

# С праздником вас, железнодорожники!

## Залог успеха

Простой каждого вагона прямого парка сокращены против минимальных норм на 1,6 часа только за первые семь месяцев. Это позволило высвободить для дополнительных грузоперевозок 15 255 вагонов.

Выполнены задания по снижению себестоимости грузоперевозок и повышению производительности труда. Перевыполнено задание по ремонту вагонов и локомотивов. Восстановлено 185,4 километра путей, причем капитально отремонтированы 16 километров железнодорожного полотна.

За семь месяцев коллектив сумел далеко продвинуться и в выполнении других важных пунктов социалистических обязательств. За счет уменьшения резервных пробегов локомотивов, остановок у светофоров, грамотного вождения поездов наши локомотивные бригады сэкономили 636 тысяч киловатт-часов электроэнергии из намеренных на год 900 тысяч. За семь месяцев производительность труда возросла против уровня прошлого года на 1,3 процента при обязательствах на год в 1,8 процента. В результате совершенствования перевозочного процесса, улучшения использования подвижного состава и экономии всех видов энергии удалось сэкономить 171 тысячу рублей, перекрыть тем самым годовое обязательство на тысячу рублей, новаторы-транспортники внесли в копилку экономии 166 тысяч рублей, хотя на год планировалось 250 тысяч.

Руководители железнодорожного транспорта гордятся своим коллективом. У нас множество замечательных тружеников, способных украсить любую галерею передовиков. Я бы мог назвать десятки имен отличных машинистов локомотивов и путейцев, ремонтников и эксплуатационников... И среди них непременно — А. А. Жукова, машиниста электровагона, кавалера ордена Октябрьской Революции; электромонтера СЦБ, кавалера ордена Трудовой Славы III степени В. Т. Прошина; машиниста электровагона, кавалера ордена Ленина Р. К. Мадьярова, перевезшего дополнительно к плану семи месяцев 10 тысяч тонн горной массы; победителя социалистического соревнования 1978 года бригадира монтеров пути С. М. Кляшева; диспетчера Г. А. Кузьменко, умело организующего обслуживание доменного

цеха... Мастером — золотые руки справедливо называют у нас электросварщика вагонного депо В. С. Ветошко. Это они вместе с товарищами многое сделали, чтобы коллектив ЖДТ комбината по итогам второго квартала занял призовое место во Всесоюзном соревновании.

— Григорий Григорьевич, очевидно, свою роль в достижениях коллектива сыграли и организационные факторы? Я имею в виду продолжающееся год соревнование сквозных бригад железнодорожников комбината и Магнитогорского узла ЮУЖД.

— Безусловно. В современных условиях трудно добиться стабильной высокопроизводительной работы, уповая на один лишь трудовой энтузиазм. Соревнование железнодорожников под девизом «Каждому вагону — скорость, полную загрузку, сохранность» раскрыло новые резервы нашего коллектива. И если по итогам второй половины минувшего года победу в этом соревновании завоевали наши соперники, то накануне праздника подведение итогов соревнования показало превосходство нашего коллектива. Особенно отличилась вторая сквозная бригада, руководимая сменным помощником начальника управления ЖДТ Б. А. Нелюбиным.

— Но трудовые победы не мешают, вероятно, видеть и какие-то трудности, и задумываться над решением новых задач?

— Хорошей традицией стало встречать праздники не только победными рапортами, но и серьезным анализом возможностей нового роста. Сейчас железнодорожники комбината продумывают, как обеспечить бесперебойные перевозки предстоящей зимой. Коллективу ясно, что надо сделать для достойного выполнения этой задачи. Капризам погоды железнодорожники комбината намерены противопоставить организованность, четкую работу во всех звеньях транспорта, опыт и знания. И сегодня, поздравляя от имени руководства, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций весь наш коллектив, хочу выразить уверенность, что эта задача будет решена.

Беседу провел  
Ю. СКУРИДИН.



Успешно встречают свой профессиональный праздник — Всесоюзный день железнодорожника — труженики локомотивного цеха. Только за первое полугодие ими перевезено дополнительно к заданию 1 306 000 тонн груза.

На снимке: группа передовиков соревнования — машинист электровагона Иван Григорьевич ШЕМЕТОВ, старший машинист электровагона Александр Петрович ТАРАСОВ, машинист электровагона Василий Лукич СЕЗОНЕНКО, помощник машиниста электровагона Леонид Иванович КЛОЧКОВ.

Фото Н. Нестеренко.

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В коллективе железнодорожного транспорта комбината сегодня насчитывается 4669 работников. Среди них 537 коммунистов, 688 комсомольцев. Успешно трудятся на внутризаводском транспорте 1220 женщин.

