

Контроль

Всевидающее око

Новые видеокamеры будут фиксировать нарушения скоростного режима и проезда перекрёстков

Заместитель начальника ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Валерий Горшков провёл пресс-конференцию. Он рассказал о неосторожных водителях, безответственных пешеходах и дополнительной системе контроля движения на дорогах.



За последние пять месяцев в Магнитогорске зарегистрированы 2779 ДТП, в которых пострадали 92 человека, восемь – погибли. Тем не менее, как пояснил Валерий Горшков, динамика в целом положительная. По сравнению с прошлым годом дорожных происшествий стало меньше на 10,7 процента.

Среди пострадавших 11 детей. Заместитель начальника автоинспекции города обратил на это особое внимание. Ведь наступили каникулы. И сейчас родители должны ещё больше времени уделить обучению детей правилам поведения на дорогах. Впрочем, Валерий Горшков отметил, что из одиннадцати детей лишь двое пострадали по собственной неосторожности. Взрослые нарушают ПДД гораздо чаще. Как пешеходы, так и водители. Из-за этого основным видом дорожно-транспортных происшествий остаются наезды на пешеходов. Самый аварийный день – среда, особенно опасно время с 13.00 до 14.00. Некоторых горожан до сих пор пугают большие штрафы и даже уголовное наказание за езду в нетрезвом виде. К концу мая сотрудники ОГИБДД Магнитогорска задержали пять пьяных водителей.

Валерий Горшков рассказал, что в этом году разметка в некоторых случаях проходила без согласования с автоинспекцией. Например, горожане не знают, как реагировать на сплошные линии, появившиеся вдоль некоторых трамвайных путей. Оказалось, линии



Андрей Серебряков

нарисовали неправильные. К тому же после ремонта их вообще должны были убрать. Кстати, в социальных сетях обсуждаются также странные стрелки поворота, которые то появляются, то закрашиваются. Заместитель начальника ОГИБДД Магнитогорска пояснил, что по этому поводу обращений пока не было.

Также в ходе пресс-конференции прозвучала информация о том, что в городе скоро появится 11 новых камер видеонаблюдения за нарушениями. Восемь из них будут контролировать скоростной режим, ещё три – проезд на красный. О наличии стационарных видеокamер водителей по-прежнему будут предупреждать таблички или соответствующие знаки на проезжей части. А вот передвижные обозначать не требуется. Они, между тем, работают в местах, которые считаются наиболее аварийными. Так что не удивляйтесь, если вас не останавливал сотрудник ОГИБДД, а на сайте госуслуг вдруг появится сообщение о наличии штрафов. Можно оплатить сразу, воспользовавшись 50-процентной скидкой, или дожидаться письма с фотографией вашего авто, более подробным описанием нарушения и квитанцией.

Многие горожане жалуются, что молodёжь отрабатывает технику резких разворотов на стоянках около торговых центров. А напротив администрации города и за «Континентом» вовсе устраивает гонки.

– Не можем поставить по экипажу около каждого торгового центра, – пояснил Валерий Горшков. – Если есть обращение, выезжаем, наказываем.

Он порекомендовал звонить в ОГИБДД или писать заявления, прикладывая к ним фото. Только обращения должны быть подписаны реальным человеком с настоящим адресом и телефоном. Автоинспекторам нужен тот, кто может подтвердить нарушение.

Прокомментировал заместитель начальника городской автоинспекции и участвовавшие случаи с неработающими светофорами. В последнее время ремонты или замена этого оборудования стали очень сильно мешать и водителям, и пешеходам. И некоторые из них задаются вопросом, почему на перекрёстках не появляются регулировщики движения.

– Если светофоры не работают, нужно ехать в соответствии со знаками, – пояснил Валерий Горшков. – Регулировщик при этом не требуется.

Татьяна Бородина

Топливо

Сто рублей за литр?

Независимый топливный союз предупредил о риске монополизации топливного рынка в России, что может привести к резкому подорожанию бензина в стране.

РБК сообщает, что это может произойти из-за договоренностей властей с крупнейшими нефтяными компаниями о заморозке розничной цены на бензин. Специалисты предполагают, что соглашение приведёт к закрытию независимых АЗС и уничтожению большей части российской топливной инфраструктуры. Владельцы независимых заправок подготовили своё предложение по урегулированию кризиса в этой сфере.

В сообщении Независимого топливного союза говорится, что уже сейчас в регионах начали закрываться независимые автозаправочные станции, и такая участь ждёт больше половины заправок. Закрыться могут около 15 тысяч станций, после чего произойдет полная монополизация рынка. В такой ситуации цены на бензин могут подняться до ста рублей за литр, предупреждают в объединении. И рекомендуют снизить розничную цену на бензин или в качестве экстренной меры ввести режим ручного управления в оптовом сегменте для обеспечения адекватной доходности для независимых сетей.

По словам представителя зампреда правительства Дмитрия Козака, курирующего данный вопрос, в кабине понимают проблемы независимых АЗС.

– Правительство принимает системные меры, чтобы в целом стабилизировать ситуацию на рынке нефтепродуктов, включая сегмент независимых АЗС, – сказал он.

Автострахование

Дорогой полис

Специалисты прогнозируют повышение цен на ОСАГО в конце августа. О грядущих изменениях сообщил Центробанк.

