

ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ТЕПЛОТЕХНИКА НА ЖДТ

Историческое постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2 июня с. г. о мероприятиях, обеспечивающих выполнение установленного плана выплавки чугуна, стали и производства проката — обязывает всех руководителей предприятий по-босому развернуть работу по выполнению производственных планов и снижению себестоимости.

Для того, чтобы с честью выполнить данное постановление, необходимо в первую очередь развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение. Кроме того нужно по-настоящему заняться укреплением производственной дисциплины и политико-массовой работы среди коллектива.

При данных условиях можно провести в жизнь целый ряд производственных мероприятий по улучшению работы.

Одним из важнейших мероприятий, способствующих снижению себестоимости, является экономия топлива.

На транспорте имеется до 15 тыс. тонн шлаков и золы, которые могут быть использованы в тонке котлов и паровозов. Это даст возможность сэкономить свыше 7 тыс. тонн условного топлива, или в денежном выражении ориентировочно будет 358 тыс. рублей.

При хорошей организации дела можно будет собирать шлак и гарь паровозов и использовать их для повторного сжигания.

У нас наблюдается большая неорганизованность в использовании паровозов. Если в 1939 году работало до 48 паровозов, то в 1940 году при той же нагрузке работает до 54 паровоза, а это вызывает перерасход около 6500 тонн условного топлива в год, или в денежном выражении до 325 тыс. рублей.

Не выполнен приказ НКТП за № 467-а от 28 июня 1938 года в отношении применения антинакинина для уменьшения воды. В данном приказе сказано, что начальник цеха несет полную ответственность по всем вопросам применения антинакинина. В действительности антинакинин в настоящее время не применяется.

Организованная химлаборатория при ЖДТ на сегодняшний день работает очень плохо. Руководители цеха о качестве водного режима лабораторией совершенно не информируются.

Сотрудница лаборатории Бурнева даже не имеет перспектив своей работы, а поэтому не знает за что ухватиться. За последнее время химлаборатория прекратила делать анализ котловой воды, мотивируя отсутствием антинакинина, тогда как в этот момент она должна была показать своими анализа-

ми резкое ухудшение водного режима, а следовательно кое-кого заставить по-настоящему задуматься над этим.

Применение антинакинина, кроме увеличения надежности работы и удлинения межремонтного пробега, позволяет, по меньшей мере, сэкономить до 1200 тонн условного топлива в год, или в денежном выражении до 6 тыс. руб.

Отсутствие обдувки поверхности нагрева вызывает перерасход топлива около 2500 тонн, или в денежном выражении до 125 тыс. руб.

Кроме перечисленных мероприятий можно привести еще целую серию улучшений по экономии топлива.

На основании практических данных передовых депо Советского Союза установлено, что несовершенство осей конуса и дымовой трубы всего на 3 мм. дает повышение расхода топлива на 7 проц. Парение элементов и коллектора пароперегревателя вызывает перерасход топлива до 30 проц.

Загрязнение труб сажей в 1 мм. повышает расход топлива на 4 проц.

Слой накипи в 1 мм. также повышает расход топлива до 2 проц.

Неисправность колосниковой решетки может повышать расход топлива на 30 проц.

Отсутствие сводов вызывает повышение расхода топлива на 5—6 проц.

Плохая изоляция может вызвать перерасход топлива на 3—4 проц.

Парение люков, арматуры увеличивает расход топлива от 5 до 7 проц.

Проруски пара поршневыми кольцами вызывают перерасход топлива от 6—14 проц.

Парение сальников дает повышение расхода топлива около 5 проц.

Данные недостатки в ЖДТ почти не устраняются лишь только потому, что роль цехового теплотехника не поднята на должную высоту. Он не получает нужной помощи от руководства цеха. Не случайно и то положение, что теплотехник Хрестенко выполнял роль экскондатора.

Для выполнения всех поставленных задач, роль теплотехника на ЖДТ должна возрасти во много раз. Ибо от него будет зависеть улучшение проведения всех мероприятий по экономии топлива.

При мобилизации всего коллектива на проведение в жизнь данных мероприятий, можно достичь большой экономии как топлива, средств, а также и снижения себестоимости. Постановление партии и правительства надо с честью выполнять.

Инженер М. ШАМРИКОВ.

Бесхозяйственное отношение к огнеупорам

С тех пор, как склад днаса перешел в ведение шашотно-дизельного цеха и им заведует Шайдеров, там парит хаос и неразбериха.

Кирпич, который отдел технического контроля намечает для отправки, не всегда поступает и, наоборот, без всякого согласия ОТК грузит любую продукцию лишь бы было поближе и поудобнее.

Это привело к исключительному беспорядку на складе.

С дорожестойким огнеупором кирпичом рабочие погрузочно-разгрузочными работами.

Бывают случаи, когда грузники по халатности опрокидывают тачки, вагоны и превращают лучший кирпич в третий сорт или брак.

