



ХРОНОМЕТР

Ветераны поставили точку...

Во вторник состоялась внеочередная отчетно-выборная конференция городского совета ветеранов, в которой приняли участие 300 делегатов.

С отчетным докладом выступил председатель городского совета ветеранов Виктор Алферов, был заслушан отчет ревизионной комиссии. Одна из не прописанных в повестке целей конференции – прекращение внутренних конфликтов, которые сотрясали организацию. Шаг к разрешению кризиса сделал Виктор Алферов, решивший сложить полномочия председателя. По решению конференции, совет ветеранов Магнитогорска возглавил Анатолий Слонин, накануне отметивший 70-летие.

В городе и на комбинате Анатолий Иосифович – человек известный. Трудовой путь начинал подручным разливщика в мартеновском цехе № 1. Вошел в историю как первый начальник кислородно-конвертерного цеха, непосредственно участвовал в строительстве, пуске и наладке агрегатов ККЦ. Награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени.

Кроме председателя, делегаты конференции избрали 73 члена городского совета ветеранов, сформировали ревизионную комиссию и утвердили состав магнитогорской делегации на областной конференции в составе 55 человек.

Недочетов нет

ММК успешно прошел предварительный аудит на соответствие международным стандартам системы менеджмента качества, внедренной на комбинате.

Вчера это подтвердил старший аудитор Иржи Буриш. По его словам, ММК практически полностью готов к сертификационному аудиту и нет сомнений в том, что в конце года он пройдет его, получит сертификат соответствия. Это поможет предприятию освоить новые рынки сбыта.

Михаил ПРЯЖЕННИКОВ.

Ключики и лунки

Возле гребной базы СК «Металлург-Магнитогорск» открылась мини-площадка для игры в гольф.

Директор спортклуба «Металлург-Магнитогорск» Александр Бердников давно хотел оборудовать небольшую площадку для игры в мини-гольф. В середине лета рядом с гребной базой началось строительство. Но перед этим Бердников командировал специалистов на чемпионат страны по гольфу, чтобы первые соревнования среди металлургов провести на «отлично». По плану директора, в конце августа гольф уже должен был покорять новых поклонников, но, увы, затяжные дожди не позволили вовремя уложить специальное покрытие по всей площадке.

Сама площадка для игры в гольф размером примерно 50х25 м. На ней небольшой водоем, водопад, различные препятствия, среди которых очень хитро спрятались лунки, попасть в которые будет весьма непросто. Но давайте попробуем. Это интересно!

Справки по телефону 37-47-41.

Юрий АЛЕКСЕЕВ.

Друг оказался врагом

29 августа в районе железнодорожного вокзала был обнаружен труп неизвестной женщины со следами насильственной смерти. Установить личность погибшей помогли ее родственники.

Обеспокоенные молчанием дочери, они сообщили в милицию об исчезновении девушки. Приметы криминального труп и пропавшей несовершеннолетней совпали. Ею оказалась жительница Анненска, 17-летняя Катерина. Она была студенткой-первокурсницей одного из магнитогорских колледжей и накануне сентября отправилась на учебу в город. Родные также сообщили, что компания дочери составила ее недавний приятель Николай. Молодой человек надеялся найти в Магнитке работу.

Сотрудники уголовного розыска Ленинского района установили местонахождение Николая П. – он скрывался на 12-м участке в доме у своих друзей. 19 сентября его задержали. В присутствии граждан П. сознался. По его словам, причиной жестокого убийства послужил отказ девушки от интимной близости с ним.

Николай П., 1983 года рождения, ранее судим за кражи и разбой. Уголовное дело в отношении гражданина П., подозреваемого в изнасиловании и убийстве, находится в производстве прокуратуры Ленинского района.

Ирина КОРОТКИХ.

