# XXV РАПОРТ КОЛЛЕКТИВА ТРУДЯЩИХСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА XXV

ОТ СЪЕЗДА — К СЪЕЗДУ

## ВАЖНОЕ ЗВЕНО

**Рудная, Сульфидная, Доменная, Стальная, Прокат... — железнодорожные станции комбината. Одни только эти названия достаточно ярко характеризуют роль железнодорожников на нашем предприятии, роль связывающего все переделы и цехи флагмана черной металлургии звена. Сверхответственная задача возложена на машинистов локомотивов и составителей, работников пути и службы эксплуатации: в любое время суток, в любую погоду, в любых условиях на протянувшихся более чем на пятьсот километров внутризаводских стальных артериях должен выдерживаться график движения поездов, график обеспечения всех цехов и переделов жизненно необходимыми грузами.**

**Это дается нелегко но тем не менее составы с чугуном, сталью прокатом идут без задержек. Да иначе и не может быть, если работают в коллективе управления транспорта такие люди, как машинист-инструктор А. В Елкин, машинист электровоза А. Н. Копытов бригадир пути А. Ф Прошкин, слесарь В. С Варламов и сотни других самоотверженных тружеников...**

**Красноречивей всего об успехах наших транспортников свидетельствует рапорт коллектива XXV съезду КПСС. Постоянное перевыполнение плана грузоперевозок, снижение простоя вагонов рост производительности труда, неоднократные победы в социалистическом соревновании среди коллективов железнодорожного транспорта трех гигантов черной металлургии — многоговорящие штрихи к портрету трудового коллектива железнодорожников о его работе в девятой пятилетке.**

**А впереди — десятая с ее большими задачами и планами. Но недаром же есть на транспорте термин: «Дать зеленую улицу!» И сегодня железнодорожники крупнейшего металлургического комбината твердо настроены открывать и впредь «зеленую улицу» техническому прогрессу передовым методам труда, патриотическим починам и инициативам трудящихся, передовому опыту, т. е. всему, что подразумевается под повышением качества нашей работы.**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ комбината пятилетний план по грузоперевозкам выполнили 25 ноября 1975 года. По стальным артериям комбината перевезено дополнительно 14 млн. тонн грузов. Включившись в борьбу за сокращение себестоимости грузоперевозок, коллектив ЖДТ сэкономил за пятилетку 2 млн. 304 тысячи рублей. На 23,6 процента повысилась на транспорте производительность труда: если в 1970 году на каждого трудящегося приходилось 2430 тонн перевезенных грузов, то в 1975 году эта цифра возросла на 574 тонны. Все годы пятилетки простои вагонов парка Министерства путей сообщения были ниже плановых. Экономия составила 4 млн. 973 тысячи вагоно-часов, что дало возможность высвободить для перевозок народнохозяйственных грузов 153 тысячи вагонов. Более эффективно стали использоваться локомотивы и вагоны местного парка: производительность каждого локомотива выросла в среднем на 6 процентов, а вагона — на 8 процентов.**

**За годы пятилетки железнодорожный транспорт претерпел значительные изменения: паровозная тяга полностью заменена на электро- и тепловозную, количество автоматических стрелочных переводов возросло за 5 лет на 330 и составило 945. Капитально отремонтировано 264 километра путей.**

**Коллектив железнодорожников комбината перевыполнил социалистические обязательства, принятые в честь XXV съезда КПСС. Наш подарок форуму коммунистов страны — 2 млн. 619 тысяч тонн дополнительно перевезенных грузов, 31866 вагонов, высвобожденных с мая прошлого года за счет снижения простоев вагонов, 665 тысяч рублей, сэкономленных за счет снижения себестоимости перевозок грузов.**

**НА СНИМКЕ: передовые труженики локомотивного цеха железнодорожного транспорта токарь Виктор Тимофеевич Попов, старший машинист электровоза Григорий Степанович Письменный, электрослесарь Андрей Петрович Егоров, машинист тепловоза Валерий Степанович Варламов.**

Фото Н. Нестеренко.

