

На смену – с премией

> В Южуралавтобане отметили лучших



Генеральный директор Алексей Гуцин обсуждает с коллегами перспективы дорожного хозяйства Магнитки

ВО ВТОРНИК сменно-встречное собрание в управлении механизации Южуралавтобана прошло весьма необычно.

В повестке не значились подведение декадных и квартальных итогов, обсуждение планов и задач, «разбор полетов». На этот раз были только поздравления и награждения. Коллективу Южуралавтобана повезло: в октябре, с перерывом в неделю, отмечают сразу два профессиональных праздника – День работников дорожного хозяйства и День автомобилиста.

Семь утра. Актывый зал административно-бытового комплекса управления механизации переполнен: люди стоят в коридоре, на лестнице, перекуривают

на крыльце. Женщин не видно – такова специфика профессии, хотя в целом на предприятии их немало. Некоторые настороженно спрашивают: «Зачем там, в президиуме, милиционер сидит? Что случилось?»

– Не будем затягивать, всех работа ждет, – задал тон собранию исполняющий обязанности главного инженера ЗАО «Южуралавтобан» Станислав Янковский. – Сегодня хороший повод: накануне профессионального праздника многие работники отмечены руководством нашего предприятия, депутатами Законодательного собрания Челябинской области, руководством Го-

савтоинспекции. У нас много объектов и в городе, и вокруг него – надо заканчивать с реконструкцией проспекта Ленина и улицы Вокзальной.

После этого стала понятна роль старшего инспектора ГИБДД Федора Сумароковского, публика успокоилась.

– Генеральный директор Южуралавтобана Алексей Иванович Гуцин, к сожалению, не смог лично поздравить вас, – сообщил заместитель директора по персоналу Всеволод Емилов. – Вручаем благодарственные письма от ЗСО лучшим в профессии. И к ним – денежная премия пять тысяч.

Последнее сообщение вызвало дружные аплодисменты. Награждение прошло оперативно – без лирики и торжественных речей.

Машинист автокрана Николай Чурилкин и асфальтобетонщик Нурулла Гатаулин отмечены благодарственными письмами депутата ЗСО Владимира Шмакова.

– Не было бы водителей, нас бы тоже не было, – резонно заметил Федор Сумароковский. – В вашем коллективе много профессионалов, но сегодня мы отметим за верность профессии и безаварийную езду лучших. Грамоты от Госавтоинспекции возите рядом с лобовым стеклом – проблем на дороге меньше будет.

Вновь смех в зале и аплодисменты награжденным. Но недолго – смена уже началась, а в Южуралавтобане больше работают руками, чем языками.

Всеволод Емилов подытожил собрание еще одной приятной новостью: директор предприятия Алексей Гуцин подписал приказ о премировании работников подразделения. На этой приятной ноте и закончили ☺

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Грамоту от Госавтоинспекции Федор Сумароковский посоветовал прикрепить к лобовому стеклу

Сеть дорог под геосеткой

ГУБЕРНАТОР ОБЛАСТИ неделю назад дал старт транспортному движению по двухуровневой автомобильной развязке около населенного пункта Нагайбак.

Вместе с ним в торжественной церемонии пуска участвовали заместитель председателя Законодательного собрания области Евгений Редин и генеральный директор ЗАО «Южуралавтобан» Алексей Гуцин.

Но вступившая в строй трасса – итог работы дорожников (а их в Южуралавтобане трудится около двух с половиной тысяч), кульминация их тяжелого, хоть и механизированного во многом, труда. Одета в еще черный сверкающий асфальт и «застегнутая» новыми барьерами, дорога – как только что «упакованная» по последней моде красавица. И это сравнение с подиумом не случайно: гладкое полотно дороги – чем не эстрада для демонстрации авто, мотомоделей, дорожники называют то, что мы именуем в просторечии асфальтом, дорожной одеждой. И «шьют» они ее точно по «мерке». А чтобы «одежка» не «висела» и не сползала с асфальтобетонного «плеча», ей придумана модная и эффективная «подкладка» – геосетка. Как арматура на стройке держит стены многоэтажек, так геосетка держит дорогу, не дает ей сползть под колесами машин, особенно большегрузных фур, препятствует образованию трещин, имеющих привычку расползаться до ям. В общем – продлевает трассе жизнь.

