

## ПРОЕКТ «Мы – дети космоса»

**ТАК НАЗЫВАЛСЯ** необычный творческий проект, организованный магнитогорским филиалом Российской академии народного хозяйства и Государственной службы при президенте Российской Федерации.

Отпраздновать по-особому День российской космонавтики в филиале запланировали давно. Отношение к этому празднику здесь более чем трепетное, ведь директору филиала Юрию Миронову когда-то пожимал руку его звездно-космический тезка – Юрий Гагарин. И конечно, задумку творческого проекта, на который горожане присылали стихи, прозу и графику на тему космоса, руководство филиала поддержало сразу.

– Наш филиал – учебное заведение, миссия которого – способствовать профессионализации власти на всех уровнях, – рассказывает Юрий Миронов. – А профессионализм в области управления, экономики, юриспруденции невозможен без любви к Родине, ее традициям. Наверное, поэтому проект «Мы – дети космоса» вызвал такой интерес среди людей разного возраста, хотя первоначально и был рассчитан только на молодежь. Главное, проект показал, что мы все такие разные. Для одних космос – это мириады звезд, для других – гармония в душе и мире, для третьих – сложный мир человеческих отношений. Так что космос как микро- и макросистема поистине необъятен.

Не остался в стороне от проекта и давний партнер филиала – комитет по взаимодействию с общественными, религиозными и национально-культурными объединениями главного управления по делам печати и массовых коммуникаций Челябинской области. Председатель комитета Илья Аносов выразил надежду на дальнейшее сотрудничество в развитии гражданского общества, которое невозможно без активной жизненной позиции подрастающего поколения.

А у филиала РАНХиГС, как всегда, много творческих задумок. Одна из них уже находит воплощение: филиал, наряду с другими соучредителями, объявил к дню рождения города конкурс цифрового фото «Люблю свою Магнитку!»

НАТАЛЬЯ БАЛЫНСКАЯ,  
организатор конкурсов

## ПРАЗДНИКИ Семейные ценности

**В ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15 мая, отмечается Международный день семьи. В Магнитогорске стартовали мероприятия, посвященные празднику.**

Вчера в социально-реабилитационном центре для детей-инвалидов прошла развлекательная программа «Вместе дружная семья», в центре соцзащиты Ленинского района состоялся конкурс «Лучшая мама».

Праздники продолжатся и завтра: 13 мая возле Дворца культуры металлургов им. С. Орджоникидзе гости смогут развлечься «В кругу семьи», а в социально-реабилитационном центре для детей-инвалидов на улице Суворова пройдет спортивный праздник «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас».

## ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ Вспомним всех

Спасибо депутату городского Собрания Алексею Носову, его помощникам Сергею Шильяеву и Е. Горбунову, председателю ТОС 126 а, б; 127 а, б кварталов В. Гринько за организацию мероприятия «Вспомним наших отцов, погибших на полях сражений в 1941–45 гг.», которое прошло в школе № 61.

На торжество были приглашены дети погибших защитников Отечества и хор «Память сердца».

ГЛЕБКИНА, ВАЛЯЕВА, ЮДИНА, ЛИТВИНОВА

# Пора подрастать

В сквере МГТУ появились новые зеленые насаждения



**«ЗЕЛЕНЫЙ ДЕСАНТ»** высадили в сквере МГТУ в честь Дня Победы. Автор идеи и организатор акции – один из руководителей ММК, депутат Законодательного собрания Челябинской области ОЛЕГ ФЕДОНИН.

**Кто проехал по дорожкам?**

Особое внимание скверам и паркам было одной из составляющих избирательной программы Олега Владимировича. Это целенаправленная политика, которую проводит металлургический комбинат. А уж позаботиться об альма-матер, где растут специалисты и руководящих работников ОАО «ММК», – это святое. Кстати, и Олег Федонин – выпускник МГТУ – был когда-то студентом метфака...

