

◆ ОБСУЖДАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Обязательства выполним!

На всех участках локомотивного цеха прошли рабочие собрания. На них выступили начальники служб, которые рассказали о результатах работы за июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС и принятом на нем постановлении о созыве очередного XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза. Эта речь всеми участниками собраний была воспринята с большим подъемом. Многие из них в своих выступлениях поделились мыслями и внесли предложения, как достойно встретить очередной съезд партии.

Так, машинист электровоза партгрупорг И. Г. Шеметов от имени коллектива бригады заве-

рил, что бригада не допустит ни одного внепланового захода электровоза на ремонт и за счет этого улучшит показатели работы.

Мастер электровозного депо А. Г. Востриков призвал ремонтников повысить качество ремонта, за счет чего обеспечить пробег локомотивов до очередного капитального ремонта.

Вносили предложения и другие выступающие. Все они направлены на то, как полнее использовать имеющиеся резервы, чтобы досрочно выполнить план и социалистические обязательства завершающего года пятилетки.

С. ФЕОКТИСТОВ,
секретарь партийной организации локомотивного цеха.

НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ПЯТИЛЕТКИ



Коллектив первого цеха ремонта металлургических печей успешно несет трудовую вахту завершающего года десятой пятилетки. Трудники цеха каждый ремонт заканчивают со значительным опережением графика. За счет сокращения времени на ремонт в цехе сталеарские бригады имеют возможность выплавлять металл дополнительно к заданию. Здесь работает много мастеров высокого класса. Среди таких трудников — огнеупорщик Ашраф Лукманович Тагиров. Ударник коммунистического труда А. Л. Тагиров выполняет задания досрочно и с высоким качеством. Ему неоднократно присуждалось первенство во внутривозовом социалистическом соревновании.

На снимке: А. Л. ТАГИРОВ.

Фото Н. Нестеренко.

внедрением системы ВАЗа в производство своего завода.

Стало массовым движение молодежи за ускорение научно-технического прогресса. В нем участвуют 300 тысяч юношей и девушек. За годы десятой пятилетки молодые новаторы внесли в фонд комсомольской экономики свыше 50 миллионов рублей.

В центре внимания областной комсомольской организации находятся вопросы мобилизации комсомольцев и молодежи на борьбу за высокую эффективность и качество работы железнодорожного транспорта. За годы пятилетки по комсомольским путевкам на орден Октябрьской Революции Южно-Уральскую железную дорогу направлено более 500 комсомольцев. Впервые в стране создана единая комсомольско-молодежная смена дороги. Пятидесятый коллектив этой смены неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании, награждался Центральным Комитетом ВЛКСМ.

25-тысячный отряд комсомольцев-железнодорожников ак-

тивно сотрудничает с комсомольскими организациями 250 крупных предприятий и организаций области по сокращению простоев вагонов, повышению эффективности использования подвижного состава. Опыт работы комсомольских организаций по сокращению простоев вагонов одобрен ЦК ВЛКСМ.

Действительно и эффективно ведется шефство комсомольских организаций над строительством новых объектов промышленности и соцкультбыта. Более 50 тысяч молодых рабочих-комсомольцев участвуют в соревновании за ускорение сроков строительства, улучшение качества строительно-монтажных и отделочных работ. Многие из них принимали самое активное и непосредственное участие в сооружении цеха холодной прокатки на Челябинском металлургическом заводе, объектов очистных сооружений на электрометаллургическом комбинате в г. Челябинске, в реконструкции ряда основных производств на Магнитогорском металлургическом ком-

Свой трудовой путь шестнадцатилетний Иван Ленин, первый начальник электротехнического цеха комбината, начал учеником кустаря по электроустановкам в 1904 году в Москве. От начала и до конца пройдя первую мировую войну, в 1918 году красногвардеец И. Н. Ленин вступил в ряды Коммунистической партии. С той поры он постоянно был на руководящей партийной работе. В 1924 году работал ответственным секретарем партийки электротехнической станции Москвы, в 1926 году — ответственным секретарем ячейки при Совнаркомстве СССР—РСФСР, в 1928 году на Московском металлургическом заводе входит в состав бюро ячейки ВКП(б).

Именно его, человека с богатым жизненным и партийным опытом, Москва направила на Магнитогорск. Возглавляя коллектив энергетиков, Иван Никитович с самого начала стремился привить людям чувство ответственности за порученное дело, воспитывает сплоченность, нацеливает на успешное решение задач четкого и надежного электроснабжения стройки.