Сначала южуралавтобановцы попробовали новшество на дорогах с уклонами – на улицах Гагарина, Завенягина, доказали администрации города его эффективность. Теперь геосетка будет и на дорогах Магнитогорска.

Но, оказывается, дорожники – специалисты не только практичные, но и романтичные: та самая развязка возле Нагайбака по их терминологии носит красивое название – «Полный клеверный лист».

На ее возведение у специалистов ЗАО «Южуралавтобан» ушло около трех лет. Общая длина объекта и подъездных путей к нему – около семи с половиной километров. За время строительства перемещено около 300 тысяч кубических метров грунта и уложено более 100 тысяч кубических метров асфальтобетонных смесей. Дорожные рабочие забили семь километров барьерных ограждений и смонтировали два автобусных павильона ☺

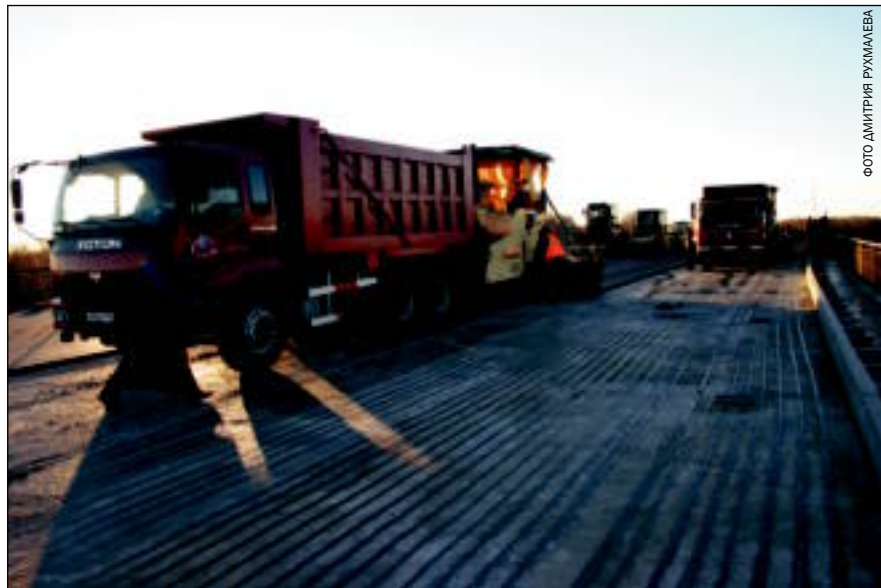


ФОТО ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

> ФОТОКОНКУРС

Ждем победителей

«ПРИРОДА – это самая лучшая из книг, написанная на особом языке. Этот язык надо изучать». «Природа... будит в нас потребность любви...»



Эти слова двух русских классиков Николая Гарина-Михайловского и Ивана Тургенева стали эпиграфом к фотоальбому «Весна и лето на Южном Урале». Он увидел свет благодаря ОАО «ММК». Это корпоративный фотоальбом: в него вошли фотографии работников комбината – победителей творческого конкурса, проведенного редакцией газеты «Магнитогорский металл».



28 октября в 18.00 в редакции «ММ» (пр. Ленина, 124/1) состоится чествование и награждение победителей фотоконкурса. Ими стали сталевар кислородно-конвертерного цеха Михаил Зоткин, электросварщик ЛПЦ-5 Юрий Конусбаев, старший газоспасатель Вячеслав Крылов, электрик кислородно-конвертерного цеха Александр Мусиенко, слесарь энергоцеха Игорь Рыжкин, врач АНО «МСЧ АГ и ОАО «ММК» Михаил Билан, заместитель начальника отдела правового управления Екатерина Бундина, начальник бюро интегрированной системы менеджмента ОАО «Магнитогорский цементно-огнеупорный завод» Валерий Зайцев, технический редактор АНО «Редакция газеты «Магнитогорский металл» Ольга Гаврилова.

