



Визит



© Евгений Рухмалёв

Прямой диалог в «непрямом эфире»

Магнитка попала в фокус внимания столичных радиоведущих

Сотрудники «Эха Москвы», участвующие в автопробеге, посвящённом 25-летию радиостанции, уделяют особое внимание встречам со слушателями. А потому полному, хоть и небольшому, залу библиотеки Крашенинникова гости – автоэксперт «Эха» Александр (Сан Саньч) Пикуленко, автор программ и новостник Всеволод Бойко и помощник главного редактора Любовь Комарова – были рады.

Презентация Магнитогорска, подготовленная городскими историками, честно

говоря, немного затянулась: впрочем, не без интереса столичные гости узнали о том, что Магнитку возводили представители 90 народностей, включая американцев, венгров, датчан и других европейцев. О том, что в то время, когда первостроители жили в палатках, для иностранных специалистов возвели посёлок Берёзки, коттеджи которого были оснащены всеми благами цивилизации, включая отопление и канализацию.

После исторического экскурса, рассевшись за столом, радиодидеи дали понять присутствующим: хронометраж беседы не ограничен, они будут отвечать на все интересующие

вопросы хоть целый день, даже если придётся отказаться от предусмотренной организаторами приёма развлекательно-познавательной программы. Потому что основная цель – узнать не города, в которых побывали, а людей, их населяющих. К примеру, Курган, который гости посетили перед приездом в Магнитогорск, в блоге «пробеговцев» был раскритикован: и дороги плохие, и город грязный, и редкие экземпляры уникального деревянного зодчества, неизвестно как сохранившиеся при таком положении дел, догнивают буквально на глазах. Зато часы на руках «литые» Кургана, встреченной в одном из центральных ресторанов города, стоят как хороший автомобиль. При этом рядовые жители Кургана, обидевшиеся

на столь неелстные оценки, оказались замечательными людьми: и радио слушают, и умом блещут, и делами государства интересуются, и даже целый вечер пытались доказать гостям, что город у них замечательный, просто надо знать, где ходить и что смотреть. И вообще, по словам «эховцев», судя по комментариям в блоге, который они ведут по ходу путешествия, пробег оказался для радиослушателей полезным:

– Комментаторы в основном делятся на две части, – с улыбкой говорит Александр Пикуленко. – Те, кто знает свой собственный город по новому, и те, кто в принципе знает о существовании такого города.

Продолжение на стр. 5.

© Рита Давлетшина

Соглашение

Курганские партнёры

Сегодня, 13 августа, в Челябинск прибудет официальная делегация Курганской области во главе с губернатором Алексеем Кокориным (на фото).



В рамках визита будет подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, социальной, культурной и иных сферах.

– С учётом заключённых соглашений с Башкирией и Костанайской областью, а также планируемого в сентябре соглашения с Оренбургской областью, выстраиваемый новый «пояс южноуральского сотрудничества», – прокомментировал визит Борис Дубровский. – В новой истории Урала были примеры ассоциаций регионов. Мы часть этих механизмов используем, продолжаем развивать межрегиональную кооперацию.

Делегация из соседнего региона примет участие в ряде

мероприятий. Курганцы побывают на нескольких мероприятиях, посетят региональную выставку «Агро-2015». Кроме того, делегация посетит транспортно-логистический комплекс «Южноуральский», который имеет стратегически важное значение для Челябинской области и России в целом. Он будет обслуживать грузооборот транспортного коридора КНР–РФ. Реализация проекта ТЛК позволит обеспечить сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, существенно сократит сроки нахождения грузов в пути, а также снизит нагрузку на железнодорожный переход из КНР в Забайкалье. Кроме того, строительство комплекса позволит создать в Челябинской области более двух тысяч дополнительных рабочих мест.

Комплекс уже принял первые грузы из Китая. Представители Курганской области выразили заинтересованность подробно познакомиться с данным проектом и определить по возможному участию в нём.