Сквер на улице Калинина начал разрушаться. Энергичная молодежь перетаскивает скамейки с одного места на другое, дабы в большой компании и с удовольствием попить воды, пощелкать семечки. В некоторых местах осела земля, покосились плитки на дорожках. На месте прошлогодней аварии водопровода многие плитки и вовсе разрушены, испорчен газон.

– После дождя по скверу ходит страшно, – жалуются молодая мама Катя. – Наступаешь на плитку, а она уходит из-под ног. Да еще и грязной водой обрызгает...

Жаль, что во время экстремальных ситуаций никто не думает о завтрашнем дне. Почему бы сначала не убрать дорожные плитки, а уже потом загонять в сквер экскаватор и другую технику? Слишком легко разрушаем то, во что вложены немалые деньги. Отметим, финансирование дорожек и озеленение – прерогатива городской администрации. Кто же и для чего разрушает муниципальную собственность? Интересно, заложено ли в смете полное восстановление разрушенного после ремонта?

**Бересклет и барбарис**

«Молодогвардейцы» в фирменных майках и студента МГТУ несколько поправили положение. Посадили елки, яблони, плакучие ивы, рябины, барбарис, а еще – куст бересклета. Работали дружно, весело, под музыкальное сопровождение. Приложил руку к акции и союз молодых металлургов во главе с председателем Алексеем Бобровым.

– Деревья посадили хорошие, красивые, – говорит Павел Хромов, студент механико-машиностроительного факультета. – Когда что-то создаешь, делаешь своими руками – это придает сил, радует.

Еще бы. Вот он, результат. Сразу и ясно ощутишь, высятся вдоль дорожек сквера. Правда, можно было бы посадить деревья и кусты подальше – как бы не повредили саженцы зимой. Ведь снег с дорожек будет кидать прямо на них. А не дай бог, очисткой займется какой-нибудь трактор типа «Беларусь». Впрочем, и до зимы деревья и кусты подстерегают множество опасностей. Вслед за зеленым десантом саженцам необходим зеленый патруль

женцы зимой. Ведь снег с дорожек будет кидать прямо на них. А не дай бог, очисткой займется какой-нибудь трактор типа «Беларусь». Впрочем, и до зимы деревья и кусты подстерегают множество опасностей. Вслед за зеленым десантом саженцам необходим зеленый

## Вслед за зеленым десантом саженцам необходим зеленый патруль

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Дерево на вес золота

Часто бываю на рынке, который расположен на остановке «Ул. Завенягина». Гляжу вокруг – простора много, а зеленых насаждений совсем нет. Из-за этого город выглядит скудным и унылым. Этот район – не новостройка. Почему же до сих пор не посажены деревья, кустарники и цветы? Да, к тому же, если начинают косить газон, то обязательно повредят и саженцы, которые растут на нем. Деревца просто не успевают расти. Неоднократно ругалась с горе-косарями, все без толку.

Обидно: уральские города утопают в зелени, а в Магнитке березки да сосенки на вес золота. Предлагаю жителям, которые любят наш город, выйти на субботник, посадить по деревцу. Привести Магнитогорск в порядок.

Н. ШЕПЕЛОВА,  
читательница

# Шел трамвай десятый номер...

Этот мобильный транспорт во многом определяет лицо города

**ДАВНО ХОТЕЛ высказать свои соображения по работе такой важной части общественного транспорта, как трамвай. Подтолкнул к тому инцидент, произошедший со мной.**

Сразу хочу оговориться: плюсов у трамвая много. Это и приемлемая стоимость проезда со всевозможными льготами для разных категорий населения, и неплохое отапливаемое движение по расписанию, что позволяет рассчитывать свое время при следовании на работу. Следует особо подчеркнуть безопасность этого вида транспорта по сравнению с другими. Наконец, в условиях автомобильного коллапса в городе трамвай почти не свойственна такая «прелесть», как томление в пробках. Согласитесь, что даже в авто с кондиционером и прочими удобствами, передвигающаяся знойным летним днем со скоростью черепахи в плотном потоке машин, крайне огорчительно наблюдать, как слева по рельсам тебя довольно резво обгоняет трамвай, везущий граждан, не обремененных личными автомобилями. Словом, трамвай во многом определяет лицо Магнитогорска, ведь далеко не во всех крупных городах страны есть такое транспортное удобство.

