

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 111 (2583)

СРЕДА, 19 СЕНТЯБРЯ 1956 г.

Цена 10 коп.

УДАРНЫЕ ДНИ УБОРКИ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК

ШОФЕР ИВАН МОТОРИН И ЕГО ТОВАРИЦЫ

Невиданный, небывалый урожай собирают нынче колхозы Бизильского района.

— Пшеница стоит такая красавица, что ни в кино, ни на самой лучшей картине такой не увидишь,—восхищенно говорят колхозники, стоя рожили и все, кто побывал в эти дни на полях.

Но вместе с радостью у всех на душе тревога.

— Успеем ли убрать такую уйму зерна? Ведь тысячи гектаров стоят еще нескошенными. А сколько пшеницы на токах, в поле!

Понятно поэтому, как ценят сейчас в селе помощь шоферов — работников нашего комбината, с каким уважением относятся ко всем, кто помогает убрать богатый урожай.

Добрая слава идет в районе о многих шоферах цеха автотранспорта нашего комбината, которые работают на вывозке зерна нового урожая. Днем и ночью ведут они машины с зерном на Суббутакский элеватор из прилегающих к нему колхозов. А «прилегающие» — понятие растяжимое. До многих колхозов от элеватора полсотни километров, а то и вдвое больше. И проехать эти километры надо с большим грузом, по дорогам, о которых не услышишь лестного слова от наших водителей машин.

Но с каждым днем растет список шоферов, которые сделали по 18 тысяч тонно-километров и более, т. е. уже выполнили установленное задание, перевезли многие тысячи пудов замечательной пшеницы.

Соревнуясь между собой, шоферы стремятся перенять друг у друга все самое лучшее, передовое, чтобы сберечь машину, как можно больше перевезти зерна. Многие достигли они, но никому так и не удалось догнать передового шофера Ивана Иосифовича Моторина. Систематически, изо дня в день он делает по два рейса на элеватор из колхоза имени Хрущева, расположенного за 116 километров, 464 километра ежедневно проезжает Иван Иосифович!

Многие пытались последовать его примеру. Шоферы Зенин, Земляков, Матвеев — молсиды, энергичные рабочие. Никто не скажет, что они плохо работают, но не смогли они сравняться с Моториным. Матвеев два дня сделал по два рейса, а на третий отступил.

— Двужильный он у нас что ли, — с восхищением и нескрываемым удивлением говорят о Моторине товарищи. — И когда он спит только?

О снере т. Моторин действительно почти совсем забыл. Четыре-пять часов «прихватит» он в сутки, а остальное время в пути.

Едва ли кто может сравниться с ним в умении беречь время. Чуть забрезжит рассвет, он уже возле бензозаправщика хлопчет. Это значит, что Иван Иосифович уже сделал сегодня 116 километров, приехал на элеватор, когда там ни одной машины не было. Значит ждать ему не пришлось, простояли минуты. А ведь в 8—9 часов уже скопление машин.

В колхоз он тоже непременно «угадывает» в тот самый час, когда другие шоферы в пути. Быстро он не ездит, но машину ведет уверенно, умело, бережно ухаживает за ней, и она не остается в долгу перед хозяином: работает безотказно, не просит ремонта. Не было случая, чтобы от

Моторина поступила заявка на ремонт. 10 тысяч км сделала машина — и ни одной рессоры не было сломано! Каждый шофер скажет, что это отличный показатель.

Десятого сентября товарищи по работе поздравили т. Моторина с замечательной трудовой победой: он сделал 18 тысяч тонно-километров, первым выполнил установленное задание.

Ну, тебе и домой податься можно, — сказал диспетчер т. Еремин.

— С такой машиной, как у меня, грех о доме-то и разговаривать, — сказал Иван Моторин. И попрежнему его ранним утром видят на элеваторе, первым он извещает бензозаправщика о начале нового рабочего дня. И молча, без хвастовства и лени, делает он свое скромное, но трудное и важное дело.