### ЗАПИСАНО В ПРОЕКТЕ ЦК

**«Расширить внедрение на транспорте средств автоматики, телемеханики и автоматизированных систем управления перевозками и технологическими процессами».**

Эти строки из проекта ЦК КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» близки каждому из работников службы электрической централизации стрелок и сигналов. Ведь именно эту задачу наш коллектив успешно решил в девятой пятилетке, она же определяет всю работу службы СЦБ в дальнейшем.

За годы девятой пятилетки сделано многое. Оборудованы электрической централизацией стрелок и сигналов станции Новая (28 стрелок), Кольцевая (27 стрелок), Дробилка (16 стрелок), Гранитная (75 стрелок), Рудная — парка МПС (50 стрелок) и другие. В общем количество централизованных стрелок увеличилось за пятилетку на 294 единицы.

## Заботы службы СЦБ

В настоящее время на железнодорожном транспорте комбината эксплуатируется 791 стрелка, 64 переезда с автоматизированным переводом стрелок, 28 перегонов с автоблокировкой и полуавтоблокировкой. Наша прямая обязанность добросовестно обслуживать все эти устройства СЦБ с тем, чтобы четко выполнять график технологического процесса. И с этим наш коллектив успешно справляется. Так, например, по итогам социалистического соревнования среди служб железнодорожного транспорта за январь мы заняли первое место, так как справились с плановым заданием на 103,1 процента и выполнили все остальные условия трудового соперничества.

А вот помогать строителям в оборудовании электрической централизацией новых постов и стрелок, способствовать скорейшему вводу этих объектов в эксплуатацию — не наша обязанность. И все же в коллективе службы СЦБ это стало хорошим правилом работы. Например, на днях силами работников службы СЦБ станции Западная на стрелках №№ 115—116 установлены электроприводы с местным (при помощи специального ключа) управлением. Здесь хорошо поработали электромонтеры В. И. Попов и Р. М. Шакиров.

Вообще в нашем коллективе трудятся с душой очень многие. К ним относятся ударники девятой пятилетки электромеханики В. В. Букин и В. В. Цыбров, электромонтеры Ф. М. Добрых, В. П. Бородулин, Л. Ф. Лошкарева, В. В. Сафронов, В. Т. Пронин. В девятой пятилетке за ударный труд награждены орденом «Знак Почета» электромонтер А. А. Хасанов и орденом Трудовой Славы III степени — электромонтер В. Т. Пронин.

Большие задачи стоят перед нашим коллективом и в новой, десятой пятилетке. Они тесно взаимосвязаны с реконструкцией комбината. Так, в связи со строительством кислородно-конверторного цеха потребуется пуск в эксплуатацию значительного количества централизованных стрелок на первой очереди отвалов. Большие работы предстоит выполнить на станции Кольцевая (нечетная горловина), на известняково-доломитовом карьере и других станциях и постах.

А всего предполагается пустить в эксплуатацию 350 централизованных стрелок. Это позволит еще более увеличить пропускную способность станций и постов, повысить безопасность движения поездов, ликвидировать ручной труд.

**М. ГАТТАРОВ,**
**электромонтер службы СЦБ ЖДТ комбината.**

**Соревнование: эффективность производства, качество работы**

## КАЧЕСТВО ЗАВИСИТ ОТ НАС

УЧАСТОК литья невелик, но роль его в локомотивном цехе велика. Наша задача — изготовление запасных частей для локомотивов, а ассортимент их широк.

Одним из основных видов продукции участка литья являются моторно-осевые подшипники. Еще год-два назад случались нарекания на их качество. Часто они выходили из строя, что существенно влияло на работу локомотивов. И не случайно была создана специальная творческая бригада, в которую вошли наиболее опытные производственники, разработавшие новую технологию изготовления подшипников. Теперь нареканий нет. Мало того, по мнению эксплуатационников, подшипники, изготовленные в нашей мастерской, не только не уступают, но и во многом превосходят заводские.