Неоднократно отдел технического контроля предупреждал об этом администрацию цеха и зав. складом Шайдерова, но никаких мер до сих пор не принято.

И юны, например, при погрузке стенового кирпича в емко десятилетия Сибиряк грузники два раза опрокидывали вагоны, где лежали по 200 кирпичей. В результате такой безобразной работы оказалось 40 штук брака и 90 штук третьего сорта.

Тут же грузники без разрешения ОТК смешивали марки и сорта огнеупора.

Все это происходит по той причине, что десятилетия не чувствуют никакой ответственности за погрузку перед зав. складом, а рабочие — перед десятилетиями.

Склад загроможден посторонними предметами. Тут можно увидеть железный лом, рамки, стеллажи и разломанные тачки. Поэтому, как видно, не отведено места для погрузочного инвентаря.

Пора закончить с безобразиями на складе шашотно-дизельного цеха.

ПАНЧЕНКО.



15 июля в школе ФЗУ проводились военные учения по противовоздушной химической обороне. На снимке: офицер авиации тов. Голгаренко объясняет задачу по приему обрабатывания аэрозольных бомб с газом. Фото И. Басова.

ОТКЛИКИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ФРАНЦИИ ЗАКЛЮЧИТЬ МИР

АНГЛИЯ

Сообщение о том, что новое французское правительство предложило Германии заключить мир, ошеломило английское общественное мнение. Широкие круги населения не были подготовлены к этому событию. Всюду — в поездах, в трамваях, на улицах — группы людей обсуждают сообщение о французском решении.

Политические круги Лондона обеспокоены судьбой французского флота. Считают, что передача его Германии или Италии сильно затруднит действия английского флота.

США

В официальных кругах США капитуляция Франции не вызвала удивления. Широко обсуждается вопрос о дальнейшей судьбе французского военного флота. Высказывается мнение, что английский флот, возможно, захватит французские военные корабли до полной капитуляции Франции.

ЯПОНИЯ

Как сообщают из Нью-Йорка, военные круги Японии воздействуют на правительство, чтобы оно воспользовалось поражением Франции и организовало японский захват французских владений в Азии. По имеющимся данным, Япония сосредоточила на острове Хайнань до 100 тыс. солдат.

ИТАЛИЯ

Касаясь перспектив войны, газета «Джорнале д'Италия» пишет:

«Война после поражения Франции еще не окончена. Предстоит схватка с Великобританией, территория которой будет продолжать свое наступление до конца. То же самое будет делать и Италия». (ТАСС).

Заявление испанского министерства иностранных дел

НЬЮ-ЙОРК, 17 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед прессы из Мадрида, испанское министерство иностранных дел заявляет, что германское правительство «прямиком испанско призывает участие в мирных переговорах с Францией».

ЛИТЕРАТУРНЫЕ НОВИНКИ

В библиотеке имени В. Маяковского

◆ И. Сталин — «Классе пролетариев и партии пролетариев» (по повелению первого пункта устава партии). Статья, впервые напечатанная в газете «Борьба пролетариата» № 8 — 1 (14) января 1905 г. Перевод с французского Государственного издательства политической литературы, 1940 г. 15 стр.

◆ Энциклопедический словарь Гранат, 7-е издание. Том 58-й. «Эпоха социалистической реконструкции народного хозяйства СССР» (продолжение). Изд. государственного издательства «Советская энциклопедия» ОГПЗ РСФСР. Москва, 1940 г. 715 стр.

В сфере Новосибирской области характеризуется огромное значение создания Урало-Кузнецкого комбината (стр. 319—325), как комплекса взаимно связанных производств — угольной, металлургической и химической промышленности, отменяющей роль Кузбасса в снабжении первоклассным углем уральской металлургии, в том числе и Мариинского металлургического комбината им. товарища Сталина, расширяющей возможности и развития Сталинского (Кузнецкого) металлургического комбината.

В своем предисловии автор указывает: «Предлагаемый вниманию труд предназначен для рабочих лесных цехов и требует для понимания знакомства с устройством домашних цехов и объеме программы технического минимума. Материал может быть использован в практической работе также младшим инженерно-техническим персоналом, начинающим производственную деятельность, молодыми инженерами и студентами для подготовки к производственной практике».

◆ С. Дурьин — «Герой нашего времени М. Ю. Лермонтова». Государственное издательство Наркомпроса РСФСР. Москва, 1940 г. 217 стр.

Книга состоит из 2-х частей. Первая часть (из творческой истории романа) составляют отдельные статьи: «Лермонтов в работе над «Героем нашего времени», «Кавказ и кавказцы в романе Лермонтова», «Печорин», «Вокруг Печорина», «Свертывание и поток Печорина».

Вторая часть (материалы к научной работе) представляет собой свод обильней, содействующий ходу авторского изложения.

Книга богато иллюстрирована фото снимками с рисунков и картин М. Ю. Лермонтова и известных художников.

Отв. редактор П. ПЕЧЕНКИН.