

Газоснабжение

Довести до каждого

О перспективах обеспечения голубым топливом магнитогорцев говорили на аппаратном совещании в администрации города.

Природный газ поставляет в Магнитогорск ООО «Новатэк-Челябинск» от магистрального газопровода «Бухара-Урал» по двум отводам. В городе четыре газораспределительных станции разных мощностей. Система распределения многоступенчатая и закольцованная.



1275 километров – такова общая протяжённость городского газопровода

– По рабочему давлению газа идёт подразделение на газопроводы высокого, среднего и низкого давления, – объяснил начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов. – В год в город поступает больше четырёх с половиной миллиардов кубических метров газа, основная часть идёт предприятиям.

Эксплуатацию и техническое обслуживание газопроводов осуществляют две газораспределительные организации: АО «Газпром газораспределение Челябинск» и ЗАО «Магнитогорскгазстрой». На бытовых потребителей приходится 270 миллионов 518 тысяч кубов. Из них почти 84 процента объёма голубого топлива потребляют жильцы многоквартирных домов.

Если с газификацией высоток проблем нет, то до частного сектора это благо цивилизации дошло не везде. На территории Магнитки 47 посёлков. Газифицировано двадцать два из них, частично – четырнадцать, в одиннадцать до сих пор нет газа.

Каждую осень специалисты управления инженерного обеспечения, транспорта и связи проверяют готовность газораспределительных организаций к работе в зимних условиях. Проведены плановые, текущие и капитальные обследования и ремонты газораспределительных сетей, оборудования и пунктов. Инспектированы и аварийно-диспетчерские пункты, оснащённые системами контроля, позволяющими получать своевременную информацию о нарушении режимов работы газоснабжения. Работает аварийная служба круглосуточно, имеет необходимый запас автотранспорта, материалов и оборудования для ликвидации возможных аварий на газопроводах.

– По итогам проверки установлено, что газораспределительные организации готовы к работе в осенне-зимний период, – подвёл итог Нафис Фаттахов. – И обеспечат надёжную и бесперебойную транспортировку природного газа по газопроводам Магнитогорска.



22138 индивидуальных жилых домов и 143737 квартир газифицировано в Магнитогорске

Ольга Балабанова

Граница

Шлагбаум для угонщика

В октябре челябинские пограничники не пустили в Казахстан пять дорогих иномарок с признаками угона. Элитные внедорожники пытались вывезти из Российской Федерации.

На днях на пункте пропуска Бугристовое (Троицкий район, Челябинская область) контрразведчики выявили автомобиль Mercedes-Benz ML-350, который, возможно, находился в угоне. За рулём был гражданин Республики Казахстан, следовавший на выезд из России. Аналогичные случаи попыток вывоза транспортных средств из РФ были выявлены ранее: 13 октября автомобиль Toyota, 14 октября автомобиль Audi Q7, 18 октября автомобиль Mazda CX-5, 20 октября автомобиль Volkswagen.

Водители и автомобили переданы сотрудникам полиции для проведения разбирательства.

Не принесли газету «Магнитогорский металл» ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87

Строительство



Андрей Серебряков

Дата

В Магнитогорске, который называют стальным сердцем Родины, каждый школьник знает: броня каждого второго танка, сражавшегося на фронтах Великой Отечественной, была сделана на ММК. Потому магнитогорцам так дорога памятная юбилейная дата: три четверти века назад, 1 ноября 1941 года, пущен в эксплуатацию прокатный стан «4500», старейший из действующих в Магнитке.

Толстолистовой стан «4500» спроектирован в 1912 году немецкой фирмой «Демаг». Парадоксально, но факт: немецкий промышленный агрегат помог победить фашистскую Германию. Толстолистовой броневой стан смонтировали на металлургическом заводе в Мариуполе в 1914 году – он был одним из мощнейших в СССР. В начале Великой Отечественной войны он поставлял броню Харьковскому танкостроительному заводу. А в августе, когда фронт стремительно перемещался на восток страны, был эвакуирован в Магнитку.

В мирное время на установку и пуск в эксплуатацию стана «4500» потребовалось бы два года, как когда-то в Мариуполе. Но в условиях военного положения этого времени не было. За месяц разработали проект, который бы позволил запустить стан в кратчайшие сроки. Стан начали строить рядом с прокатными цехами, воспользовавшись начатым строительством склада готовой продукции стана «500». Вместо привычной схемы последовательного строительства пришлось многие работы вести одновременно, например, возводить стены и монтировать оборудование. Стан был готов к прокатке брони на 59 сутки. 1 ноября 1941 года броневой стан «4500» был пущен в эксплуатацию. По сравнению с августом, когда бронелист катили только на блюминге, выпуск броневое металла в декабре 1941 года вырос в семь раз.

Производство бронелиста на ММК к концу 1941 года превысило его довоенный выпуск всеми предприятиями Наркомчермета СССР