Но этим примером не ограничивается та работа, которую мы проводим для повышения качества продукции. Поэтому, когда на одном из сменно-встречных собраний в коллективе обсуждали проект ЦК КПСС «Об основных направлениях развития народного хозяйства на 1976—1980 годы» с особым одобрением был встречен пункт о повышении качества продукции.

Как это будет выглядеть в 1976 году? Каждый из литейщиков, принимая личные планы-обязательства, предусмотрел снижение брака. Итоги работы коллектива будут подводиться еженедельно, обсуждаться на сменно-встречных собраниях, на заседаниях цехкома профсоюза, партбюро, что найдет отражение на специальных стендах. Качество продукции будет учитываться, в первую очередь, как в межбригадном, так и индивидуальном соревновании.

Несомненно, трудовое соперничество 1976 года поможет повысить качество всей нашей работы.

**И. КАРАВАЕВИЧ,**
**литейщик локомотивного цеха.**

## ЕДИНОДУШНОЕ РЕШЕНИЕ

«Партия — ум, честь и совесть нашей эпохи» — с такой повесткой состоялось позавчера в правобережном Дворце культуры металлургов открытое общетранспортное партийное собрание. С докладом об авангардной роли коммунистов в решении задач, определенных в постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана на 1976 год», выступил секретарь партийного комитета ЖДТ И. Соколов. Он рассказал о работе коллектива по выполнению принятых социалистических обязательств, остановился на наиболее острых вопросах, стоящих перед железнодорожниками.

Машинист электровоза Н. Овсянников, начальник железнодорожного района В. Волвенко, машинист электровоза А. Бучин и другие коммунисты рассказали о том, как их коллективы выполняют планы-обязательства повышения качества работы, обязательства, принятые в честь XXV съезда Коммунистической партии. «Задача транспортников — всемерно содействовать коллективам основных переделов комбината по выпуску сверхплановой продукции», — отмечали выступавшие. Коммунисты единодушно поддержали почин коллектива доменной печи № 9.

На собрании более 100 лучшим производственникам были вручены общесоюзные знаки победителей соцсоревнования и ударников 9-й пятилетки.

**Н. КОСТИКОВ.**

КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРОКА В РАПОРТ

## В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Комсомольцы - железнодорожники вносят весомый вклад в трудовые дела коллектива ЖДТ. Когда все металлурги комбината включились по призыву старшего оператора блюминга № 2 А. Сотникова и его товарищей в соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, комсомольцы ЖДТ решили бороться за право подписать рапорт съезду. Молодые железнодорожники не раз были зачинателями славных дел. В прошлом году они обратились ко всем трудящимся ЖДТ с призывом усилить режим экономии и в день 30-летия Победы над фашистской Германией отработать на сэкономленном топливе и электроэнергии. Тогда в Фонд мира было перечислено около 2,5 тысячи рублей. Мы провели 5 комсомольских субботников по сооружению обелиска погибшим воинам-железнодорожникам, собрали 370 тонн металлолома.

Все 690 комсомольцев ЖДТ, заступив на предсъездовскую вахту, сделали все, чтобы можно было по праву считать и своими трудовые победы железнодорожников в завершающем году пятилетки, за полтора месяца 1976 года. Нередко в авангарде трудового соперничества были все наши 8 комсомольско-молодежных коллективов — два экипажа локомотивов, путейская бригада, бригада по ремонту локомотивов и два коллектива в службе СЦБ.

Подведены итоги соревнования за право подписать рапорт Ленинского комсомола XXV съезду КПСС. 3 февраля его подписали наши лучшие комсомольцы — помощник машиниста электровоза Ю. Жихарев, машинист электровоза В. Пустошинский, слесарь А. Рижак, составитель П. Калашников, электромонтер А. Якименко, приемосдатчик грузов З. Акулич и другие.

Новые, более сложные задачи предстоит решать в десятой пятилетке. Началась она успешно. С начала года железнодорожники уже перевезли дополнительно около 200 тысяч тонн грузов. Это — наш подарок съезду.

**А. БЛЕДНОВ,**
**секретарь бюро ВЛКСМ ЖДТ.**

**ГОД УДАРНОГО ТРУДА!**