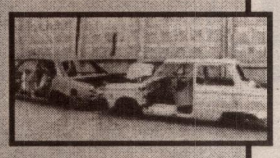
ЗАКОН

Страховка обязательна

Госдума во втором чтении приняла законопроект об обязательном страховании гражданской ответственности автовладельцев.

Каждый автомобилист будет обязан заключить договор со страховой компанией на возмещение ущерба, нанесенного в дорожно-транспортном происшествии. Если машина не застрахована, то в случае аварии ущерб будет возмещен согласно гражданскому законодательству России. А злостным «отказникам» просто запретят пользоваться своим авто.



ЦИРКУЛЯР

Российские дороги в отпуске

С 25 марта по 15 мая российские дороги «берут отпуск». В этот период министерство транспорта РФ вводит ограничения на движение автотранспорта по некоторым федеральным автотрассам.

Приказом, опубликованным в «Российской газете», определен перечень дорог и участков, на которых ограничено движение транспорта. Согласно приказу главы Минтранса такие ограничения вводятся на трассах, связывающих центр России с Беларусью, Украиной на Ленинградском и Дмитровском шоссе, на основных дорогах Урала и Сибири.

Временный запрет тяжело груженного транспорта вводится для того, чтобы сохранить федеральные дороги от разрушений, которым они подвержены во время весенней распутицы. Передвигаться такой транспорт сможет по спецпропускам, которые выдаются Минтрансом России или подведомственными ему государственными учреждениями.

МНЕНИЕ

«НЕУД» АВТОЛЮБИТЕЛЮ

С приходом весны очереди в автошколы вырастают. Число желающих научиться водить автомобиль, по данным ГИБДД, ежегодно увеличивается на 15-20 процентов.

Однако еще не все знают, что в этом году сдавать на права придется по новым, более жестким правилам. По новому придется за них и платить.

Главные изменения коснулись практического экзамена – вождения на площадке. Вместо полосы разгона к упражнениям добавилась «парковка машины в ограниченном пространстве» и «змейка». В автошколах первый элемент уже прозвали «автопарковкой»: надо поставить автомобиль у «тротуара» в карман, который больше длины машины всего на один метр. Практика показывает, что такой прием не по силам даже водителям со стажем 2-3 года, если они не пользуются им ежедневно. Новшество введено по просьбе Московской госавтоинспекции. Многие беды и пробки на дорогах они объясняют именно неправильной парковкой.

По нашим сведениям, в ближайшее время повысятся требования к знанию материальной части автомобиля, который ученики автошкол боятся больше всего.

По словам начальника ГИБДД России Владимира Федорова, уровень подготовки водителей в стране остается очень низким. Именно поэтому по настоянию госавтоинспекции отменена самоподготовка – получить права можно только после обучения в автошколе.

Руководителям автошкол, как показал наш опрос, нововведения тоже понравились: они получили монопольное право на «производство» водителей. К тому же усложнение экзаменов позволит повысить плату за обучение. Усложнение экзамена, скорее всего, приведет и к повышению оплаты за его успешную сдачу в ГИБДД, считают «абитуриенты».

Ученики автошкол жалуются на то, что им не дают сдавать экзамен на своих автомобилях, как это принято во многих странах.

Сегодня не сдавший экзамен на права может обратиться с апелляцией в комиссию при ГИБДД. Однако московские курсанты уверяют, что самый надежный способ разрешить спор – передать заинтересованным лицам 200 долларов через инструктора школы.

Владимир ВИНОКУРОВ.

ПО ЗАПАДНЫМ ОБРАЗЦАМ

ВАЗ ОТЗЫВАЕТ МАШИНЫ

В российском автопроме знаменательное событие: дирекция по техническому обслуживанию АВТОВАЗа отозвала 4848 переднеприводных автомобилей, выпущенных в феврале нынешнего года. В «черном» списке: «ВАЗ-21083», «ВАЗ-21093», «ВАЗ-21099», 2115, 2114, 2110, 2111 и 2112. В январе то же самое произошло с вазовскими внедорожниками.

В нашей стране редки случаи, когда автозавод признает свои промахи и предлагает пути цивилизованного решения проблем эксплуатации своей продукции. А в мировой практике это более чем распространенная процедура. Поводом для отзыва может послужить любой дефект: например, в 2000 году компания BMW отозвала 22 тысячи автомобилей Rover 75 из-за возможной неисправности одного из датчиков системы управления двигателем. Причина с точки зрения владельца автомобиля российского производства просто смешная. Ну подумаешь, машина на пол-литра бензина больше «съест». А на Западе в этом случае компания, как правило, в письменном виде уведомляет автовладельца о том, что ему надо подъехать на сервис.

В этой связи всплывает вопрос об информированности автовладельцев о происходящем отзыве в России. Производитель блюдет «честь мундира» и стесняется открыто заявить о собственных промахах, а сервисные центры ВАЗа предписание завода выполняют крайне неохотно или параллельно пытаются заставить клиентов воспользоваться другими платными услугами автосервиса. Подобная ситуация уже возникала при отзыве автомобилей «ВАЗ-2108» и «ВАЗ-21099», когда отмыв машину за сотню своих кровных рублей, владелец узнавал, что бесплатно ему поменяют трехрублевую гаечку в рулевом управлении. С автомобилями ВАЗа бывало и веселее: в моделях серии 2110 ломались коробки передач, завод проводил отзыв, а на техстанции клиентам в ремонте отказывали, поскольку до этого владельцы обслуживали машину сами или просто в других сервисах.

Алексей НИКОЛАЕВ.

ТЕХОСМОТР

ЕСЛИ ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ...

