

ЖКХ

Квитанции разместят в Интернете

Если счета не опубликуют в Интернете, оплачивать их будет не обязательно. Такие правила вступят в силу с нового года, сообщает ГТРК «Южный Урал».

Данные о стоимости коммунальных услуг будут размещать в системе ГИС ЖКХ. Госжилинспекция региона сообщает, что с первого января 2017 года по закону, если на портале информации нет, но распечатанная квитанция потребителям пришла, она может быть признана недействительной.

Электронный ресурс уберезит от фиктивных платежей, которые используют мошенники. Пользователи смогут проверять начисления по квартплате самостоятельно в личном кабинете. Сейчас в системе ГИС ЖКХ зарегистрированы 432 управляющие компании, всего в области их 526. Для тех организаций, которые не регистрируются на сайте до конца этого года, предусмотрены штрафы – до 200 тысяч рублей.

Служба занятости

Работа без ограничений

В Магнитогорске реализуется комплекс мероприятий по содействию в трудоустройстве инвалидов.

На всех уровнях власти проводят мониторинг на предмет исполнения действующего законодательства в части помощи гражданам с ограниченными возможностями. По закону работодатели, все без исключения, обязаны ежемесячно предоставлять в службу занятости информацию о наличии свободных рабочих мест и вакантных должностей, в том числе и для трудоустройства инвалидов. Центр занятости анализирует поступающую информацию и передаёт её в органы исполнительной власти и пр-ктуру.

Организации численностью от тридцати пяти до ста человек обязаны создавать два процента адаптивных рабочих мест, от ста работников – три процента от общего числа сотрудников, не включая тех, кто занят на вредном производстве. Освобождены от обязательств квотирования общества, уставной капитал которых состоит из вкладов инвалидов. Нормативные документы, касающиеся квотирования мест для инвалидов, размещены на официальном сайте центра занятости населения www.mgn.szn74.ru.

– Существует административная ответственность за невыполнение обязанностей при квотировании рабочих мест для приёма на работу инвалидов, – напомнила ведущий специалист центра занятости населения Анна Шарипова. – За последнее время наказание понесли руководители двух десятков предприятий.

За девять месяцев в службу занятости Магнитогорска в поиске подходящей работы обратились 229 человек с ограниченными возможностями здоровья, из них 189 признаны безработными. Профорientационные услуги получили 206 инвалидов, психологическая поддержка понадобилась 44 гражданам. 12 человек отучились на востребованную на рынке труда профессию: оператор ЭВМ, охранник, кладовщик, водитель категории «Е». Для каждого четвертого инвалида, обратившегося за услугами, сотрудничество с центром занятости завершилось трудоустройством.

Автомиг

Протаранил «скорую помощь»

Резонансное ДТП, унёсшее жизни трёх человек, произошло восьмого октября в Челябинске.

Около шести утра водитель 1989 года рождения, управляя Honda Civic в нетрезвом виде, влетел в попутно двигавшуюся карету скорой помощи, за рулём которой находился 60-летний мужчина. В результате скорая выехала с дороги и врезалась в фонарный столб, буквально сломав его пополам. От удара у автомобиля вырвало двигатель, кузов оторвало от рамы. Водитель скорой и 27-летний фельдшер скончались на месте, десятимесячный ребёнок умер в реанимации, его 25-летняя мать и 23-летняя медработница доставлены в больницу. Со слов очевидцев, водитель Honda уходил от погони ДПС на скорости около 170 км/ч.

Водитель Honda признал свою вину. Парень получил переломы рёбер, позвоночника и сотрясение мозга. В суд его доставили на каталке, поскольку самостоятельно передвигаться он не мог. Стражи порядка предъявили ему обвинение и ходатайствовали о его заключении под стражу, опасаясь, что на свободе его могут подвергнуть самосуду. По состоянию здоровья вместо СИЗО парня пока положили в медучреждение ГУФСИН. Как уточнили в ГИБДД, мужчина имеет водительское удостоверение с 2010 года, за прошедший год он дважды привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД.

По решению губернатора Бориса Дубровского семья погибших и пострадавших в результате автокатастрофы получат единовременную материальную помощь – по 100 тысяч и 50 тысяч рублей соответственно.