Планируется повысить базовую ставку страховки и поменять ещё два коэффициента, которые будут учитывать регион, а также возраст и стаж водителя. Специалисты портала «Автотонкости» отмечают, что базовая ставка будет увеличена с 3432–4118 рублей до 2746–4942. Официальные лица пока не говорят о повышении и даже упоминают возможное снижение цен для некоторых страхователей. Тем не менее, уже известны цены базовых тарифов, и они выше, чем сейчас. У большинства экспертов нет сомнений и в том, что страховка подорожает. Учитывается при этом и то, что практически все страховые компании стараются применять максимальные ставки. Некоторые «забывают» вносить в общую базу данные после смены водительских удостоверений. И таким образом можно потерять заработанные баллы. Так что специалисты рекомендуют обращать на это внимание и уточнять, как считается сумма для нового страхового полиса.

Отмечается, что в связи с грядущим ростом цен летом могут вновь возникнуть проблемы с получением полисов ОСАГО. И обращают внимание автовладельцев на то, что сейчас довольно просто стало получить необходимый документ, застраховавшись или продлив полис через сайты компаний. Страховка будет не совсем обычная, с электронной подписью, но это уже довольно распространённая практика. Сотрудники ОГИБДД уже почти не удивляются таким документам. Главное, чтобы сайт был не фишинговый, то есть не поддельный, копирующий настоящую страховую компанию. В этом случае деньги вы заплатите неизвестно кому, а страховка окажется фальшивкой.

Не принесли газету «Магнитогорский металл»

ВОВРЕМЯ?

39-60-87

Проект

Не стой около посольства!

Министерство транспорта подготовило очередной пакет поправок в правила дорожного движения, который предусматривает появление новых дорожных знаков и разметки, а также вводит некоторое количество ограничений для автомобилистов.

Если проект будет утверждён, то пешеходы получат право переходить проезжую часть в любом месте – вне зависимости от наличия «зебры». Правда,

делать это они смогут лишь в зоне действия знака ограничения скорости на уровне 20 километров в час, который сейчас устанавливается в основном перед пешеходными переходами.

Ещё одним видом новой разметки будет обозначаться велосипедная зона. Магнитки это пока не очень касается, а вот в городах, имеющих такие зоны, скорость машин ограничат до 20 километров в час. И, вдобавок, нужно предоставлять велосипедистам максимальные преимущества в движении.

Кроме того, велосипедистам могут разрешить поворачивать налево на дорогах с двумя и большим количеством полос движения в одном направлении. В настоящий момент им запрещено это делать.

Автомобилистам планируют запретить парковаться рядом с консульствами и посольствами. При помощи новой информационной таблички инициаторы поправок собираются выделять зоны стоянки исключительно для дипломатических транспортных средств – то есть только для автомобилей с красными номерами. Всех прочих, припарковавшихся в этих зонах, предполагается эвакуировать и, по всей видимости, штрафовать.

Штрафы

Льготный срок

Правительство России решило внести в Госдуму законопроект, который позволит платить штрафы со скидкой после окончания двадцатидневного срока.

«Ведомости» отмечают, что это будет возможно в том случае, если почта доставила извещение о штрафе с опозданием. Ещё в декабре Конституционный суд постановил, что в КоАП должны быть внесены соответствующие изменения. Законопроект подготовило и МВД. Правда, в соответствии с законопроектом человеку, получившему извещение с опозданием по вине почты, нужно будет ходатайствовать о восстановлении льготного срока. Автоматически это не произойдёт. Если нет желания и времени разбираться и отстаивать свои права, то нужно просто пользоваться современными сервисами, которые оповещают о штрафе в кратчайшие сроки. Например, сайтом госуслуг.

Проверка на дорогах

Кровь и алкозамок

Специалисты предполагают, что летом статистику ОГИБДД пополнят аварии с участием нетрезвых водителей. Ведь с июля 2018 года в силу вступит норма, согласно которой определять состояние автомобилистов можно будет не только с помощью алкотестера, но и по анализу крови.

Количество ДТП с пьяными водителями снижается в течение последних нескольких лет. Уровень смертности в них упал на 37 процентов, а число раненых уменьшилось на 32. Портал Колеса.ру отмечает, что за пять месяцев 2018

года было зафиксировано 3999 таких аварий. Ещё 1122 инцидента произошло с автомобилистами, отказавшимися от прохождения медосвидетельствования. Их общее количество сократилось на 20 процентов. В ДТП с участием нетрезвых водителей и тех, кто отказался от проверки, с начала года погибли 941 человек, травмы получили 7190 участников.

Специалисты отмечают, что в июле статистика изменится. Дело не в том, что водители начнут чаще садиться за руль в нетрезвом состоянии. Сейчас проверка проводится с помощью выдоха автомобилиста в алкотестер, а с

июля врачам дадут возможность использовать анализ крови. Это позволит привлекать к ответственности тех, кто находится в бессознательном состоянии или притворяется таковым.

Нетрезвыми будут признаны те водители, у которых выявят наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови. Соответствующий законопроект в начале апреля 2018 года подписал президент РФ Владимир Путин.

Между тем, ОГИБДД предлагает активизировать борьбу с нетрезвыми водителями и, к примеру, обязать водителей РФ использовать алкозамки. Это специальные устройства, которые не позволяют запустить двигатель до того, как водитель не дыхнет в трубку и не докажет, что трезв.