В канун Первой в 1930 году вступила в строй временная электростанция ВЭС-2. Для установления единства в действии обеих станций их руководство объединяется, и на базе электротехнического цеха создается хозяйственное предприятие под названием «Объединенные Временные электростанции» — ОВЭС. Директором их назначается И. Н. Ленин. При его прямом участии совершенствуется схема электросетей стройки, упорядочивается отпуск энергии строительству, монтируется густая сеть новых электротрансформаторов, в том числе две линии по 10 киловольт с ВЭС-2 до горы Атач.

Однако пошатнувшееся здоровье умелого организатора создателей первых электрообъектов Магнитки настоятельно потребовало срочного клинического лечения, которого тогда не могла обеспечить медицина Магнитки. И Ленин был откомандирован на работу в Московское представительство Магнитостроя.

На площадке будущего комбината между тем произошло событие, коренным образом повлиявшее на весь ход строительства. 23 октября 1931 года первый агрегат ЦЭС — турбогенератор № 2 — выдал напряжение. Это ускорило развитие электросетей и обеспечило пуск капитальных электроустановок.

Судя с высоты развития энергетики сегодняшнего

дня, значительная часть оборудования этих электроустановок была дефектной конструкции, их обслуживание требовало от персонала исключительного внимания и четкости.

После окончания монтажа первой очереди ЦЭС, при наличии двух действующих турбогенераторов, испытанных в длительной работе, и третьего — в периоде наладки, временные электростанции превратились в обычные подстанции по распределению энергии потребителям стройки.

В марте 1932 года электрохозяйство ВЭСО было передано в ведение вновь созданного электрического цеха во главе с Я. А. Левиным — бывшим помощником И. Н. Ленина.

НА ВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЮ ММК СТАНОВЛЕНИЕ

Электрический цех выполнял одновременно функции и по эксплуатации действующих цехов завода, и по монтажу новых электрообъектов, и, наконец, обслуживал сети и подстанции. При такой схеме управления электрохозяйством цех не справлялся с объемом работ, в результате чего страдали все три направления в его деятельности. Поэтому вскоре электроцех был разделен на три самостоятельных цеха. Начальником цеха сетей и подстанций был назначен энергичный, знающий свое дело инженер Дмитрий Ефремович Кузин. Командированный на Магнитку Замоскворецким райкомом партии в августе 1930 года, он уже имел трехлетний опыт эксплуатации электрооборудования на Днепрострое. Прибыв на Магнитку, возглавил контору электромонтажных работ. После ее ликвидации в конце 1931 года поочередно руководил электрохозяйством горнорудного управления, а затем — Соцгорода. Независимый специалист, активный боец партии, в 1937 году он был выдвинут на должность главного электрика комбината.

С первых дней появления на стройке электричества велась настойчивая борьба за его рациональное использование. Уже через два месяца после пуска первого дизель-генератора в газете «Магнитогорский рабочий» был опубликован приказ по Магнитострою, в котором шла речь о реальных мерах по

пресечению расточительства и без того скромных энергоресурсов. Энергоделу стройки, всем руководителям служб приказывался в обязанность постоянно следить за максимально экономным расходом электроэнергии. Обращалось внимание на бесцельное горение ламп и прожекторов в дневное время, на зажигание полного света при дежурных надобностях. Предписывалось на всех участках стройки дежурные светоточки выделять в отдельные, не зависящие от общих сети.

Цех сетей и подстанций сосредоточил в своем составе самые ответственные электроустановки, воздушные и кабельные линии

комбината, без надежной работы которых было невозможно ритмичное действие всего металлургического цикла от добычи руды до выдачи готового проката. Цехом были разработаны и изданы производственные инструкции, способствующие быстрому освоению сложного оборудования и электросхем.

Глубокие знания технического персонала хорошо помогали при отыскании и устранении различных неполадок в действии оборудования и схем. А неполадки возникали довольно часто. Не обеспечивали четкости и надежности аварийных отключений автоматы постоянного тока, ртутные выпрямители часто давали так называемые «обратные зажигания». Однотактовые масляные выключатели не всегда справлялись с токами короткого замыкания и выходили из строя. Далеко не совершенной была релейная защита.

Ситуация требовала как можно скорее внедрить быстродействующие защиты. И эта проблема была вскоре решена, когда в цех пришли высококвалифицированные инженеры и техники В. Ф. Мокшин, Г. Т. Ключник, Ф. Г. Альмухамедова, А. Б. Челюсткин, А. С. Балавас, Т. А. Горюничкин.

