

Обмен профбилетов —

важнейшее политическое мероприятие

Сегодня первый день массового обмена профбилетов на нашем заводе.

Лучше металлурги-стахановцы этого завода будут первыми получить новые профсоюзные билеты.

Обмен профсоюзных билетов — важнейшее политическое мероприятие. Проводя обмен, мы должны сплотить реакторное предприятие профсоюзной работы и наведение по делу «профсоюзном хозяйстве».

Обмен профбилетов должен тесно связаться с улучшением профессиональной работы в цехах, улучшением культурно-бытового обслуживания стахановцев, мобилизацией рабочих и инженерно-технического персонала на подлинно стахановскую работу, на перевыполнение норм и выработку и быстрейшее освоение новых мощностей агрегатов.

Особенно надо уделить внимание юным жителям. Этот вид работы может стать самым близким для организации цехов и рабочих завода. На одна жалоба рабочих должна оказывать внимание работников профсоюза.

Обмен профбилетов должен коренным образом улучшить состояние

профдисциплины и хранение профдокументов. Член профсоюза, утерявший билет, не может получить нового, пока не будет решение от ЦК металлургов по ходатайству завода. Это мероприятие направлено против расхлябанности и пренебрежения к хранению профдокументов.

Обмен профбилета должен быть увязан с вовлечением в членство новых рабочих нашего завода и погашением задолженности по взносам у членов союза.

Наряду с улучшением профсоюзной массовой работы и вовлечением нового актива, мы должны особое внимание уделить вопросам ликвидации неграмотности, технической учебы, физкультурной работе, улучшению культурно-бытовых условий.

Обмен профбилетов должен быть организован и проведен на нашем заводе образцово с тем, чтобы еще больше способствовать мобилизации рабочих на выполнение и первоначальное программы стахановского месяца.

ЛАРИН —
председатель завкома
металлургов.

Работаем без рукавиц

28 марта все обжигальщики печей отдела № 1 дымосового цеха работали без рукавиц. На требования рабочих выдать рукавицы обер-мастер цеха Белов и смежные мастера цеха отвечали:

— Рукавиц нет в комбинате. Рабочие были вынуждены чистить печи без рукавиц, где температура достигает 1000 и выше градусов.

Была у нас и такая случай, когда рукавицы были на заводе, но с целью экономии начальники цеха Гросс не выдавал их.

Мы обращаем внимание охраны труда на недружественное отношение администрации завода к созданию условий для работы.

Рабочие дымосового цеха: Алешин, Коровин, Тулаев.

ОРГАНИЗИРУЙТЕ ТЕХУЧЕБУ МАРТЕНОВЦЕВ!

Для технической учебы мартеновцев отведено хорошие условия и можно создать условия систематической учебы.

27 марта с 14 час. устроились рабочие 3-й бригады слушали во всех комнатах сидели одинокими в головах уборки. Причина в том, что в школе холодно, там не топят. Оказывает помощь для учебы хороша меценатом, администрация и проф

союзные организации решили, что на этом их миссия окончена. И больше школе не помогают.

Не лучше дело и с посещаемостью. В группе слесарей-электриков очень много товарищей не ходят на занятия. В группе раздатчиков (руководитель тов. Аристов) 27 марта совершенно не было учащихся.

ПАЛХОВИЧ.

СОКРАЩАЕМ СРОКИ РЕМОНТОВ

Каменщики 4-й бригады, работая на печи № 6, добились рекордной производительности. По графику работ на ремонт печи № 7 было дано 48 часов. Бригада каменщиков под руководством мастера Шуркина и тов. Лескова выполнила эту работу за 2 часа.

Хорошо работала и бригада плотников на установке и опалубке свода печи.

В дальнейшем мы будем бороться за качество ремонта и за сокращение его сроков.

Бригада ЛИТВИНОВ.

От рекордов — к системе

Раньше кассоны мартеновских печей менялись по 10-12 часов. В стахановские дни лучшие слесарица намного сократили эту работу. Последний рекорд был установлен мастером механиком Шкаповым. 20 марта на печи № 9 он сменил кассон за 47 минут, а 27 марта на печи № 10 кассон сменил за 45 минут.

Мастер Шкапов заявляет: «Я со своими лучшими стахановцами слесарями гг. Гузиновым, Козлицким, Рыжовым на этом не думаю останавливаться, наша задача менять кассоны за 30 минут, и мы этого добьемся».

ДУБОВ.



650 километров на сухопутных самолетах над морем.

— Если по воле обстоятельств и метеорологические условия, — говорит тов. Водопьянов, — мы с тов. Махоткиным совершим несколько эпизодических беспосадочных полетов из бухты Тихой на Север, за 600—700 километров от своей базы. Возможно что при этих полетах нам удастся достигнуть 84—85-го градуса северной широты. Мы сможем ознакомиться с ледовой обстановкой и получить ценные

Лже-стахановец

Штемпель поступил на стан «300» строгальщиком. С первых же дней он явился в профсоюзную организацию, потребовал, чтобы ему дали нагрузку, так как он хочет быть активным общественным работником.

Штемпель стал давать нагрузку. Он их активно выполнял. Как лучше активиста его набирают профсоюзом бригады.

На производстве он вно дню в день повышает производительность труда.

Его зарплата за месяц в месяц растет.

Когда к Штемпелю обращались молодые рабочие цеха и спрашивали его, каким образом он достигает такой высокой производительности труда, он обычно отвечал:

— Изучаю технику, осваиваю станок. Я очень много литературы читаю. Советую и вам делать тоже. Тогда вы все будете стахановцами.

И Штемпель верил. О Штемпеле говорили, как об одном из лучших стахановцев в цехе.

