СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

Возвратились с победой

С 20 по 22 сентября в Челябинске проводилось областное первенство добровольного спортивного общества «Труд» по боксу. Команда нашего комбината, выступавшая в этих соревнованиях, заняла первое место, завоевав звание чемпиона областного совета.

Чемпионами области в своих весовых категориях стали тренер команды Виктор Тараш, инструктор третьего интерната Николай Верзилов, оператор третьего листопрокатного цеха Григорий Распутнюк. Выступавший впервые на областных соревнованиях слесарь цеха водоснабжения Михаил Забелонков занял третье место.

В. ТЮРИН,
судья первой категории.

≈◇≈

Чемпион — команда ЛПЦ-4

В прошедшую субботу на стадионе металлургов состоялся футбольный матч на первенство комбината между командами основного механического цеха и цеха подвижного состава. Эта встреча определяла победителя футбольного первенства. В случае победы команда основного механического цеха могла завоевать первое место. Но коллектив железнодорожников сделал все для того, чтобы нанести поражение соперникам. Со счетом 0 : 2 команда цеха подвижного состава одержала трудную заслуженную победу.

Таким образом, чемпионом комбината стала команда листопрокатчиков четвертого цеха, которую уже никто не сможет догнать.

В. ЯЩЕНКО,
инструктор физкультуры.

—◎—

Заняли первые места

В минувшее воскресенье на заводском пруду состоялись осенние соревнования по парусному спорту в классе «летучий голландец». В борьбе за звание победителя приняли участие спортсмены Каслей, Магнитогорска и Челябинска.

Успех сопутствовал нашим парусникам Григорию Митрофанову — рулевому и Евгению Балезину. Они показали лучшие результаты в пяти гонках и завоевали первый приз осенних соревнований в своем классе.

В классе «М» и классе «Финн» парусники соревновались в Челябинске. И здесь успех выпал на долю магнитогорцев. Слесарь куста мартена Александр Белоусов (рулевой) вместе с Виктором Ревой из цеха подвижного состава и Григорием Дундой из эмальцеха вышли победителями в классе «М». Среди женщин второе место здесь заняла Валерия Вдовина.

Чемпионом в классе «Финн» стал член секции парусников-металлургов Вячеслав Обрезков.

Таким образом, все первые места, как и в весенних соревнованиях, вновь принадлежат спортсменам комбината.

П. ШУВАЛОВ.

Соревнуются пожарные дружины

Недавно закончились соревнования на выявление лучших добровольных пожарных дружин нашего комбината. Эти соревнования показали, что среди членов добровольных пожарных дружин значительно возросла боевая выучка и натренированность в умении вести борьбу с возникающими пожарами.

Первое место заняла добровольная пожарная дружина механической мастерской куста проката, которую возглавляют Н. Ковалев и инструктор Н. Кузнецов. Значительно улучшили прошлогодний результат дружинники ремонтно-строительного цеха управления коммунального хозяйства, которыми руководят Ф. Небрат и помощник инструктора И. Ашихмин. Неплохо показали себя дружинники модельного отделения фасонно-вальце-сталелитейного цеха во главе с В. Климиком и помощником инструктора И. Ломоносовым. Добровольная пожарная дружина железнодорожного транспорта (начальник Б. Бакаржи и помощник инструктора И. Ординарцев) также улучшила свои достижения по сравнению с прошлогодними выступлениями.

Но имеются такие ДПД, которые по сравнению с прошлым годом ухудшили свой результат. Например, дружинники цеха подвижного состава в 1962 году были на втором месте, а нынче только на десятом. В этом немалая вина начальника подвижного состава железнодорожного транспорта т. Васильева, который мало уделял внимания тренировкам, да и на соревнование отпустил людей с большим опозданием.

Добровольная пожарная дружина механической мастерской куста мартена слабо выступила по сравнению с прошлым годом в соревнованиях комбината, но зато достигла высоких результатов в городском первенстве. Дружинники заняли второе место и получили соответствующую премию. Начальник ДПД т. Павлов понял промахи, допущенные во внутрикомбинатских соревнованиях, и исправил ошибки в городских соревнованиях.

