

Выставка

## В истории профсоюза — история Магнитки

В универсальной массовой библиотеке работает выставка, посвященная развитию профсоюзного движения в Магнитогорске.

Самые ценные экспонаты рассказывают о зарождении профсоюза на комбинате. В частности, сохранилась копия протокола о создании организации в тридцать первом году, удалось найти новые документы, связанные с первым председателем Магнитогорского завкома металлургов. Это Андрей Васильевич Табунов, ранее работавший в Ленинграде. Лидер профсоюза в Магнитке одновременно возглавлял коммунально-бытовое управление Соцгорода.

Фотография Павла Ефанова — председателя профкома военных лет — открывает экспозицию о сороковых-роковых, когда заботой охватывали и раненых фронтовиков, и приходящую на предприятие молодёжь. Здесь подписанная им и директором ММК Григорием Носовым грамота победителю соцсоревнования товарищу Исааку Кучеру, который выполнил досрочно годовой план и тем самым совершил трудовой подвиг во имя скорой победы, — на бланке изображение металлурга и солдата, девиз «Смерть немецким захватчикам!». Именно Ефанов был делегатом от СССР на первой послевоенной конференции Всемирной конфедерации профсоюзов. Из фондов музея ОАО «ММК» — альбом с фоторепортажем о праздновании в Магнитогорске самого первого Дня металлурга в 1958 году. Портрет Виктора Архипова, стоявшего у руля профсоюза с 1965 года более десяти лет, дополнен уникальным презентом: журнал «Огонёк» подписан самим Иваном Одарченко, послужившим прототипом для монумента «Воину-освободителю» в берлинском Трептов-парке.

Связь времён отражают актуальные публикации из архивных подшивков «Магнитогорского металла».

По материалам профкома Группы ОАО «ММК»

Найдено в Сети

## Магнитогорский «Стоунхендж»

В Интернете набирают популярность снимки «магнитогорского Стоунхенджа»: пять автомобилей отечественного производства вкопаны в землю возле одного автосалона.



Впервые фотографии появились на популярном ресурсе Рikabu. Обратил внимание на них и портал «Челябинск.74.ru». Интернет-пользователи оценили идею неоднозначно — пишет он.

— Многие даже такую машину себе позволить не могут, зато автосалон как бы намекает: «Смотри, сколько у меня бабла, я такое ведро, как у тебя, в землю воткнул, ахаха!», — возмущается пользователь ЗаРусь.

Другие пошутили, что именно так выглядит программа утилизации. Некоторые окрестили арт-объект «тольяттинский ведрохендж».

В автосалоне «Т-Моторс», на территории которого расположен «Стоунхендж», рассказали, что машины появились еще летом, но комментировать, в чем заключалась идея, отказались, сославшись на распоряжение руководства.

Досуг

## «В мелодии жизни...»

Первый в наступившем году музыкально-поэтический вечер для творческой интеллигенции (12+) состоится 25 января в 18.30 в корпоративном центре подготовки кадров «Персонал».

Тема встречи — «В мелодии жизни...». Все мы сочиняем мелодию жизни, вдумчиво подбирая ноты или «набрасывая» их спонтанно. В результате у каждого получается что-то свое — доброе, грустное, веселое и даже волшебное...

Организатор и ведущая вечеров в «Персонале» Наталья Симакова рассказала, что в программе январской встречи — песни под гитару и рояль, стихи, романсы, инструментальные композиции с участием классической гитары и виолончели.

Встреча состоится в уютном конференц-зале «Персонала» на Калинина, 18. Вход свободный.

Проблема

# Не маршруткой единой

Автобусы могут стать самым перспективным видом общественного транспорта в Магнитогорске



Андрей Серебряков

В конце прошлого года на аппаратном совещании директор муниципального предприятия «Маггортранс — Автотранспортные перевозки» Сергей Нефёдов доложил главе Магнитогорска, что работой своего коллектива в целом удовлетворён. Однако, судя по опросу, пассажиры по этому поводу и в прошлом, и в новом году имеют иное мнение.

Поскольку работа общественного транспорта — это один из индикаторов качества жизни горожан, то можно считать, что проблем хватает. Трамвайные пути сплелись в гордиев узел. Маршрутные такси на остановках чуть ли не лезут друг на друга. Да ещё и грозят затянуть в свой «водооборот» зазевавшихся пешеходов. А вернувшиеся на дороги автобусы альтернативой трамваям и маршруткам были недолго.

Были, потому что водители Маггортранс — АП начали работать по примеру коллег из «ГАЗелек». Автобусы всё чаще проезжают мимо остановок — и без разницы, ждут там люди или нет. Можно понять, когда не ждуть и высаживаться никто не собирается — тормозную систему, наверное, берегут. Хотя общественный транспорт всегда должен останавливаться там, где положено. Так надо делать по постановлению

Правительства РФ № 112. Или потому что водитель может и не заметить, что кто-то на остановке всё-таки есть. Ну, или бежит к остановке, увидев автобус. Но не понятно, почему автобус проезжает мимо потенциальных пассажиров. Махнуть рукой, как маршрутке, в голову, естественно, никому не приходит. А то ведь так, по идее, скоро и трамваям придётся отмашку давать. Впрочем, водители электротранспорта пока дисциплинированы — они даже ближе к ночи тормозят там, где надо, и открывают перед пустой дверью. В крайнем случае, просто тормозят секунд на пять. Автобусы нередко и того не делают, причём независимо от времени суток.