Для многих может служить примером добросовестный трудолюбивый шофер коммунист Михаил Иванович Колесов. Много раз он завоевывал первенство во внутрицеховом соревновании. Машина его прошла уже более 150 тысяч километров. И на вывозке зерна он идет в числе передовых.

Успешно выполнили задания на перевозке зерна шоферы тт. Гинатулин, Рыбаков, Ножкин, Лобанцов, Сурменев, Долгополов, Куличенко. Тсв. Гинатулин возит зерно из колхоза «Красный казак», ежедневно делает по три рейса, совершая по 400 км.

Своего рода рекорд установил Виктор Иванович Ножкин. Машина у него в отличном состоянии. Он тоже, как и Моторин, ни разу не заезжал в мастерскую на ремонт, но главное, он ездил на резине, все сроки эксплуатации которой давно прошли. Резина эта имеет пробег 36 тысяч километров при норме 30 тыс.

Только хорошие скажут руководители и товарищи о шофере Василии Николаевиче Фирсове, работающем на машине «ГАЗ-51». Он регулярно делает по два рейса из колхоза им. Кирова, расположенного от элеватора в 70 км.

Петр Яковлевич Куликов работает с комбайнерами, отвозит зерно из-под комбайна на ток. С рассвета и до поздней ночи продолжается его рабочий день. И тут, пожалуй, самые строгие блюстители законов об охране труда не будут за это ни на кого в претензии. Ведь сейчас дорог каждый час.

Вот так просто и скромно, без тени стремления похвалиться, показать себя трудятся наши заводские шоферы Иван Моторин и его товарищи. Им от души пожелают новых успехов и колхозники, и товарищи по цеху.



На снимке: передовые шоферы, вверху — И. И. Моторин, внизу — М. И. Колесов, В. И. Ножкин, Н. В. Лобанцов.

В подшефном колхозе

Десять слесарей и станочников основного механического цеха трудятся на полях колхоза имени Шеховцева подшефного Бизильского района. Недавно представители цеха проведальг их, чтобы выяснить, как они работают и в чем нуждаются.

Хорошо отзываются колхозники о слесаре т. Бережном. Он работает возле комбайна и всегда выполняет норму.

Так же отлично справляется с делом машинист электротележки т. Боечко и молодые слесари тт. Манцетов и Монетов.

Все они работой довольны. Плохо только то, что в поле не организована политико-массовая работа. Они не получают газет, на полевом стане не выходят «Белые листки». К тому же и полевые вагончики тесные, что не позволяет рабочим хорошо отдохнуть.

Обо всех этих ненормальностях мы сообщили председателю правления колхоза и секретарю партийной организации. Они обещали принять меры. А наши товарищи обещали работать еще лучше, чтобы без потерь убрать богатый урожай.

Н. ФАИН,
начальник сварочного отдела основного механического цеха.

Товарищи металлурги! Широко используя опыт передовых, настойчиво боритесь за повышение производительности труда и успешное выполнение плана третьего квартала по всем количественным и качественным показателям!

Потери времени

Ни администрация комбината, ни руководство ОРСа до сих пор не навели порядка в организации труда рабочих цехов на уборке урожая картофеля. Трудящиеся выезжают в совхозы охотно, но плохая организация труда сразу их расхолаживает.

Так было и 14 сентября, когда 210 рабочих куста проката организованы явились к 8 часам на место для отправки в отделение совхоза МОС «Ржавка». До 12 часов мы ожидали машину, а после началась медленная отправка, и последняя машина доставила на поле рабочих в 3 часа дня. Да и то доставили только 118 человек — остальные остались ожидать машину, а после разошлись.

Таким образом, целый день в цехе никто не работал и на поле не все смогли оказать должную помощь. А ведь мы готовились к поездке хорошо.