Место под солнцем

От эмоций – к законодательству



© Евгений Рухмалёв

Принудительная эвакуация машин на штрафстоянку вызывает справедливые вопросы автовладельцев

**Окончание.
Начало на стр. 1**

Уже несколько недель Магнитогорск взбудоражен: говорят, что эвакуаторы работают незаконно. Знакомым, чьи авто увезли на штрафстоянку, наперебой советуют через суд возвращать себе затраты на «услуги» эвакуатора. «Магнитогорский металл» попытается объективно разобраться в конфликте, и вот что получилось.

До 2014 года эвакуацией и хранением автомобилей на спецстоянке занималась компания «Фонд безопасности дорожного движения» во главе с Леонидом Селедцовым, который в недавнем прошлом руководил магнитогорской ГИБДД. И это понятно: человек, до тонкостей разбирающийся в правилах дорожного движения и законах, уйдя в отставку, занялся делом, напрямую связанным с этими самыми правилами. В 2014 году на эвакуаторный рынок города вышла ещё одна компания – «Автостоянка-М». И это тоже понятно: по самым скромным подсчётам, в день эвакуируют 30 автомобилей. Теперь подсчитаем: 1900 рублей за транспортировку, 37 рублей за час хранения на стоянке, а бывает, автомобилист, машину которого эвакуируют утром, только к вечеру обнаруживает пропажу – по минимуму получается 70 тысяч рублей в день. Конечно, минус затраты на аренду земли под стоянку, лизинг автомобилей и зарплату сотрудникам, но и того, что осталось, хватает на безбедную жизнь. Так кому не захочется принять участие в столь успешном бизнесе?

Два года эвакуация автомобилей шла в тесном сотрудничестве. Компании условно поделили город: левый берег и улицу Грязнова контролировал ФБДД, правобережье – «Автостоянка-М». Однако в мае 2015 года министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области объявило конкурс на право осуществления этого вида деятельности.

Сразу оговоримся, конкурс – это не блажь минтранса, как подали информацию некоторые СМИ, а шаг во исполнение закона Челябинской области, который предусматривает сотрудничество управлений МВД во всех муниципальных образованиях региона с компанией, победившей в конкурсе.

Зачем монополизировать столь лакомый бизнес? Начальник управления транспорта областного миндортранса Александр Филиппов объяснил логично:

– Практика по стране разная. Где-то, как у нас, проводят торги, где-то работают несколько компаний – к примеру, в Свердловской области их пять-шесть. Но там всё ещё хлеще: все обвиняют друг друга в подкупе ГИБДД, следят за тем, как «раздают» заказы, и чуть ли не линейками бегают, вымеряя расстояние от ГИБДД до эвакуируемого автомобиля, поскольку, согласно правилам, обра-

щаться ГИБДД должно в ближайшую компанию. Чтобы избежать подобных конфликтов, власти области приняли решение проводить конкурс. В рамках конкурса – честная конкуренция, а на рынке остаётся победитель.

Конкурс провели, победителя определили – и в этом качестве с января 2016-го эвакуацией автомобилей занимается «Фонд безопасности дорожного движения». Но конфликта избежать не удалось: «Автостоянка-М», узрев нарушения в проведении торгов, подала в суд. Причины минимум две: нестыковка в перечне техники, в который ФБДД якобы включил даже манипулятор, находящийся в распоряжении «Автостоянки-М». Во-вторых, договор на осуществление услуг между минтрансом и ФБДД заключали на пять лет – до 2021 года, между тем аренда земли под спецстоянку у фонда действует лишь до 2019 года.

– Это уже крючкотворство, – с тяжёлым вздохом тысячный раз объясняет надоедливым журналистам Александр Филиппов. – В конкурсной документации чётко прописано: договор аренды должен быть действительным на момент рассмотрения заявки.

И это тоже понятно: если земля беспрепятственно сдаётся в аренду Фонду безопасности дорожного движения с 2003 года, что мешает автоматически продлить этот договор в 2019-м? То же Леониду Селедцову сказали независимые юристы.

Однако 15 июля арбитражный суд Челябинской области постановил признать недействительным решение конкурсной комиссии и тем самым признать недействительным договор между министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и Фондом безопасности дорожного движения. Апелляция, поданная минтрансом в 18-й арбитражный апелляционный суд, результата не принесла – 15 сентября коллегия из трёх судей подтвердила решение первой инстанции.

