

АВТОМИГ



Андрей Серебряков

Пробегу старинных машин уже больше ста лет. Их появление стало настоящим чудом для горожан, многие из которых провели половину дня, приветствуя экипажи, фотографируясь и пытаясь почувствовать себя водителями музейных экспонатов, которые каким-то чудом преодолевают тысячи километров.

Из Ливерпуля с любовью

Между городской администрацией и парком у Вечного огня надули большую арку, которая обозначала магнитогорский финиш. Скорость в ретро-ралли не самое главное, но всё-таки ведётся строгий учёт и определяются победители. Каждый день водители получают задание и маршрут, должны начинать и закончить гонку в определённых местах. Планировалось, что задерживаться в Магнитке участники не будут, притормозят и сразу отправятся на Банное, в санаторий «Юбилейный», но некоторые экипажи, к радости горожан, остановились на проспекте Ленина.

Улыбчивый Бил Холройд из Ливерпуля приглашал не только сде-

Ретро-ралли «Пекин-Париж»

Участники международной гонки побывали в Магнитогорске и Башкортостане

лать фото на память, но и посидеть за рулём. Его красный «Мерседес-Бенц» 1964 года рождения был похож на игрушечный. На водительском кресле казалось неудобно, хотелось больше пространства. Бил пояснил, что, конечно, тяжело ехать долго, уже самое время отдохнуть и выпить пива, но в общем-то ему в машине вполне комфортно. Добавил, что иногда мешает погода, но во время дождя можно поднять крышу. В это время подошла его супруга Джули, которая рассказала, что в гонке участвует впервые и в полном восторге, потому что их везде хорошо встречают, заботятся и у неё масса новых ярких впечатлений от новых мест и людей.

Длинноволосый и седой Стив Партридж из Новой Зеландии попозировал с магнитогорским мальчиком Женей, потом увидел мужчину в советской военной форме и, заинтересовавшись, по-

спешил к нему. Весь багажник его «Морриса» занимала карта с отмеченным маршрутом ралли, а на капоте висело что-то похожее на браслет.

– В Индии купил, – пояснил Стив. – На удачу. Уже пятый раз участвую в гонках, и всегда всё хорошо.

За рулём сидел его напарник, изучающий дальнейший маршрут, а Стив, похоже, не мог находиться на одном месте. Обошёл всю площадку, предназначенную для встречи, посмотрел парк и задержался около собратей из Магнитки.

«Немного сломалась»

Представители городского ретро-клуба привезли «ГАЗ-67», «Москвич-401» и несколько других машин. Наибольшей популярностью пользовался «Запорожец» 1955 года рождения. Наверное, из-за необычной двери.

– Она назад открывается, – пояснил юный Тимофей, усаживаясь за руль. – Самая интересная машина.

Рядом стояла показавшаяся более привлекательной красная «Победа», которая выпущена с завода в 1957 году.

– Восстановлена в Челябинске, – отметил её владелец Эдуард. – Иметь такие машины и поддерживать их в рабочем состоянии очень дорого, но хобби приносит большое удовольствие.

В это время на проспекте Ленина появился американский «Олдсмобиль 88», и знатоки замерли в восхищении, пояснив, что теперь такие не выпускают. Детям же больше нравилось нажимать на середину руля оранжевого «вольво» – автомобиль мычал, как настоящий бык. Многие обратили внимание на «бентли» 1958 года выпуска. На нём ехали Дуг и Майк Макуильямс из Великобритании. Они даже на

сайте ретро-ралли написали, что в Магнитке получили лучший приём, им было очень приятно внимание окружающих. Из минусов отметили: двигатель периодически перегревается в пробках; пройденная часть России выглядит бедной. «Впрочем, инфраструктура хорошая, заметно, что улучшается, – добавили англичане. – Очевидно, проблема в расстоянии, всё далеко от всего. Зато пейзаж в предгорьях Урала – захватывает дух».

В четыре часа финишировали Марк и Джанел Тробрэйдж из США. Мы встретились позже – в санатории «Юбилейном», когда их «вольво» 1968 года выпуска уже стоял без капота и со снятой дверью. Джанел весело пояснила, что машина «немного сломалась», но это нормально, завтра утром снова поедет. А с «порше» поблизости уже открутили колёсо, и это не огорчало Флориана из Германии.