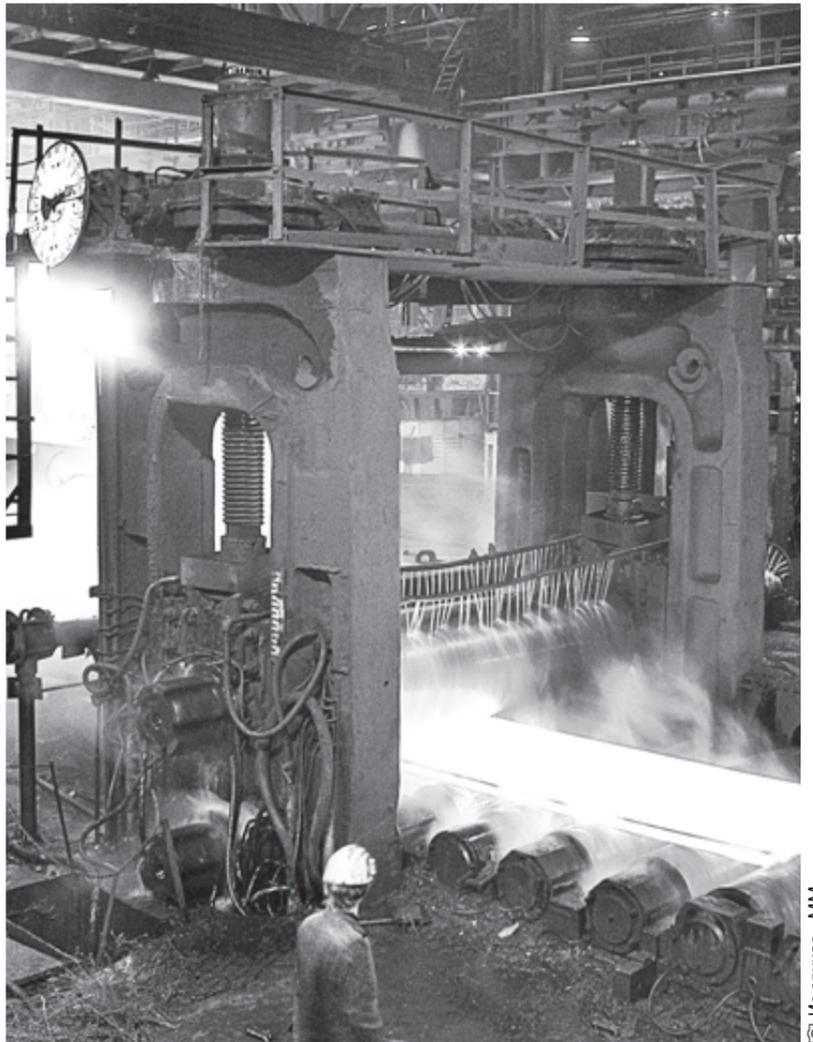
Чтобы понять, насколько колоссальной была проделанная работа, приведём красноречивый факт: изначально Магнитогорский металлургический комбинат не был рассчитан на выпуск спецсталей. Новые технологии пришлось осваивать в экстренном режиме.

Магнитка не только отдавала все силы работе на победу, но и стала примером смелого новаторства и стратегического мышления в управлении одним из крупнейших, знаковых промышленных предприятий страны. Результатом стала титаническая перестройка производства под военные нужды в рекордные сроки.

Производительность стана «4500» также потрясла мир. По расчётам западных инженеров, он должен прокатывать 115 тысяч тонн в год. Магнитогорские прокатчики давали 400 тысяч тонн брони – почти вчетверо больше. Из 60 тысяч тонн брони, выданной металлургами в первый год войны, изготовлено четыре тысячи

Так ковали броневой щит Родины

У стана «4500» уральский характер



Из архива «ММК»

танков Т-34, которые технически продвинутые немцы назвали первым серьёзным противником.

«Мы подготовились для того, чтобы давать броневые листы столько, сколько машиностроительные заводы смогут переработать. За нами остановки не будет», – сказал легендарный военный директор Магнитки Григорий Носов. И слово сдержал. Чёрная металлургия и машиностроительный комплекс СССР работали как единый слаженный механизм. Промышленность страны поставила фронту около девяти тысяч танков и самоходных установок.

Славная история стана «4500» продолжается. Толстый горячекатаный лист востребован и в наши дни. Промышленный агрегат, ковавший победу, и сегодня укрепляет экономическую мощь страны. Здесь производят лист по индивидуальным параметрам для специализированных заказов, таких, как металлоконструкции, применяемые в строительной сфере. Продукция востребована предприятиями трубной

отрасли, машиностроения, в том числе судостроения.

Восемь лет назад, осенью 2008 года, на стане «4500» прошёл очередной капитальный ремонт, включивший плановую наладку и замену оборудования. А на легендарной паровой машине обновили не только оборудование, но и фундамент. Этот колоссальный агрегат, в 2013 году отметивший вековой юбилей, уникален. Паровая машина, приводящая в действие мощный прокатный стан, – единственная в России. Подобная есть только в Мариуполе, на Украине – на родине нашего стана «4500».

Современная наука не стоит на месте. Разрабатывают инновационные технологии. Так, на одной из недавних научных конференций в МГТУ были представлены проекты производства деталей крупногабаритных тел различного назначения на толстолистовом стане «4500». А значит, возможности легендарного прокатного стана далеко не исчерпаны.

Подготовила Елена Лещинская

Ждать – доля дольщика

До конца года в Челябинской области сдадут десять жилых долгостроев.

Эта цифра озвучена на заседании рабочей группы по проблемным дольщикам, которое провёл вице-губернатор Сергей Шаль в министерстве строительства и инфраструктуры Челябинской области.

Как уточнили в пресс-службе прави-

тельства региона, в настоящее время под наблюдением межведомственного состава рабочей группы попали десять застройщиков, возводящих жильё в Челябинске, Магнитогорске и Миассе, которые проинформировали соответствующие ведомства и граждан, купивших у них квартиры по договорам долевого участия, о переносах сроков ввода домов в эксплуатацию. В большинстве случаев это произошло

из-за снижения покупательского спроса на жильё, связанного, в свою очередь, с макроэкономической ситуацией.

– Ситуация и в целом в экономике непростая, и в строительстве особенно, – отметил Сергей Шаль. – Были периоды, когда в Челябинской области сдавали по два миллиона квадратных метров жилья, а в этом году ожидается ввод чуть более миллиона «квадратов». Это зависит, в первую очередь, не от возможностей нашего строительного комплекса, а от падения спроса на жильё.