Однако эвакуация автомобилей в Магнитогорске, приостановившись на неделю, снова продолжается, причём с участием сотрудников ГИБДД, которые всё также прилежно фиксируют процесс погрузки на видеокамеру.

Леонид Селедцов, руководящий ФБДД, от вопросов журналистов не уклоняется и открыто заявляет: минтранс заключённый с фондом договор не расторгал, значит, работает он на законных основаниях. И это понятно: причём здесь предприниматель, если власть позволяет ему работать?

С вопросом: почему продолжается, по сути, незаконная эвакуация? – обратилась к начальнику управления транспорта регионального минтранса Александру Филиппову.

– Сам термин: «незаконная эвакуация» в данном случае неприемлем, – говорит Александр Сергеевич. – Незаконная – это когда машину увозят с разрешённого для парковки места или

эвакуация проходит без участия сотрудников ГИБДД. Есть договор у компании с министерством или нет – правил дорожного движения это не касается. Насчёт решения суда: мы воспользовались своим правом подать кассационную жалобу, даже если она не принесёт результатов, будем требовать отсрочки исполнения решения суда. Мы не можем расторгнуть договор сейчас, поскольку обратной силы решение не имеет. Это значит, если следующая инстанция удовлетворит запрос, снова заключить договор с фондом мы не сможем – только по результатам вновь объявленного конкурса. Судебные тяжбы, конкурсы – это долгая история, а оставить Магнитогорск без эвакуаторов мы не можем.

И это, как ни странно, тоже понятно: ибо за неделю, пока эвакуация в городе была приостановлена, автохамы, почував свободу, снова начали парковаться на пешеходных переходах и занимать проезды. А если за рулём человек, лишённый прав, а если он пьян или под воздействием наркотиков?

Однако, при всём уважении к минтрансу и ФБДД, есть решение суда. И даже нерасторгнутый договор его не отменяет.

– Его и не нужно отменять, – говорит адвокат Евгений Максимов, представляющий интересы «Автостоянки-М». – Нами выбран иной способ защиты, и вынесенное судом решение не предполагает расторжения договора. Суд признал договор недействительным. Это значит, его расторжения в принципе не требуется. Даже если противная сторона подала кассационную жалобу, это не освобождает её от исполнения решения суда, уже вступившего в силу.

Итак, подведём итоги. Каждый из участников конфликта прав: кто формально, кто «по идее»

Горожанам же, по сути, всё равно, кто будет впрямь «забирать» их автомобили – они одинаково возненавидят любого эвакуаторщика. Неоспоримо одно: как ни крути, город без эвакуаторов действительно не оставить. Понятно, что две компании, вложившие большие средства в покупку или аренду автомобилей и земли под спецстоянку, сделают всё, чтобы победа в конкурсе и последующее единоличное владение столь прибыльным рынком достались именно ей. А пока юристы, пользуясь промахами составителей конкурсной документации и ляпами противной стороны, ломают копья, хотелось бы понять, на каком основании в городе происходит эвакуация машин. ГИБДД от комментариев отказалась, и это тоже понятно: их задача – обеспечить безопасность дорожного движения.

Есть только одна просьба к авторитетным специалистам: отнеситесь к нарушителем правил парковки по-человечески. Одно дело – если это автохам, занявший детскую площадку, другое – если слабый инвалид, поставивший машину поближе к входу. Свидетелем некрасивой ситуации была буквально на днях: слева от входа в развлекательный комплекс «Универсал», где обычно и паркуются, потому что этой частью тротуара никто не пользуется, эвакуировали старенькую «Шевроле-Ниву». Из дверей выбежал пожилой мужчина – обращается к представителю ГИБДД:

– Сынок, у нас праздник для ветеранов. Владелец – старик 83-х лет, из района приехал, как ему без машины? Штраф большой, пенсия маленькая, ну будь человеком!

Но «сынок» лишь отметил, что 83-летний ветеран ничем не лучше других. И увёз автомобиль. По закону ли – вопрос, но уж точно не по-человечески.

✍ Рита Давлетшина

P. S. «ММ» готов предоставить слово представителям ГИБДД по обозначенной проблеме.