За весь день мы смогли только убрать картофель с 3,7 га, а могли бы убрать не менее 6—7 га.

Выезжать в совхоз придется еще не раз, поэтому необходимо принять все меры, чтобы не допустить подобных фактов с отправкой людей.

А. ЖИТЕНЕВ,
мастер куста проката.

Беззаботные руководители

На полях совхоза «Поля срошения» вырос хороший урожай картофеля. Его надо убрать, сохранить от потерь, вывезти в свещохранилища и магазины. Но в совхозе уборочные работы организованы неудовлетворительно.

Здесь имеют место факты нерадивого и беспечного отношения к собранному урожаю картофеля. Картофель в мешках долго стоит в степи под открытым небом. Здесь и машины простаивают и люди, прибывшие из цехов комбината, используются плохо. 12 сентября из службы путейцы появились в поле в 7 часов 40 минут, но работы для них не оказалось. Пришлось прождать час и 20 минут, пока выкопали картофель. За это время можно было бы убрать 2 гектара.

На месте работы не оказалось руководителя от внутризаводского транспорта помощника начальника цеха по быту т. Клестьина, а от совхоза была лишь агротехник т. Хиршина, но никаких указаний путейцам она не давала.

Руководитель нашего коллектива т. Шкерин потребовал обеспечить путейцев работой. Тов. Хиршина предложила 40 лопат, чтобы копали картофель вручную, так как трактор не успевает. После полудня на поле прибыл агроном т. Сотников, который остался недоволен плохой сортировкой картофеля.

После настойчивых требований путейцев т. Сотников прислал еще один трактор. Лишь во второй половине дня на этом участке была налажена более нормальная работа.

С. МАЛЫШ,
мастер службы пути.

За досрочное выполнение плана

Впереди коллектив печи № 25

Коллектив третьего мартеновского цеха преодолел отставание и уже выплавил несколько сот тонн сверхплановой стали. В этом месяце образцовый пример в труде показывают бригады мартеновской печи № 25, возглавляемые сталеварами тт. Трофимовым, Кратом и Журалевым. Они сократили продолжительность плавки по сравнению с планом на 28 минут и выплавляли дополнительно к заданию 1290 тонн металла.

С начала нынешнего месяца более тысячи тонн стали сверх задания также выдал коллектив двадцатой мартеновской печи, где сталеварами работают тт. Творогов, Старостин и Губин.

Увеличивают производство проката

В проволочно-штрипсовом цехе с первых дней сентября настойчиво борется за ликвидацию долга, допущенного в первом полугодии, коллектив стана «300» № 2. С начала нынешнего месяца он прокатал дополнительно к заданию 1264 тонны металла. Здесь лучших результатов в соревновании достигла первая бригада мастера т. Дейнеко. Изю дня в день увеличивая производство металла, коллектив этой бригады выдал за 16 дней сентября свыше 800 тонн проката сверх плана.

С перевыполнением задания идут также вторая и третья бригады.

За первую половину сентября

В первой половине сентября перевыполнили производственный план агломератчики, коксовики, сталеплавильщики и обжимщики. С начала месяца агломератчики выдали свыше 13 тысяч тонн агломерата, а коксовики 2300 тонн кокса. Среди сталеплавильщиков больше всех сверхплановой стали выплавил коллектив мартеновского цеха № 1-а. Он имеет на своем счету 1529 тонн стали, выданной дополнительно к заданию. Больше 8 тысяч тонн металла сверх плана прокатал за 16 дней коллектив обжимного цеха.

Не справились с заданием за первую половину сентября горняки, доменщики и прокатчики.

Скоростным методом

Большинство плавов первого мартеновского цеха идет с опережением графика. На многих из них сталеплавильщики сберегают до 1 часа. 16 сентября здесь плавки с экономией по часу сварили сталевары печей №№ 3 и 4 тт. Чернов и Аверьянов. Каждый из них увеличил фонд сверхплановой стали на 30 тонн.