По словам Сергея Нефёдова, автобус перевозит пассажиров только, если следует по маршруту. Иначе говоря, если он пролетел мимо, то, скорее всего, едет на базу. Такой транспорт можно опознать по пустому салону. С другой стороны, если салон не пустой, значит, водитель по каким-либо причинам наплевал на свои обязанности. Директор Маггортранса — АП подчеркнул, что с каждым подобным нарушением необходимо разбираться индивидуально. Провинившего водителя заставят объясниться перед руководством, понадобятся — примут меры.

Почему водители, следуя по маршруту, игнорируют остановочные пункты, Нефёдов предположил, что это — человеческий фактор. К примеру, если остановку

лучил 60 заявок от компаний по всей России. Геранин планирует зарабатывать на комиссиях от агентств. Рядовые потребители Umer смогут рассмотреть все предложения в одном месте и выбрать самое выгодное.

Ожидаемая экономия составит до нескольких десятков тысяч рублей

По мнению директора похоронной службы «Долг» Павла Шестакова, сложно судить о том, найдёт ли Umer свою аудиторию в Магнитогорске. Необходимо разобраться во всех нюансах приложения. Учитывая то, что будет взиматься комиссия с агентств, Шестакова смущает заявленная выгода для клиентов.

Председатель профсоюза работников ритуальных услуг Антон Авдеев в эфире «Коммерсантъ.ФМ» предсказал сервису Геранина провал. Он считает, что любая новая технология должна развиваться за счёт издержек, которые надо компенсировать конечным платежеспособным спросом. Если у населения и есть накопления, то они тают. Уже растёт процент безвозмездных похорон, которые в определённых ситуациях га-

заполнили «ГАЗельки» и габаритному автобусу явно не примкнуть, или же так просто кажется водителю, то он даже и не попытается. Во всяком случае, уточнил Сергей Николаевич, наказание за инцидент, а также профилактические меры должны быть основаны на объективных выводах.

Поговорили с директором и о том, что кондукторы обворовывают предприятие теми же методами, которыми пользовались их коллеги в трамваях. «ММ» уже писал об этом. Сергей Нефёдов сказал, что ему известны два случая. Оба раза на воровстве попались недавно нанятые работники. Их пристыдили на собраниях с коллективным и наказали рублём. Однако ожидаемого эффекта это не дало. В редакцию сообщили о махинации с билетами, которая произошла накануне разговора с директором Маггортранс — АП. Нефёдов говорил, что кондукторов поймали на «детских» десятирублёвых билетах, которые они продали взрослым. А нам рассказали, что кондуктор взял у двоих взрослых 50 рублей, сдал 20, а билетов не выдал вообще. Только подмигнул и ласково улыбнулся. Сергей Николаевич отметил, что предприятие готовится исключить наличный расчёт за проезд. В этом помогут банковские карты и проездные билеты. Возможно, вернут единый проездной на муниципальный транспорт — хотя трамвайчики всё ещё продают проездные старого образца, в автобусах они бесполезны.

Впрочем, если кондукторы в автобусах зарабатывают по той же системе, что и в трамваях, возможно, при нововведении «Автотранспортные перевозки» испытают кадровый голод. Если, конечно, не будут регулярно индексировать зарплаты и вводить различные поощрения не только за переработку, но и за выполнение плана.

К соблюдению расписания движения автобусов у пассажиров также были претензии. Так, автобусы по маршруту № 17 должны ходить каждые 15 минут, а их не могли дожидаться больше часа. Директор объяснил, что с 12 часов 45 минут до половины второго увеличили интервал движения по примеру трамвайного хозяйства, потому что это межпиковый период. Скорее всего, пассажирам не повезло выйти на остановку именно в это время.

Сергей Николаевич резюмировал, что автобусное хозяйство отлаживает свою работу, чтобы максимально подстроиться под нужды горожан. **О нарушениях и предложениях можно сообщить диспетчеру по телефону 54-11-10.**

Максим Юлин

Онлайн

## В два клика

В России готовят мобильное приложение, которое должно упростить организацию похорон.

Глава проекта «Яндекс. Погода» Дмитрий Геранин разработал приложение UMER, которое через три месяца будет доступно для скачивания на смартфоны. Оно поможет автоматизировать процесс похорон, сообщают федеральные СМИ. По мнению автора, сервис актуален, потому что приобретение товаров и услуг всё больше уходит в Интернет.

— Отчасти решал свою проблему: что бы было, если бы у меня кто-то умер, и что бы я делал, — сказал в эфире «Коммерсантъ.ФМ» Дмитрий Геранин. — Я, конечно, хотел бы таким сервисом воспользоваться, если бы он существовал. А так как он не существует, решил его сделать сам. Первое — это удобство и экономия времени. Второе — цены. Агентство из-за того объёма клиентов, который мы будем приводить, будет готово давать цены меньше, чем на рынке.

По словам разработчика, он уже по-

рантированы государством. К примеру, родственники умершего безработного, который не достиг пенсионного возраста, могут рассчитывать на государственное пособие на погребение. Авдеев подчёркивает, что приложение не позволит контролировать сам процесс похорон, и претензии клиенты будут высказывать не агентству, а сервису-организатору. Это увеличивает и без того многочисленные риски стартапа Дмитрия Геранина.

Разговор о том, сократит ли Umer случаи продажи полицейскими и врачами сведений об умерших в похоронные агентства, председатель профкома не поддержал. По этой схеме, о том, что кто-то только что скончался, должностные лица сообщают в компании за вознаграждение. И менеджеры начинают предлагать свои услуги родственникам покойного, которые ещё и не обращались в похоронную контору. Поможет ли Umer бороться с коррупцией, Антон Авдеев рассуждать не стал.

По сообщениям СМИ, последний случай продажи сведений в похоронные компании в Челябинской области зарегистрирован в октябре 2016 года. Под подозрение попали сотрудники дежурной части УМВД региональной столицы.