Все команды, которые заняли лучшие места в первенстве комбината, награждены почетными грамотами.

Хотя в общем итоге соревнования прошли неплохо, но практика городских соревнований показала, что можно было бы значительно лучше выступить при более серьезной подготовке. Поэтому задача всех добровольных пожарных дружин состоит в том, чтобы не останавливаться на достигнутом, а постоянно и упорно совершенствовать свою подготовку, особенно чаще тренироваться в тушении горючих жидкостей по тем нормам и правилам, которые применяются на соревновании.

А. КРИВОРУЧКО,
старший инструктор пожарной охраны комбината.

Тысячи металлургов за прошедший летний сезон провели свой отпуск в доме отдыха «Банное озеро». Неделю тому назад сезон закончился, дом отдыха закрыт до будущего лета. В день закрытия стояла по-летнему теплая погода. Отдыхающие совершали прощальные прогулки по живописным берегам озера. На снимке читатель видит группу рабочих листопрокатного цеха № 4 на прощальной прогулке.

Фото Е. Карпова.

Стоп, приехали!

Выпил стопку, выпил две...

Рассказчики занимательных историй и хранители диковинных происшествий донесли до слуха нашего странный случай. Жил-был, да и сейчас здравствует в ремонтно-строительном цехе УКХ, кровельщик И. Т. Шаповалов. И хотя лет ему было всего двадцать девять, но всякий, кто увидит его, скажет: в чем только душа держится — настолько иссушила его язвенная болезнь. Но кровельщик не тужил и жил по принципу: аптека не прибавит века.

А вот в цехкоме подумали по-другому, взяли и дали ему путевку в профилакторий, чтобы язву свою он там оставил. Пришел т. Шаповалов домой и решил отдохнуть перед дорогой. Надумал он «обмыть» путевку. «Ладно, — решил больной, — грамм сто выпью и... завяжу». Еще стопку опрокинул... — А, — махнул рукой Шаповалов, — гулять так на всю копейку».

Вышел кровельщик из квартиры, а его «то налево валит с ног, то кладет на правый бок». Пришел он в профилакторий, а там ему и говорят: «Вы лыка не вяжете, идите туда, откуда пришли».

Иван ШПИЛЬКА.

≈◇≈

Докатился

«Не суйся в ряды, коли не поп», — гласит народная мудрость. Машинист тепловоза ММК Михаил Иванович Федотов усомнился в достоверности истины, сел на мотоцикл, не умея им пользоваться. Плохому плохой конец бывает. Из-за несоблюдения правил уличного движения он на перекрестке типа «зебра», т. е. против трамвайной остановки «Паромная», сбил помощника машиниста обжимного цеха А. Г. Беглова, который в результате удара получил сотрясение головного мозга.

Нельзя доверять людям, не умеющим пользоваться транспортом, Это большой и ненужный риск.

Ехали мы, ехали...

«Внимание, внимание, наш корреспондент находится у железнодорожного переезда, что расположен на пути следования на 12-й участок. Сегодня на трассе Ново-Туково — 12-й участок состоится невиданная и неслыханная автогонка, в которой принимает участие всего один шофер. Автогонка эта необычна и тем, что шофер энергоцеха ММК Григорий Якушев не особенно, я бы сказал, трезв. Лидера, в случае удачного финала, ждет лавровый венок гостя вытрезвителя, проколотый талон со всеми вытекающими отсюда последствиями. Вот грузовой автомобиль марки «ГАЗ-51», за рулем которого Григорий Якушев, появляется на серой ленте шоссе. Скорость весьма приличная. Вот водитель делает резкий поворот. Удар! Столб! Проклятый габаритный столб, выросший неожиданно преградой на пути возможного чемпиона, так и не позволил ему стать лидером бесподобной гонки.

...Дверца автомобиля открывается и перед толпой «болельщиков» появляется неудавшийся «чемпион». Неверной походкой он обходит разбитую машину, опускается на погнутое крыло и сдавленным голосом произносит: «К столбам у меня претензии нет, спасибо строителям. А вот машины надо бы делать попрочнее».

Монолог шофера неожиданно обрывает милицейский свисток. На этом мы заканчиваем свой репортаж с автострады Н.-Туково—12-й участок.