«Неправильный» феномен и палочка-выручалочка

Чем меньше товаропроизводителей, тем больше иждивенцев

Доигрались... За семь месяцев российский автопром снизил производство легковых машин более чем на шесть процентов, что неизбежно ведет к массовым увольнениям сотрудников предприятий. ИЖАвто еще несколько месяцев назад объявил о необходимости почти вдвое сократить численность работников. Горьковский автозавод за последние четыре года уже вдвое снизил количество занятых на производстве «Волги» и «ГАЗели». В связи с резким сокращением пошлин на импортные комплектующие «посыпалось» производство автокомпонентов на российских предприятиях с нежелательными последствиями для численности персонала. Примерно каждого десятого должного десятилетия на Ярославском шинном заводе, а на Красноярском шинном – без малого половину. И это, судя по всему, только «цветочки» – впереди гораздо более масштабные увольнения, ибо «процесс пошел». Если учесть, что российский автопром вместе со смежниками – это «глыба» под 14 миллионов работающих, то даже адекватное сокращению сборки легковушек шестипроцентное высвобождение «лишних» составит 840 тысяч.

В рядах либеральной экономической элиты раздаются голоса, что и спад производства, и массовые увольнения в отечественном автопроме – вполне естественные явления, свидетельствующие о нормальной реакции собственников на рыночную ситуацию. С этим можно согласиться, если бы наши министры-монетаристы не слишком легко сдавали конкурентам целые отрасли, не создавая ничего взамен. Довольно ведь того, что в прошлом году некто г-н Шипиль, едва оказавшись в кресле директора федерального агентства воздушного транспорта, высказался в том смысле, что авиастроение в нашей стране большого будущего не имеет, а потому должно «ужаться» до одного завода, выпускающего максимум пару типов самолетов. И это – о почитаемой во всем мире наукоемкой, высокотехнологичной отрасли, стратегически важной для любого государства.

При «верховенстве» в высшем чиновничьем корпусе упорного монетаризма некогда могучий российский авиапром, на равных конкурировавший с Boeing и европейскими компаниями, основательно захирел, и

в прошлом году по всей стране в эксплуатации имелось лишь 35 новых самолетов российского производства. Наше гражданское авиастроение долгое время с великим напрягом выпускало несколько самолетов в год. На бывших мощных авиазаводах страны появилось много пустующих производственных площадей, приносящих каждому предприятию ежемесячно миллиарды рублей убытков. Дабы как-то свести концы с концами, казанское авиацеховое производство объединение вынуждено было заняться ремонтом троллейбусов.

Для Татарстана будущее российской авиации имеет особое значение, – заметил в своей статье в «Известиях» президент республики Минтимер Шаймиев, – так как у нас расположены крупнейший не только по российскому, но и по мировым меркам комплекс авиастроения. Его продукцией являются стратегические ракетоносцы, магистральные пассажирские самолеты, вертолеты, авиационные двигатели, навигационная аппаратура, приборы управления. Кризис 90-х годов не обошел расположенные в Татарстане предприятия, но все эти годы мы поддерживали авиастроение. Был даже период, когда работники фактически брошенных федеральными властями предприятий по 10–14 месяцев не получали зарплату, и мы вынуждены были раздавать им продукты питания и одежду.

Налицо полный идиотизм – в угоду новой идеологии довести фактически до нищенства специалистов такой важной наукоемкой отрасли! Наш авиапром душили неравные условия конкуренции с поддерживаемыми самолетами зарубежного производства, ввоз которых стимулировался льготными таможенными платежами и другими поблажками. «Если эта практика продолжится, – считает Минтимер Шаймиев, – то о возрождении российского авиастроения можно забыть». Странно, как такая практика вообще появилась. Китай, например, в прошлом году, не мудствуя лукаво, запретил ввоз в страну самолетов, аналоги которых могут выпускать собственные предприятия. Не потому ли бурно развивается эта страна, что там власти последовательно и жестко отстаивают ее интересы?

В том же Китае, а также в Индии, Бразилии, которые за короткое время превратились в крупных автопроизводителей, ввозные пошлины на новые автомобили, как правило, больше стимули-



У правительства Михаила Фрадкова появился шанс улучшить социальное положение россиян.

били не опускались ниже 35 процентов. На поддержанные машины в Индии ставки составляли 159–200 процентов, а в Китае и Бразилии ввоз таких машин был просто запрещен. В результате иностранные инвестиции в автомобильное строительство этих стран лились рекой, так как из мировой практики известно, что ввозные пошлины в размере 35 процентов – это тот порог, споткнувшись о который, экспортеры автомобилей начинают думать о возможности переноса производства в ту страну, которая их ввозит. Однако при очевидном наличии положительного опыта у нас ввозные таможенные пошлины и на новые машины, и на поддержанные, как правило, больше стимули-

ровали импорт машин, чем собственное производство таковых. К тому же стыдливые, если не предательские, решения о повышении ввозных пошлин на иномарки, в том числе класса «секонд-хенд», объявляли задолго до их действия, так что дилеры и вольные перегонщики успевали до отказа «набить» ими наш авторынок. В результате российские предприятия вынуждены были снижать производство, а то и вовсе останавливать его.

