Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год изд. 10-й
№ 121 (1505)
ВТОРНИК
11
октября 1949 г.
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Доменщики наращивают темпы производства

С каждым днем доменщики нашего металлургического комбината наращивают темпы производства, умножают трудовые успехи в предоктябрьском социалистическом соревновании. За девять дней коллектив цеха значительно перевыполнил план.

Особенно успешно справились с заданием доменщики 9 октября, когда коллективы всех печей не только выполнили, но и перевыполнили план. Лучших результатов в этот день добились печные бригады четвертой и первой домен, где мастерами работают тт. Беликов, Горностаев, Колдузов, Хабаров, Белич и Савичев. Коллективы этих печей выдали сотни тонн чугуна дополнительно к заданию.

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ КОЛДОГОВОРА

Одним из важнейших вопросов, который обсуждался на втором пленуме ВЦСПС, был вопрос о ходе выполнения коллективных договоров на предприятиях металлургической промышленности. В решениях пленума подчеркнуто, что выполнение колдоговоров способствует новым производственным успехам металлургов и играет важную роль в улучшении культурно-бытовых условий.

Претворяя в жизнь решения пленума, на нашем комбинате началась проверка выполнения коллективного договора за истекшие девять месяцев текущего года. Организующая сила двухстороннего обязательства администрации и профсоюза, каким является колдоговор, в наших условиях прежде всего проявилась в том, что комбинат успешно выполнил девятимесячный план по выпуску продукции, производительности труда и снижению себестоимости.

Металлурги нашего завода самоотверженно боролись за выполнение своих обязательств, изо дня в день, из месяца в месяц добивались повышения выпуска продукции, совершенствовали технологию и улучшали качественные показатели.

Широким фронтом развернулось социалистическое соревнование. Такие цехи, как коксовый, второй мартеновский, сортопрокатный, копровый и рудник горы Магнитной завоевывали первенство во Всесоюзном соревновании металлургов. В цехах комбината создано свыше 200 бригад отличного качества.

Однако это вовсе не значит, что у нас на комбинате нет недостатков. На первых профсоюзных собраниях, посвященных проверке выполнения колдоговора, проведенных в цехах завода, указывалось, что еще многое не сделано в области наилучшего использования имеющихся возможностей в борьбе за досрочное выполнение послевоенной пятилетки. Далеко не полностью выполнен коллективный договор администрацией завода. Не все намеченные договором организационно-технические мероприятия по рационализации производства, механизации трудоемких процессов внедрены в производство. В частности указывалось, что в третьем мартеновском цехе задерживается пуск велосипедного крана, на аглофабрике не применяется смонтированная установка для тушения агломерата.

На всех собраниях подчеркивалось, что в этом году, хотя и улучшилось жилищное строительство, но все же планы сдачи жилых домов трестом «Магнитострой» не выполняются. Выступающие на собраниях указывали, что в цехах проявляется недопустимая медлительность в подготовке к зиме. Это звучит серьезным обвинением одинаково и по адресу администрации и профсоюзных работников. Подверглась осуждению деятельность комиссии заработной платы завкома, которая не проводит систематической проверки применения действующих норм выработки и правильность начисления заработной платы.

В обжимном цехе члены профсоюза выступая на собрании, вполне правильно указали, что работники торговой сети ОРСа комбината плохо прислушиваются к запросам и нуждам металлургов. В частности говорилось о том, что с наступлением осенних месяцев ОРС комбината не сумел организовать торговлю оконным стеклом, замазкой, строительными материалами, необходимыми в подготовке жилищ к зиме.

Выполняя решение второго пленума ВЦСПС, на профсоюзных собраниях следует еще шире развернуть критику и самокритику с тем, чтобы устранить имеющиеся недостатки и обеспечить выполнение всех пунктов коллективного договора, являющегося могучей организующей силой в борьбе за победное завершение годового плана.

Достойно встретим 32-ю годовщину Великого Октября!

За четкую работу железнодорожного транспорта!

На снимке: передовые стахановцы станции Сортировочная внутризаводского железнодорожного транспорта, успешно выполняющие обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании. Слева направо: составитель поездов Гиндулла Султанов, стрелочница Ольга **Приймак** и маневровый диспетчер Алексей **Бондарев**.
Фото П. Рудакова.

Расширяем фронт грузоперевозок

По инициативе коллектива станции Сортировочная все участки нашей службы включились в предоктябрьское социалистическое соревнование. С перевыполнением плана погрузки-выгрузки в сентябре вышли коллективы большинства станций. Лучших показателей опять достигли инициаторы предпраздничного соревнования — работники станции Сортировочная, выполнившие план погрузки-выгрузки на 108,6 процента и сэкономившие на снижении простоя вагонов парка МПС 16,2 процента оборотного времени.

Пяти стрелочным постам, то-есть подавляющему большинству стрелочного хозяйства станции, присвоено звание постов отличного качества. Станция Сортировочная успешно справилась с маршрутной отгрузкой металла, перевыполнив по этому важнейшему виду работы принятое обязательство. Коллективу станции Сортировочная (начальник т. Надточий) в сентябре вполне заслуженно присуждено переходящее Красное Знамя службы.

Выдающуюся организующую роль здесь играет четкая распорядительность и предусмотрительность маневрового диспетчера т. Бондарева, который выполнил план маневровых работ на 107,1 процента, добившись при этом значительного снижения простоя вагонов парка МПС.