Теперь о том, что не нравится и что хотелось бы улучшить. Прекрасно понимаю, что трамвай по сути своей транспорт неприбыльный и, видимо, в основном существующий на дотации из городского бюджета.

И все же. Хотелось бы, чтобы «лицо» трамвая соответствовало тем амбициям, с которыми связаны многие начинания наших градоначальников. Пусть у этого лица будут чистые глаза и приветливая улыбка, которые запомнятся гостям города и не будут ассоциироваться с транспортом, извините, для бедных. «Чистые глаза» – это окна. Вспомните, когда в последний раз вы видели в трамвае чистые стекла? Я понимаю, это затраты, и, наверное, немалые, но так хочется видеть улицы и людей родного города не через мутные разводы, а через прозрачные стекла.

Ну а «приветливая улыбка» – это, конечно, отношение к пассажирам тех, кто ведет трамвай и кто сопровождает их в поездке. Здесь для улучшения ситуации особых материальных затрат не требуется. Поощрить добросовестных работников можно из тех средств, которые можно изъять из зарплат нерадивых.

Вот один частный случай. 7 мая нам с женой нужно было доехать до вокзала. Около 12.40 на остановку «Ул. Энгельса» подошел вагон 24 маршрута – бортовой номер 3127, в который мы и сели. К нам оперативно подошла кондуктор, мы оплатили проезд. На остановке «Гостиный двор» кондуктор сообщила вошедшим, что движение до 14 часов закрыто – где? – и вагон едет по Московской. Ну, не совсем вокзал, но ладно, в принципе нас устраивает.

На остановке «Ул. Завенягина» водитель объявляет, что едем по Южному. То есть, как бы и не вокзал, да еще плюс два пере- хода. Решаем выйти. Подожду

к кондуктору, объясняя, что, поскольку нас ввели в заблуждение, мы хотим выйти и прошу вернуть деньги за билет – серия АА-008, № 136198. Десять рублей – деньги небольшие, но дело принципа. Тетя ни в какую не хочет отдавать деньги, мол, мы уже проехали две остановки. Аргументы, что проехали их уверенными в том, что движемся по маршруту и что никто не позаботился предупредить нас об изменении маршрута, – ее не убеждают.

Пытаюсь еще раз ей что-то растолковать, но все без толку. В качестве «убойного» аргумента тетя предлагает лучше дать ей, извините, «в морду», но деньги она не вернет. Поскольку предложение кондуктора не вызывает у нас с женой энтузиазма – ну не воспитан я «давать в морду» женщинам, решаем смириться и катим дальше по необычному маршруту, попутно слушая, как кондуктор рассказывает пассажирам о том, какие наглые бывают пассажиры.

Представиться кондуктор отказалась, поэтому и пришлось переписать номера вагонов и билета на случай, если написанное прочитают руководители этой трамвайной «бригады».

Кстати, насколько я припомню Правила пользования общественным транспортом в Магнитогорске, – они раньше были вывешены на перегорке за местом водителя, а сейчас их что-то не видно в трамваях, – при изменении маршрута водители обязаны на каждой остановке оповещать об этом.

На следующий день, как специально, опять пришлось ехать в том же направлении. Подошел двухвагонный трамвай того же 24 маршрута. На лобовом стекле табличка, на ней написано – «по Южному, по Московской», водитель на каждой остановке подробно все объясняет – красота, никаких вопросов!