То есть российский автопром, как и самолетостроение, и весь перерабатывающий сектор экономики, если и жив еще, то вопреки действиям правительства. И состоявшийся на днях в Зеленограде пуск современного предприятия по выпуску кон-

курентоспособных жидкокристаллических мониторов и другой электроники – это только приятное исключение из весьма неприятного правила. К тому же зеленоградский феномен отнюдь не покрывает потери рабочих мест, которые понесет автопром в результате организации в дилерские центры обслуживания автомобилей, по сути, с благословения экономического блока правительства «замены» отечественного производства автомашин импортом иномарок и их «отверточным» производством на российской территории.

Если бы это самое «отверточное» производство дополняли наш автопром, тогда от него была бы прибавка рабочих мест и, значит, польза. Но коли оно

неравномерно вытесняет российских производителей, то это уже другой колленор. При сокращении численности товаропроизводителей автоматически увеличивается численность потребителей, которым негде зарабатывать на прокорм. А в торговле импортом всех высокобюджетных из сферы производства не приткнешь, так как этот бизнес может «пыхнуть» только до тех пор, пока есть достаточное количество работающих в сфере товарного производства.

Герман Греф, Алексей Кудрин и прочие известные деятели правительства полагают, что реальный сектор экономики напрямую государственным деньгам поддерживать не положено, так как это противоречит основам экономического либерализма. Но почему же это у нас «ни в коем случае», а в странах «зрелого» монетаризма, если нельзя, то очень хочется, то можно? Правительство США, скажем, после терактов 11 сентября 2001 года, когда перед корпорацией Boeing маячил кризис, вынуждено ее крупными контрактами. А европейский авиастроительный концерн Airbus в первые двадцать лет своего существования вообще не полностью финансировался бюджетами заинтересованных в нем стран Европы. Следовательно, если нельзя напрямую – давайте «накручиваем». Но давайте!

Без эффективного «вмешательства» в реальный сектор экономики и радикального роста занятости уже возникли сложности с наполнением пенсионного фонда. И вряд ли поможет кардинально изменить ситуацию увеличение пенсионного возраста, о чем как о палочке-выручалочке не впервые напомнил руководитель Пенсионного фонда РФ Геннадий Батанов. Для повышения пенсионного возраста пока нет и в обозримой перспективе не предвидится необходимых социально-экономических условий. Ведь, чтобы «отодвинуть» для миллионов срок выхода на пенсию, надо предоставить им возможность работать. А как это может получиться, если по всей стране во множестве больших и малых населенных пунктов жизнь едва теплится, так как предприятия-работодатели или уже отдали богу душу или выброшенные на экономическую мель действиями чиновников высшего управленческого звена, борющегося за «идеологическую чистоту» проводимой ими политики монетаризма, оказались обречены на медленную смерть?

Такая политика – настырное вытеснение табуэтики из-под собственных ног, когда стоишь с петлей на шее.

Александр ЮДИН.

Было солнечно и празднично

ОТЗВУКИ ЛЕТА

Подумать только: детскому оздоровительно-образовательному лагерю «Горное устье» металлургического комбината минувшим летом исполнилось 50. Те, у кого уже есть внуки, тоже отдыхали здесь. Только не в комфортабельных корпусах, а в многоэтажных палатках. И так же, как нынешние дети, бегали на зарядку, играли в волейбол, купались в бассейне. Правда, был он не с подогревом, как сейчас, но в те годы радовались и такому.

Сегодня лагерь имеет все. Даже свою газету, которую с помощью ребят выпускает заместитель директора «Горного устья» Татьяна Григорьевна. Тираж невелик – всего один экземпляр, может, чуть больше. Но сути дела это не меняет. Главное, газета пользуется популярностью. Предлагаем полистать ее странички.