Высокую оперативность и умение организовать согласованную работу с паровозной бригадой показывает составитель т. Султанов, выполнивший в сентябре нормы выработки на 194 процента. Отлично работает, способствуя бесперебойному движению поездов, стрелочница поста отличного качества т. Приймак. Все эти стахановцы в сентябре завоевали звание лучших железнодорожников комбината.

Второе место в соревновании утвердил за собой коллектив станции Заводская (начальник т. Шурыгин), добившийся безупречного обслуживания доменного цеха на горячих перевозках. Перевыполнил этот коллектив и план погрузки-выгрузки, сэкономив на снижении простоя вагонов 0,9 часа. Составители станции Заводская Кузьмина и Кудрявцев в сентябре закончили выполнение пятилетнего задания. Сейчас по нашей службе выполнили пятилетние нормы уже 112 человек.

Передовые станции определяют и уровень работы всей службы движения. Социалистическое соревнование помогло со значительным превышением выполнить обязательства по маршрутизации грузопотока.

Внутризаводский транспорт мог бы работать еще лучше, если бы нам были предоставлены в сентябре широкие фронты выгрузки коксующихся и энергетических углей. Ограниченность фронтов приводил к тому, что отдельные маршруты с углем простаивали в ожидании выгрузки по нескольку суток. Этим и об'ясняется, что служба движения в сентябре не сумела уложиться в норму оборота вагонов, которые перепростояли на площадке комбината свыше семи часов.

Существенные недостатки в организации разгрузочных работ сейчас учтены и за последние дни коллектив службы значительно повысил оборот вагонов парка МПС и свел их простой ниже нормы.

Коллектив службы движения, развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, встретит великий праздник еще большими достижениями в борьбе за перевыполнение планов грузоперевозок.

М. ГЛУШКО, начальник службы движения ЖДТ.

Смена стала стахановской

Два месяца назад нашему коллективу станочников нельзя было похвалиться успешной работой—с заданиями не справлялись. Вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, нам пришлось навести порядок в своем хозяйстве.

Летом к нам пришли воспитанники ремесленного училища. Навыков в работе на станках они не имели и нормы выработки не выполняли. Работа у новичков не ладилась, это отражалось на работе всего коллектива.

Обсуждая призыв сортопрокатчиков, наша комсомольско-молодежная смена включилась в соревнование. Передовые станочники решили начать практическое обучение новичков. Над молодыми рабочими взяли шефство высококвалифицированные станочники Левашов, Димитриев, Зимин, Филимоненко. Всех новичков мы обеспечили хорошим режущим инструментом и стали вести постоянное наблюдение за их работой. Каждый случай невыполнения нормы обсуждался на производственном совещании смены. Во всех затруднительных случаях новички получали практическую помощь.

Бывшие воспитанники ремесленного училища стали быстро овладевать техникой резания, повышалась их производительность. В сентябре мы увидели, что забота о новых кадрах не пропала даром. Молодые токари Шерстобитов, Тигнеев, Сидоренко не только перевыполнили задания, но и стали давать высокое качество обработки деталей. Месячный план по смене впервые был перевыполнен, а выполнение норм коллектив смены довел до 148 процентов.

К концу месяца у нас не только не оставалось незавершенных заказов, но мы даже создали запас паровозных деталей. Сейчас для каждого из нас видно, что принятые повышенные обязательства в предоктябрьском соревновании мы выполним с честью.

К. КАЗАРМУШКИН, мастер комсомольско-молодежной смены паровозного депо.

Бесперебойно обслуживаем домны

Наш паровоз работает на обслуживании наиболее напряженного производственного участка — на перевозке чугуна и шлака от доменных печей. Выполняя свои обязательства в соревновании за достойную встречу 32-й годовщины Октября, мы не только обеспечиваем все перевозки строго по графику, но и подготовили свою машину к работе в зимних условиях — ее мы полностью утеплили и привели в образцовое состояние. Своими руками мы произвели и наружную окраску паровоза.

Совместно со мной работают на машине бригады машинистов Кульба и Самушева. Как только паровоз становится на промывочный ремонт, все мы активно помогаем комплексной бригаде досрочно выпустить его на линию.

На перевозке чугуна и шлаков мы обычно выполняем задание в полтора раза. Особенно хорошо была проведена вахта в сентябре — месячное задание наш паровоз выполнил на 160 процентов. Не было ни одного случая задержки шлаковых и чугуновозных составов.

Нашим подарком к великому празднику будет досрочный выпуск паровоза с промывочного ремонта и дальнейшее безупречное обслуживание доменных печей — одно из условий их высокопроизводительной работы.

А. ДЕРКОНОСОВ.
старший машинист паровоза.

Восемь скоростных плавок

Развивая социалистическое соревнование за достойную встречу 32-й годовщины Великого Октября, сталеплавильщики первого мартеновского цеха изо дня в день увеличивают счет сверхплановой стали. За последние два дня здесь сварили восемь скоростных плавок.

9 октября сталевар Затонский и мастер Сазонов выдали плавку на два часа раньше графика. Сталевар-комсомолец Семенов в этот день сэкономил на плавке 45 минут, а сталевар пятой печи Шамсутдинов — час 45 минут.

Эти сталевары выдали десятки тонн стали дополнительно к заданию.