Соревнованием за коммунистическое отношение к труду охвачены многие сотни транспортников. За присвоение звания коллективов коммунистического труда соревнуются 12 смен, 16 участков, 69 бригад, в составе которых трудятся в общей сложности 905 человек. За присвоение почетного звания ударника коммунистического труда соревнуются 995 транспортников.

В этом году подтвердили звание коллективов коммунистического труда труженики четырех смен, 9 участков, 16 бригад — всего 724 работника. Звание ударников коммунистического труда подтвердили 1910 транспортников комбината.

За большие трудовые достижения в восьмой пятилетке орденами и медалями награждены 35 работников ЖДТ. Среди них двое — кавалеры ордена Ленина. А. П. Кротов и И. А. Лисачкин сегодня — на заслуженном отдыхе.

В минувшей пятилетке доблестным трудом заслужили ордена и медали 26 транспортников комбината.

## Дело человеком славится

## ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Бывает так: побыл с человеком некоторое время, и уже знаешь о нем все. А главное — прикипаешь к нему душой, будто прожил с ним всю жизнь. Такое ощущение я вынес после встречи с Иваном Яковлевичем Чуриковым, помощником машиниста теплового цеха эксплуатации ЖДТ.

Бывший сельский паренек впервые увидел поезд в 1947 году, когда семья Чуриковых переезжала в Магнитогорск. Так и запечатлелась на всю жизнь картина: темная ночь, трепещущее пламя керосинового светильника, полумрак пассажирского вагона. И неотступная мысль — вот сейчас столкнется лоб в лоб поезд со встречным... Это ощущение не покидало и в самом городе при виде трамвая. Но жизнь взяла свое. На комбинат Иван Яковлевич пришел работать в 1952 году. И трудится вот уже 28-й год на одном и том же участке, в одной и той же смене. Составитель подвижного состава Иван Яковлевич в 1977 году без отрыва от производства окончил курсы помощника машиниста.

Напарник И. Я. Чурикова машинист маневрового теплового цеха Ю. Г. Базалюк так говорит о нем:

— Трудолюбивый, четко знает свое дело. А четкость в нашей работе — главное. Мы — первые помощники сталеплавильщиков, плавка готова — дело за нами. На Ивана Яковлевича всегда

могу положиться. Ритмично, спокойно выполняет свою работу: проверит полотно дороги, переведет стрелку, даст сигнал. И машину он знает и любит. Ивану Яковлевичу не надо напоминать сделать что-то. Настоящий рабочий.

В коллективе эксплуатационников И. Я. Чуриков пользуется авторитетом и доверием. На протяжении многих лет он — общественный инспектор по технике безопасности. И здесь проявилась другая черта характера И. Я. Чурикова: принципиальность, требовательность, твердость.

— Был случай, — рассказывает председатель цехового комитета профсоюза П. С. Лебедев, — когда электрики, явно в нарушение правил техники безопасности, включили трансформатор в момент работы на этом участке составителя поездов Иван Яковлевич досконально разобрался в случившемся. Создал комиссию, оформил протокол. И подобных примеров его делового подхода к своим обязанностям очень много. Иван Яковлевич Чуриков — член цехового комитета, он председатель комиссии по охране труда рабочих. На заседаниях активен, напорист. Несправедливость заметит сразу. Не промолчит.

Однажды — было это в самом начале работы И. Я. Чурикова на комбинате — он по своей оплошности едва не пострадал. Может

быть, этот случай и заставил И. Я. Чурикова понять, что на работе мелочей не бывает, оплошность недопустима. Внимательно следил за собой, другим подсказывал.

Этот пример характерен. И. Я. Чурикова воспитал комбинат, как рабочий, специалист высокого класса он вырос здесь. Год от года росло его мастерство, составитель пятого разряда, старший составитель, помощник машиниста. Дважды И. Я. Чуриков награжден Почетной грамотой Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности. Он — победитель социалистического соревнования в 1973 году, ударник девятой пятилетки.

Чуткий и отзывчивый, он всегда помогает молодежи. Приходят выпускники училищ в цех — многих закрепляют за ним. У И. Я. Чурикова есть чему поучиться.

Важную роль в технологическом процессе производства на комбинате играет стальная его артерия — железнодорожный транспорт. Успешное выполнение государственного плана во многом определяется железнодорожниками. И среди тех, кто в этой работе показывает пример ударного труда — ветеран комбината помощник машиниста теплового цеха Иван Яковлевич Чуриков.

Г. ТЕППОМЕС.