Время провели отлично

Девочки второго отряда: – Ура! Мы в лагере! За год здесь изменилось многое. Радует, что в корпусах поставили пластиковые двери и полностью отремонтировали мальчишеские дачи.

ЖЕНА СТАВЕРОВ:

– В первое же утро воспитатель Владимир Леонидович позвал нас на зарядку. Я думал, будет обычная зарядка типа «встал, поднялся, пробежался, подтянулся, присел». Но оказалось все не так. Мы помчались к горе, которая находится довольно далеко. Добежав, поднялись на вершину. Силы были на исходе. И вдруг такая красота предстала перед нашими глазами! Вся усталость как рукой сняло. Радостные, мы вернулись в лагерь. Такую зарядку забыть трудно.

Катя КИСЕЛЕВА:

– Собирались мы все в игровой комнате и стали знакомиться. Оказалось, что все наши мальчишки – футболисты, а девочки любят танцевать. Мне очень понравился наш отряд, а вожатые – больше всех!

Юля Остапенко:

В «Горное устье» я уже второй раз. В этот раз смена была «просто зашибись». В начале заезда был вечер знакомств. Все ребята мне очень понравились. Первая неделя была просто супер! Вторая выдалась не очень удачной: было холодно, лил дождь. Но мероприятия устраивались классные. Зато третья неделя была лучше всех. Я участвовала в конкурсе «Народный артист», но меня, к сожалению, не выбрали. Еще будут прощальные костры. «Горное устье» – самый лучший лагерь. Мы его так любим, просто обожаем!

Настя ЮДИКС:

– Понравился стартинейджер. Когда я рассказывала родителям, они хохотали.

Костя ПАШКОВ:

В «Горное устье» я приехал третий раз. В первый раз все суешили. Потом была дискотека... Мне понравилось играть в футбол. Пришлось потрудиться, но мы победили. Каждый вечер у нас проходила встреча «Свеча», где подводили итоги прошедшего дня. Был КВН, очень смешной. Мы все дружно болели за наших вожатых из Челябинска. Кстати, в нашем лагере работают вожатые со всей России. Несмотря на плохую погоду, здесь было здорово. Хороший отряд, хорошие вожатые, хороший корпус. Время провел отлично.

Общаться с детьми интересно

Светлана ПРУДКАЯ:

– Лето. Имя. Холодно. Погода не удалась. Кругом дети. Усталость



хроническая. Если у вас эти же симптомы, значит, вы – вожатый в детском оздоровительном лагере. Этим летом я болела точно так же. Каждый день мероприятия, спортивные игры. К вечеру можешь только нервно смеяться, и дети думают, что ты пьяна. А у тебя просто кончилось терпение, вот и все. Но когда тебе говорят, что ты – лучшая вожатая, просто ташь, как сладкая конфетка на солнце. Это чувство ни с чем не сравнимо, разве что с полетом на парашюте: сначала боишься, а потом – кайф. Я люблю лагерь, детей, лето, друзей.

Анна ТАХ:

– Лагерь – веселая пора для детишек и еще более веселая для их вожатых и воспитателей. Бесконечные подвиги, зарядки, множество концертов и мучительные к ним подготовки... Но стремление детей принять во всем уча-

стие просто поднимало дух. В общем, скучать нам не приходилось.

Арсений БОЧКАРЕВ:

– Работа вожатым – это прекрасная возможность отвлечься от учебы, отлично провести лето и проверить свои актерские, организаторские и лидерские качества. Может, не все получится с первого раза, но в любом случае быть вожатым лучше, чем 21 день сидеть в пыльном городе с раскаленным асфальтом. Следующим летом я обязательно поеду вожатым в лагерь.

Евгений ЕРШИН:

– Лагерь «Гу» – просто класс! Прекрасные дети, отличные вожатые и воспитатели. Было солнечно и празднично. В общем, все было чудесно.

Ирина СОРОКИНА:

– Не думала, что когда-нибудь сбывается моя мечта – стать настоящим вожатым. Теперь у меня есть счастье, и,

если захотите, мы отдадим вам его по полничку. Приходите, приезжайте, приползайте, прилетайте на крыльях, и вы поймете, что общаться с детьми гораздо интереснее, чем ходить на дискотеки и прочие тусовки...