Назначение

Новый начальник Маггортранса

В муниципальном предприятии «Магнитогорский городской транспорт» произошла смена руководства.



Фарида Хакимова, возглавлявшая предприятие с ноября 2014 года, на посту сменил Егор Тимофеев (на фото). Новый руководитель приступил к выполнению своих обязанностей 10 августа.

Егор Анатольевич родился в 1984 году. Он окончил

МГТУ им. Г. Носова по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Также получил юридическое образование в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. Егор Тимофеев возглавлял отдел энерго-сбережения, модернизации ЖКХ и эксплуатации жилищного фонда управления жилищно-коммунального хозяйства городской администрации, затем – МП «Магнитогорский городской транспорт – Автотранспортные перевозки».

Перевозчики

Маршрутки под контролем



© Андрей Серебряков

В городе прошла серия проверок работы пассажирского маршрутного транспорта.

В мероприятиях были задействованы дорожные полицейские и специалисты профильного управления мэрии. О результатах исполняющему полномочия главы города Виталию Бахметьеву на аппаратном совещании доложил начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Дмитрий Борисенко.

Картина не радует: по линии Госавтоинспекции к ответственности привлечены 490 во-

дителей маршрутных такси. С участием маршруток в период проверок зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествия: 31 из них произошло по вине водителей пассажирских «ГАЗелей». Также выявлены многочисленные факты, когда перевозчики выводят транспорт на маршрут без договора с администрацией.

Дмитрий Валерьевич отметил: вся информация о выявленных нарушениях направлена в прокуратуру и лицензирующие органы. Но дело в том, что по нормам действующего законодательства привлечь к ответственности перевозчика, не имеющего договора с город-

скими властями, можно только через суд. Максимум, что грозит нарушителю, – штраф четыре тысячи рублей.

– В ближайшее время проведём конкурс на заключение договоров между перевозчиками и городской администрацией на осуществление маршрутных пассажирских перевозок по десяти маршрутам, – сообщил Дмитрий Борисенко. – Количество лицензионных нарушений и участие в ДТП по вине перевозчиков будут главными критериями отбора для конкурсной комиссии.

Развивая тему контроля за работой маршруток, начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи подчеркнул: 13 июля вступил в силу федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», наделяющий органы местного самоуправления соответствующими полномочиями.

– Закон даёт возможность влиять на количество транспортных средств на маршруте и качество пассажирских перевозок, – пояснил Дмитрий Борисенко. – Перевозчики, выходящие на маршрут без

свидетельства, будут оштрафованы на триста тысяч рублей. Административный штраф для водителя, нарушившего норму этого закона, – пять тысяч рублей. Штраф для водителей за посадку-высадку пассажиров вне остановок общественного транспорта составит от трёх до пяти тысяч рублей.

С 11 января будущего года вступят в силу положения нового закона об установлении, изменении, отмене маршрутов. Нормы закона, связанные с организацией контроля за процессом пассажирских перевозок и ответственности перевозчиков за нарушения, вступят в силу с июля 2016 года.

– До 11 января будущего года необходимо внести в нормативно-правовую базу города ряд корректировок, – пояснил Дмитрий Борисенко. – Министерство транспорта РФ утвердит форму и порядок оформления свидетельства и карты маршрута, выдаваемых муниципалитетами пассажироперевозчикам. После этого сможем выдавать частным перевозчикам по результатам проведённого конкурса и заключённого контракта все необходимые документы.

© Михаил Скуридин

Внимание! 16 августа (воскресенье) с 10.00 до 16.00 в ДКМ им. С. Орджоникидзе
Ярмарка свежего мёда
Башкирия, Алтай. А также – пчелопродукты.

Цифра дня	49%	ПЯТНИЦА	+16°...+23° ю-з 3...4 м/с 730 мм рт. ст.
		СУББОТА	+16°...+24° с-з 2...5 м/с 726 мм рт. ст.
		ВОСКРЕСЕНЬЕ	+13°...+21° с-в 2...3 м/с 728 мм рт. ст.