Раз уж зашла речь о возврате денег, хотелось бы выяснить порядок действий в следующей ситуации... Зима этого года. На остановке ДЮК народ садится в трамвай, следующий по Южному переходу в сторону новых кварталов. Остановившись, не дожидаясь до кругового перекрестка на «Профсоюзной». Стоим. Народ потихоньку начинает волноваться и задавать «глупые» вопросы кондуктору – мол, что случилось и когда поедем? Через некоторое время все двери открываются и водитель сообщает, что впереди сошел с рельсов вагон, и никто больше нигде не поедет. Люди обращаются к кондуктору, требуя возврата денег. Та, естественно, отбивается, мотивируя, что она не виновата, да и вообще уже все «много проехали». Оно, конечно, с одной стороны, так. А с другой – пассажир, заплатив деньги за билет, рассчитывал доехать до пункта назначения, и почему его должны интересовать подобные объяснения? Что по этому поводу говорит закон?

Еще одна «мелочь», которая косвенно показывает, как мы относимся сами к себе. Правда, дело здесь, думаю, не в злом умысле, а скорее – в банальной неграмотности. Речь о сообщении водителям об остановках. В столичном метро объявляют

примерно так: «Станция Академическая, опять пришлось ехать по Профсоюзной», и только после того, как люди вошли в вагоны, – «Осторожно, двери закрываются!»

А теперь почувствуйте разницу. Вот вам пример объявления в наших трамваях: «Остановка «Профсоюзная», и, после того как люди вошли в вагон, – «Осторожно, двери закрываются, следующая остановка «Магнитная». В случае, когда трамвай следует по участку, где он не может повернуть на стрелке, это вполне допустимо. А если такое объявление на остановке, после которой трамвай может следовать в разных направлениях? Значит, возможен вариант, что на следующую нужную мне остановку «Ул. Кирова» я попаду не быстро и не на том трамвае, в который сел.

В общем, как любят говорить в нашей стране, «при в целом благоприятной ситуации с городским трамваем, имеют место отдельные недостатки, над которыми, естественно, работают». Чтобы результат этой работы достигался быстрее, хотелось бы предложить руководителям трамвайного управления один день в неделю пересаживаться из своих машин в трамвай, находящиеся в их ведении. И экономия бензина у служебных авто образуется, и свежие впечатления не понаслышке. Да и, глядясь, наладится связь с народом, ради которого и ходят по городу трамваи ☺

КОНСТАНТИН ЖИЛИН,  
читатель «ММ»

## РЕМОНТ

### Закрывается движение

**В СВЯЗИ с производством работ по замощению трамвайных путей по К. Маркса на участке от остановки «Юность» до остановки «Центральный рынок» в обе стороны трамвайные маршруты с 16 мая по 16 июня будут следовать:**

№ 1 – РИС – Профсоюзная – Южный переход – Грязнова – Советская – Делю № 2 и обратно.

№ 5 – Коробова – К. Маркса – Южный переход – Броневая – Центральный переход – 1-я Палатка – Северный переход – Товарная и обратно.

№ 6 – Делю № 2 – Советская – Грязнова – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Ленинградская – Советская – Делю № 2.

№ 7 – Коробова – К. Маркса – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Ленинградская – Советская – 132 м. р. – Коробова.

№ 9 – Коробова – К. Маркса – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Северный переход – ЛПЦ, далее своим маршрутом.

№ 10 – Товарная – Башки – Магнитная – Казачья переправа – К. Маркса – Зеленый лог.

№ 11 – Делю № 2 – Ленинградская – Центральный переход – Броневая – Профсоюзная – ДЮК – Профсоюзная – Южный переход – Грязнова – Советская – Делю № 2.

№ 15 – 142 м. р. – Советская – Комсомольская – Северный переход – ЛПЦ и обратно.

№ 23 – Делю № 2 – Советская – Грязнова – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Комсомольская – Делю № 2.

№ 24 – Зеленый лог – К. Маркса – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Комсомольская – Делю № 2 и обратно.

№ 33 – 142 м. р. – Советская – Грязнова – Южный переход – Броневая – Центральный переход – Ленинградская – Советская – 132 м. р. – 142 м. р.

Дополнительно будут введены два челнока от Делю № 2 до остановки «Дружба» с интервалом движения 17 мин.