## ВАЖНАЯ СЛУЖБА

Велико хозяйство управления железнодорожного транспорта комбината — самое большое в отрасли. Чтобы представить, как это важно, достаточно сказать, что сейчас число тепловозов на комбинате вместе с резервными и стоящими на ремонте перевалило за сотню. Другую половину парка локомотивов ЖДТ ММК составляют 88 электровагонов. Это мощные машины, могущие вести по стальным магистралям составы повышенной веса. Собственный вагонный парк комбината составляет 3,3 тысячи вагонов.

Коллективы ремонтных служб ЖДТ поддерживают в рабочем состоянии тепловозы, электровагоны, вагоны комбинатского парка. Сейчас в течение года коллектив тепловозного депо проводит около тысячи ремонтов различной сложности.

Коллектив депо не останавливается на достигнутом, постоянно ищет пути к

интенсификации работы, к повышению ее качества. И год золотого юбилея Магнитки для коллектива стал годом завоевания новых высот. Несмотря на сложные условия работы (в депо сейчас наблюдается недостаток рабочих рук), ремонтники в условиях депо с успехом осваивают капитальные ремонты тепловозов, которые до начала 1979 года проводились на ремонтных заводах. Сейчас в депо по праву гордятся работниками, в кратчайшие сроки освоившими ряд сложных операций капитального ремонта. Это такие высококвалифицированные специалисты, как мастер по ремонту дизелей В. И. Квасов, слесари В. В. Краснов, Н. М. Комков, М. Н. Пискунов, мастер по ремонту гидротрансформаторов А. А. Сайцев. Собственно, ремонт гидротрансформатора в объеме,

соответствующем капитальному или заводскому ремонту тепловозов, в депо ведется уже два года. Еще в 1977 году руководство депо приняло к выводу о необходимости освоения этих ремонтов. Дело освоения поручили В. Д. Старикову. Сейчас он ведущий в депо этому делу несколько человек. Среди ведущих специалистов депо его начальник В. М. Пупейко называет и бригадира электриков А. П. Болденкова, слесаря по ремонту электрической части Н. Л. Булычева. За семь месяцев текущего года в депо были проведены шесть заводских ремонтов тепловозов.

Так же успешно работает и коллектив электровагонного депо, где обязанности начальника исполняет сейчас Г. С. Безруков. Отлично

справившись с обязательствами в честь 50-летия Магнитогорска, этот коллектив и в июле перекрывает план: был отремонтирован дополнительно один локомотив. Двигаясь по пути повышения качества ремонтов электровагонов, работники депо освоили заводские ремонты 2-го объема. В период освоения отличился бригадир слесарей Н. Е. Бесхлебный, слесари Н. К. Тепляков, Л. П. Леонов, В. И. Червяков, А. В. Есин, В. Н. Сливаков, И. С. Немцев. Освоение заводских ремонтов, как и в тепловозном депо, было здесь дополнительной нагрузкой к основной работе. А она вмещает в себя около 750 ремонтов различной сложности в год.

В вагонном депо для повышения качества ремонта вагонов введена в действие так называемая «Система качества». Согласно этой си-

стеме для каждого участка вагоноремонтной службы определены конкретные условия соревнования. Строгая комиссия придирчиво каждый месяц оценивает качество работы коллективов служб.

Что же дала эта система? По свидетельству начальника вагонного депо В. В. Карпова, в службе резко возросла активность социалистического соревнования. Стало гораздо меньше замечаний по качеству ремонтов. Так, если в первый месяц действия системы было тринадцать замечаний по качеству ремонтов, то в прошлом месяце их число сократилось до пяти.

Заветный рубеж вагоноремонтников — добиться, чтобы большинству ремонтов присваивался Знак качества. До окончания строительства нового здания депо эту задачу не решить —

мешают трудности объективного характера, не зависящие от коллектива депо. Но и в нынешних сложных условиях коллектив по мере сил стремится к намеченному: несколько ремонтов были отмечены желанным пятиугольником.

В ходе соревнования в вагонном депо высоких показателей добиваются многие. Среди них мастер А. И. Быков, осмотрщик вагонов В. В. Федорова, токарь Т. К. Утисова, электросварщик В. С. Ветошко, газорезчик А. Н. Филев, старший рабочий Н. А. Тихонова, слесари В. И. Трофимов, И. Ф. Прохоров и многие другие.

Ударный труд коллективов ремонтных служб ЖДТ, их достойные подарки своему профессиональному празднику вселяют уверенность в то, что многочисленный коллектив ЖДТ и в дальнейшем будет одним из передовых на комбинате.

С. СУХОБЕКОВ.