При прохождении техосмотра автомобиль и его агрегаты должны быть чистыми. Не допускаются значительные внешние повреждения деталей кузова и окраски, ветровое стекло не должно иметь дефектов, ухудшающих видимость. Автомобиль в соответствии с конструкцией должен иметь стекла и зеркала заднего вида, работающие в установленном режиме стеклоочистители и стеклоомыватели.

Остаточная высота рисунка протектора должна быть не менее 1,6 мм. Шины не должны иметь пробоев, порезов, разрывов, обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковин. Проверьте наличие болтов (гаек) крепления и отсутствие трещин диска и ободьев колес. Шины по размеру должны соответствовать модели транспортного средства. На одну ось не должны устанавливаться диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора.

Содержание вредных веществ в отработанных газах и их дымность не должна превышать двух процентов. Герметичность системы питания не должна быть нарушена.

Тормозной путь не должен превышать 12,2 м, установленное замедление – 6,8 м/сек.

Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать 10 градусов. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы установленным способом, усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией, должен быть исправным.

Должны быть исправными и работать предусмотренные конструкцией замки дверей, запоры и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонное устройство, устройство обогрева и обдува стекол, брызговики.

Должен работать звуковой сигнал. Запрещается установка дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзор, ухудшающих прозрачность стекол.

В автомашине должны быть медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), работоспособные ремни безопасности без видимых надрывов на лямках. Регистрационные знаки автомашины должны отвечать требованиям стандарта.

Страницу подготовил Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

КРИМИНАЛ

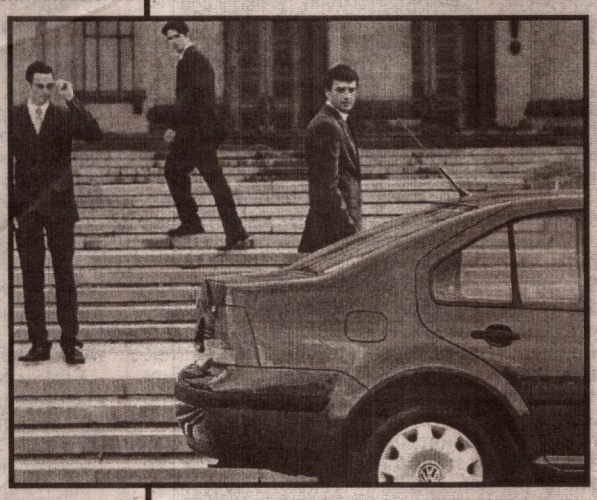
УГНАТЬ за 60 секунд

Помните такой американский боевик? Успокоим: наши российские угонщики тоже не лыком шиты, могут. И Магнитогорск в этом плане не исключение – здесь неплохо зарабатывают профессиональные угонщики.

– Скупой платит дважды, – считает инспектор по розыску автомобилей Орджоникидзевского ГИБДД Леонид Иванович Трофимов. – Если вы купили автомобиль, непременно оборудуйте его системой сигнализации. Угоняют в основном авто, не имеющие охранной системы.

Как это делается? Элементарно. «Отрабатывают» машины в течение полутора, максимум двух минут. Очевидец рассказывает:

– Все произошло в районе Центрального рынка. Не успел владелец подняться по ступенькам к дверям торгового зала, как к его машине подлетел парень. За какие-то пятнадцать секунд он открывает дверь «десятки», еще через пятнадцать заводит мотор, и машина рвет с места. Причем, угонщик за недостатком времени нахально отпарковывается через тротуар, распугивая немногочисленных прохожих. Несколько секунд – и «десятка» теряется в потоке машин.



Еще пример недавней кражи автомобиля, не оборудованного охранной сигнализацией. Владелец двенадцатой модели ВАЗа установил в салоне дорогую радиоаппаратуру, сиденья одел в дорогие чехлы, на шипованные колеса «навернул» крутые диски. Но машину, припарковывая, закрывал просто на ключ, наверное, не хватило денег на сигнализацию. И через две минуты после того, как он исчез в магазине, машину украли.

Естественный вопрос: какие автомобили наиболее привлекательны для угонщиков? Кроме «девяносто девяток» воруют новые модели ВАЗа: десятки, двенадцатые.

– В городе работают две группы профессионалов, – считает Леонид Трофимов. – Они угоняют не только машины на заказ, но и для возврата владельцу. Согласитесь, выгодный бизнес: за каждый возврат автомобиля люди, причастные к угону, берут не менее тысячи долларов. Деньги неплохие: ведь в иную неделю воруют две-три машины.

Хозяев автомобилей, как правило, запугивают:

– Если обратитесь в милицию и скажете, что вам предложили возврат, то никогда машины не увидите, мы ее уничтожим. Договоримся полюбовно – вы нам деньги, мы вам в целости и сохранности вашу любимицу.

Леонид Трофимов мог бы рассказать много интересного про угонщиков и их методы работы с «клиентами». Он практически вышел на преступников, но брать их можно только с поличным. Как их задерживать, если владельцы машин предпочитают сговариваться с угонщиками, нежели сотрудничать с милицией? Фильмы про мафию, об угонах автомобилей за 60 секунд сделали свое дело. Преступность в нашем городе растет, параллельно с ней растет и количество угонов.

– Противостоять преступникам может не всякий, не каждый осмелится бороться за свое имущество вместе с правоохранительными органами, – считает Леонид. – Первоначально владелец обращается в милицию с заявлением о пропаже. Мы начинаем розыск. И когда выходим на тех, кто угнал машину, сообщаем владельцу о предстоящем возврате его авто, то, как правило, он уже «обработан», находится под влиянием угроз и готов забрать свое заявление из милиции. И не собирается указывать лиц, возвращающих ему машину.