В ночную смену 16 марта Штемпель, как и всегда, встал на работу. В начале смены станок работал хорошо, потом начал капризничать и, наконец, остановился. Станок нужно было исправить срочно, так как был аварийный заказ. Штемпель начал искать причину поломки станка. Он долго ходил кругом него, подергивал болты и гайки, но ничего не выходило. Станок упорно не хотел работать.

12 часов провозился Штемпель у станка и не мог его наладить. Утром пришел на работу старший мастер Повираев. Через 6 минут после осмотра станка он начал работать.

Штемпель начал искать причину поломки станка. Он долго ходил кругом него, подергивал болты и гайки, но ничего не выходило. Станок упорно не хотел работать.

РЕКОРДЫ И ЗАРАБОТКИ СТАХАНОВЦЕВ

27 марта смена мастера Орлова на первой доменной печи выплавляла 581,8 тонны товарного чугуна. Норма выполнена на 161,8 проц. Горновой Сапожников заработала за смену 36 руб. 21 коп.

На этой же печи в смене мастера Таченко было выплавлено 438,3 тонны товарного чугуна. Норма выполнена на 129,1 проц. Заработок горнового Овс.вникова составил 35 руб. 91 коп. в смену.

Тогда редакционная коллегия газеты «Работать по-стахановски» задала вопрос механику цеха: не является ли причиной такого простоя незнание станка, незнакомство с техникой. Редакция потребовала тщательной проверки всех нарядов стахановца Штемпеля.

21 марта был получен ответ: «Строгальщика Штемпеля за приписку в нарядах, за расхищение государственных средств с работы уволить».

Картина стала ясной. Штемпель лже-стахановец. Он систематически занимался припиской нарядов.

Так, например, в одном из них он записал, что прострогано 8 валов для косых рольгангов, в то время как было прострогано четыре. Строгая пропуск, он всегда их писал, якобы, новыми, получая по 16 часов на пропуск. Фактически же строгал он старые пропуска с нормой в шесть часов.

Стоит добавить, что Штемпель раньше работал в механической мастерской блуминга, был предан товарищескому суду за приписку нарядов, а впоследствии был отлучен и уволен за это же.

Случай со Штемпелем говорит о том, что хозяйственники, привывая на работу людей не проверяют их, не знают кого берут, что иногда заставляют в стахановцы людей, не зная их. Это должно послужить уроком для командиров общественных организаций стана «300».

ПАНЧЕНКО.

МОСКВА — ЗЕМЛЯ ФРАНЦА-ИОСИФА

Его зовут герой Советского союза Водопьянов готовился к большому арктическому перелету. По указанию тов. Водопьянова и его ртегманика тов. Бессейна на заводе Гальциана в Москве были специально оборудованы два самолета «П-5».

В ближайшие дни тов. Водопьянов и полетный пилот тов. Махоткин на этих самолетах вылетят в Москву на Землю Франца Иосифа. Самолеты пойдут на Архангельск, затем по существующей в зимней трассе — до Нарьян-Мар (на реке Печора) и, достигнув тундры Вайгач, вьмут курс на север — к мысу Желания (Ниванма). Отсюда пилоты полетят к ижегалу Земли Франца Иосифа, бухте Тихой. Здесь, на самой северной полярной станции, живет более 30 работников Арктики (бух-

та Тихая находится на 80-м градусе северной широты).

— Цель нашего полета, — рассказывает тов. Водопьянов, — ознакомиться с воздушной трассой Москва — бухта Тихая. Полет даст нам также возможность испытать радиостанции наших самолетов и проверить качество радиосвязи с полярными станциями Северного морского пути.

Полет с материка на землю Франца-Иосифа проводится впервые. Участники воздушного пути до Нарьян-Мар не представляют особых трудностей. Далее, до острова Вайгач совершались эпизодические полеты. Наиболее серьезным для пилотов представляется этап от мыса Желания до бухты Тихой. Здесь никто еще не летал. Тг. Водопьянову и Махоткину предстоит пролететь

ресные материалы для прогноза условий арктической навигации 1936 года.

Самолеты специально приспособлены к арктическому перелету. 4-местная закрытая кабина с отодвигающимися стеклами отапливается отработанным газом, проходящим по трубам. Запас продовольствия на полтора месяца, необходимые запасные части, одежда, шезлонги, палатка и другие снаряженные укладываются в особые ящики.

— В полете экипаж не испытывает никаких лишений, — говорит тов. Водопьянов. — Уточка в кабине не слышна. Он не чувствует холода и свободно управляет машиной. Это — большое удобство в северных условиях.

На самолетах сделано несколько специальных приспособлений. К амортизаторам, например, подведен теплый воздух. Как известно, при низкой температуре воздуха резина быстро затвердевает, и во время посадки амортизаторы не смягчают удара. Поддача теплого воздуха избавляет от этого. Пилоты оснащаются ири-

бории, который в течение полета нагревает мотор до 30—40 градусов.

На первом самолете пойдут тт. Водопьянов, бортмеханик Бессейн и радист-фотолюбитель С. Иванов. На втором самолете — тт. Махоткин, Иванов и Аккуратов.

Начальник оперативного отдела управления полетной авиации тов. М. Вилушкин дает высокую характеристику летчику Махоткину:

— Этот молодой пилот показал свои отличные летные качества, работая на линии Красноярск — Дудинка и в эпизодических полетах по разведке льдов в Барском море. Можно не сомневаться, что вместе с испытанным полетным летчиком, героем Советского союза т. Водопьяновым он справится со своей ответственной задачей в большом северном перелете.

В пути пилоты сделают несколько посадок, доставят почту и газеты зимовщикам полярных станций.

Л. ХВАТ.

(«Правда»)