Наталья МАКАРОВА:

– Лагерь очень веселый. Самый лучший коллектив, самые добрые дети, а самое главное – талантливые. Я в «Гу» просто влюбилась! А какие у нас мастер-классы и конкурсы на звание «Лучший вожатый лета-2005»... Приезжайте к нам. Мы всем рады!

Непривычно тихо сегодня у подножия величавого хребта. Разъехался по домам дети, подвели итоги своей работы вожатые и воспитатели. «Горное устье» простояло на консервации всю зиму и лишь в начале июня встретит первых отдыхающих. Но это не значит, что детям металлургов негде будет провести осенне-весенние и новогодние каникулы. Можно отправиться в «Уральские зори», где созданы все условия для зимнего отдыха. И не только.

По словам директора детского оздоровительно-образовательного комплекса ОАО «ММК» Людмилы Скорой, здесь будет работать международный лагерь с изучением английского языка – школа глубокого погружения. Планируются три заезда – с 8, 19 и 30 октября.

Отдых в сочетании с образовательной деятельностью дает блестящие результаты. Это видно и на примере «Горного устья», где даже летом заслуженный учитель России Владимир Дронов проводит занятия с учащимися школы индивидуального образования одаренных детей.

Марина КИРСАНОВА.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Ждем начальство

Обида и отчаяние заставили меня написать письмо. С мая 2004 года происходит неразбериха с оплатой коммунальных услуг. Банк каждый месяц снимает деньги, но доходит они через два месяца, поэтому долг постоянно растет. В домоуправлении разговаривать не хотят, говорят: «Вас же еще никуда не вызываю». Бухгалтерия не знает, в чем дело. А кто знает? Кто пользуется нашими деньгами? В ЕРКЦ мне сказали, что есть распоряжение главы города об оплате за месяц вперед. Но зарплату и пенсию мы получаем за прошлый месяц. Теперь и трест «Водоканал» стал нас обирать. Раньше за холодную воду и водоотведение платили по 30–50 рублей, теперь – 265. На вопрос: а может, я из окна газоны поливаю? – ответили, что вполне возможно.

Нашему дому по проспекту Ленина, 21/2 – 60 лет. За эти годы все пришло в негодность. Квартиры мы содержим за свой счет. Поменяли все «от и до», только фасад, подъезды и крышу не в состоянии привести в порядок. Потому дом и стоит ободраный. В ванных комнатах чернеют потолки и облупиваются стены, в подъезде после дождя – лужи. Техник домоуправления посоветовала не сушить белье в ванной. А где его сушить? У нас на 32 квартиры восемь балконов, площадок для сушки белья нет. И вообще ничего нет, только ямы да покатанный асфальт. Ровесник дома – «детская площадка» – находится на помойке. Во время субботника сделали тракторами две ямы. Одну перед горкой, и дети, съезжая с горы, попадают прямо туда. Вторую – для мусора. По мере наполнения мусор сжигают, весь смрад идет в квартиру.

Хочу обратиться к руководителям города, ЖРЭУ № 1 и Водоканала – до каких пор нас будут обирать? Может, встретиться с нами, увидеть все своими глазами, объясниться, а заодно и проблемы решат?

Т. ГОРДЕЕВА.

Спасибо тебе, Виль!

Здравствуй, уважаемая редакция! От имени родных из далекого немецкого города Гамбург прошу поздравить через вашу газету со славным юбилеем – 70-летием со дня рождения – бывшего работника ММК, а ныне пенсионера Вилла Сантовича Сулейманова.

Когда-то, после окончания начальной школы, из глухой башкирской деревушки Виль молотильным парнем пришел пешком в Магнитку. Осиротевший в семь лет Виль, нашедший толчок на свои силы, начал трудиться на комбинате и одновременно поступил в шестой класс вечерней школы № 2. Получив среднее образование, Виль Сантович без отрыва от производства поступил на заочное отделение Башкирского государственного университета и стал дипломированным историком. Вместе с супругой воспитал и вывел на самостоятельную дорогу сына и дочь.

В знаменательный день юбилея мы желаем Вилло Сантовичу крепкого здоровья, долгих лет жизни на радость родным, многочисленным друзьям и знакомым. Большое спасибо тебе, Виль, за все!

Николай ДАШКИН

от имени родных, проживающих в Гамбурге.