Передачу вел Николай Тюлькин.

—◇—

Неприятное знакомство

Машинисту крана мартеновского цеха № 3 Леониду Антоновичу Лисице пришлось познакомиться с Петром Алексеевичем Яковлевым при весьма неожиданных обстоятельствах — уж слишком узкой оказалась трасса Соленое озеро — Магнитогорск, такой узкой, что даже на мотоциклах разъехаться не смогли. Едва ли беседа протекала в теплой и дружеской обстановке, едва ли Яковлев похвалил недюжинные мотоспособности Леонида Лисицы, не сумевшего на большой скорости справиться с управлением на повороте. Но память об этой встрече на долгие годы останется в их сердцах, так как путь до больницы они проделали вместе.

Пионер советского альпинизма

Сорок лет назад, в августе 1923 года, впервые в истории советского спорта группа грузинских альпинистов, возглавляемая профессором Тбилисского университета Георгием Николадзе, совершила восхождение на вершину Казбека. Этот день, 28 августа, стал днем рождения советского альпинизма.

Среди участников экспедиции были пять девушек...

...Маленькая женщина с живыми глазами открыла дверь и пригласила меня в комнату. На столе под стеклом — выцветший снимок. Пять смуглых девушек с «допотопными» ледорубами. Студентки — Маро Бежанишвили, Элико Лордкипанидзе, Летуся Чхеидзе и 16-летняя школьница Асмат Николайшвили.

— Самая маленькая — это я, — говорит хозяйка — Маро Ткавадзе...

В успех намечавшейся экспедиции не верили, многие посмеивались над девушками. Но энтузиазм взял верх, и подготовка началась. Инструкторов не было и в помине. Помогли частые пешие походы по Грузии, гимнастические упражнения, которыми так увлекалась пятерка дружных с детства. Единственным подлинно альпинистским снаряжением была обыкновенная веревка, спальные мешки заменяла бурка.

Наконец экспедиция двинулась в горы. Погода чудесная, но вскоре подул ветер и принес снеговые облака. Трудность подъема усугублялась и тем, что все участники штурма были обуты в «бандулеби» — «лапти» с плетеным дном и острыми шипами вместо «кошек». На третий день подъема погода ухудшается. Мороз — 20 градусов, пурга, ничего не видно и в трех шагах.

1200 ступеней вырубили на ощупь, в почти вертикальной ледяной стене. И вот долгожданная победа! Оставив в туре записку, первую в истории советского альпинизма, отважные спускаются вниз.

Мария Георгиевна вспоминает подробности штурма, говорит о том, что только дома она выдала свой «секрет»: во время восхождения у нее была высокая температура. Она достает из шкафа четыре альбома: Эльбрус, трижды Казбек, причем последний раз она поднималась в горы в пятидесятилетнем возрасте.

Свято хранит Мария Георгиевна свои спортивные реликвии. С гордостью показывает она серебряный ледоруб работы скульптора Евгения Абалакова, выдающегося советского альпиниста. В Советском Союзе только пять таких ледорубов.

По профессии Мария Ткавадзе — инженер-электрик. Она работала на строительстве первых гидроэлектростанций Грузии, канала Москва-Волга, восстанавливала после войны Волховгэс.

Пионер советского альпинизма Мария Ткавадзе строила город грузинских металлургов Рустави и живет здесь с момента его основания.

Три года она на пенсии, но, право, не подходит это слово к бодрой, жизнерадостной женщине. Она — депутат Руставского горсовета, председатель городской женской комиссии по спорту, секретарь республиканской женской комиссии по спорту.

Мария Георгиевна не собирается «складывать оружия»: она хочет принять участие в традиционной альпиниаде Тбилисского государственного университета.

Г. БАЦИАШВИЛИ,
корреспондент ТАСС.

Магнитогорский МЕТАЛЛ
Стр. 4. 25 сентября 1963 года

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж. Телефоны: 3-38-04, 3-31-33 и 3-47-04

ФБ21956 Магнитогорск, Типография ММК Заказ № 5557

Редактор П. В. ПОГУДИН.