цеха т. Савельев дал нам отношение к заместителю директора комбината т. Богатыреву, чтобы он разрешил вывезти скамейки в детсад.

Когда мы зашли к т. Богатыреву, он читал бумаги, не поднимая головы, так и разговаривал с на-

ми. Но какой это был разговор? Он лишь отрывисто бросал слова, не желая выслушать.

Когда же мы разъяснили, что нам требуется его резолюция на отношении начальника цеха, он бросил нашу бумажку и крикнул: «Я пропусков не даю. Вы грамотны? Читайте сами отношение».

Так и ничего не добились мы в тот день. Пропуска на скамейки удалось оформить через два дня. Такой стиль работы т. Богатырева никуда не годится.

**А. СИДОРОВА,
К. ПАНКРАТОВА,**
пенсионерки-общественницы.

У МЕТАЛЛУРГОВ ГРУЗИИ

Руставские металлурги (Грузия) получили «замечательный» подарок — искусственное озеро, длина которого превышает 1000 метров, а ширина более 100 метров. Искусственное озеро сооружено в центральном парке культуры и отдыха. Здесь уст-

роены пляжи отдельно для мужчин, женщин, детей и семейных. Озеро является излюбленным местом отдыха руставских металлургов.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНО

КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: «Березы в степи», «Моя бедная любимая мать».
КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕНЦ»: «Березы в степи».
КИНОТЕАТР ИМ. ГОРЬКОГО: «Процесс о трех миллионах»,

завтра «Балет на льду».
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Моя бедная любимая мать».
ДОМ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Убийство на улице Данте».

Сталеплавильщики одобряют проект нового Закона

Во всех сменах третьего мартеновского цеха прошли собрания с обсуждением проекта нового Закона Верховного Совета Российской Федерации об усилении борьбы с антиобщественными, паразитическими элементами. Этот проект неизменно встречал полную поддержку и единодушное одобрение.

Многие мартеновцы внесли ряд предложений и дополнений к проекту. Машинист разливочного крана т. Цверкунов заявил, что срок высылки злостных паразитических элементов в проекте

мал, надо высылать на срок от 5 до 10 лет. А начальник участка разливки стали т. Черногруд предлагает к тем нарушителям, которые после высылки не исправятся, применять более жесткие меры — выселять на постоянное жительство в отдаленные районы.

Многие предлагали усилить борьбу со спекуляцией, судить злостных спекулянтов. Машинист разливочного крана т. Телюк указывал на необходимость всемерно улучшать торговлю.

Надо бороться и с теми, кто проводит праздную жизнь. Старший ковшевой т. Андрищенко предлагает вовлекать в работу жен работников, не имеющих детей.

Во всех выступлениях трудящихся было одно мнение — Закон правильный и его быстрее ввести в силу, направить на борьбу с паразитическими элементами.

С. ЗИНОВЬЕВ,
инженер по автоматике третьего мартеновского цеха.