С первых самостоятельных шагов коллектив цеха упорно боролся за укрепление дисциплины труда. Всякий допустивший большое или малое нарушение подвергался административному и общественному

воздействию. Вот некоторые выдержки из приказов того времени: «Юсупов Бурлаков в ночь на 19 и 20 июля 1930 года по халатности снизил давление пара на котлах ВЭС № 1. Были остановлены работы на лесопильном заводе, на плотине, не было света на строительной площадке.

В ночь на 19 июля 1930 года машинист насосной станции Доянов завывил давление воды к дизель-генератору, что привело к прорыву прокладок и остановке дизеля. Остановились кирзавод, гранитный карьер, стройка домен. Машинист Доянов спал».

За халатное отношение к работе Бурлаков и Доянов были уволены.

Даже небольшая оплошность или проступок того или иного работника, невзирая на его авторитет и заслуги, вызывали различные меры воздействия. Приказы того времени насыщены строгостью, накалом борьбы за создание мирового гиганта металлургии. Вместе с тем любое проявление трудового энтузиазма, патристической доблести, гражданской бдительности ставилось в пример и всячески поощрялось.

Так, прораб электромонтажных работ Валандин А. С. приказом по строительству премируется месячным окладом за досрочный монтаж турбовоздуховодов фирмы «Броун-Бовари» и турбогенератора фирмы «АЭГ». В сентябре 1932 года ценные подарки получает большая группа работников электроцеха за ликвидацию аварии.

С 15 марта 1935 года цех сетей и подстанций стал называться цехом электросетей. Никто из трудящихся цеха нынешнего поколения не знал причины этой метаморфозы, ибо функции цеха оставались те же самые. Тем более, что на родственных предприятиях всюду подобные цехи носят название «Цех сетей и подстанций». А «ларчик» просто открывался.

Приказ № 190 от 10 марта 1935 года:

«Во избежание путаницы в направлении корреспонденции между цехами: сетей и подстанций, низковольтным цехом сетей и подстанций, телефонным цехом сетей и подстанций, с 15 марта с. г. цех сетей и подстанций (нач. тов. Кузин) переименовать в цех «Электросеть».

Начальник комбината Завенягин».

А. ВОТИНОВ,
старший инженер цеха электросетей.

бинате, строительстве первой очереди птицефабрики «Промышленная» и ряде других объектов капитального строительства.

Областной студенческий строительный отряд за годы пятилетки освоил 60 миллионов рублей, построил более ста различных объектов.

Укрепилось содружество комсомольских организаций области с некоторыми Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. По комсомольским путевкам на освоение богатств Западной Сибири отправлено два отряда численностью 100 человек, а на строительство БАМа — более 400 юношей и девушек.

Комсомольцы и молодежь предприятий металлургии, машиностроения, строительства принимают активное участие по Всесоюзному смотрю экономии металла, сырья, материалов и топливно-энергетических ресурсов. За годы десятой пятилетки ими сэкономлено более 120 тысяч тонн металла, сотни тысяч киловатт-часов электроэнергии.

В центре внимания молодежи

и такие важные отрасли, как сфера обслуживания, торговля, предприятия легкой промышленности, над которыми установлено комсомольское шефство. За годы десятой пятилетки в них активно развивалось сквозное движение бригад отличного качества, соревнование за увеличение выпуска товаров народного потребления высшей категории качества, улучшение культуры обслуживания покупателей, за достижение высоких конечных результатов работы.

Так, по инициативе обкома ВЛКСМ создана комсомольско-молодежная фирма «Гарантия» на базе торгового центра, ставшая лауреатом областной комсомольской премии «Орленок». Проведено пять ярмарок товаров сквозных бригад отличного качества, несколько уроков качества, научно-практических конференций.

Развивая шефство над важнейшими отраслями народного хозяйства, обком ВЛКСМ целенаправленно проводит работу по формированию достойной смены ра-

бочего класса. Укрепились содружество комсомольских организаций базовых предприятий с профессионально-техническими училищами, дальнейшее развитие получило соревнование под девизом «Бригада - группа - класс». Впервые в практике комсомольской работы образован областной совет высших и средних специальных учебных заведений по организации шефства над ПТУ, создано научное общество учащихся профессионально-технических училищ.

Немало добрых дел и свершений на счету нашей молодежи. Ударным трудом за успешно выполненное задание завершающего года и десятой пятилетки в целом, успехами в научном и художественном творчестве, отличной учебой встречают юноши и девушки свой праздник — День советской молодежи.

Ю. СТАРИКОВ,
первый секретарь обкома ВЛКСМ.
«Политический информатор»,
№ 11, 1980 г.