

Хорошие дороги – родному городу!

> Это девиз программы «Единой России» по ремонту магнитогорских дорог



ПРО РОССИЙСКОГО водителя говорят, что профессионалом он становится, выучив все ямы по дороге от дома до работы и обратно. В нашем городе уже совсем скоро такой критерий «оценки» станет неактуальным.

Несколько дней назад встретил товарища, который приехал погостить к родственникам в Магнитку из Екатеринбурга. Бизнесмен по роду деятельности, он на своей иномарке по командировкам исколесил почти весь Урал. И частенько доводилось от него слышать, что после таких поездок хоть покупай отечественное авто – «убивать» не так жалко. Не слишком жаловал он и родной Магнитогорск.

– Город прямо не узнать! – вместо приветствия сказал мой знакомый. – Раньше в кварталах была рытвина на колдобине, а сейчас их становится меньше. Так еще

и главные улицы взялись ремонтировать! Красота!

Вторая из двух извечных русских проблем в Магнитогорске в последнее время действительно встала особенно остро. По улице Бориса Ручьева или, скажем, по проспекту Карла Маркса уже было просто невозможно проехать.

В 2010 году, впервые за последнее время, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог и благоустройство выделено 729 миллионов рублей. При этом 675 миллионов рублей направлены из местного бюджета и 54 миллиона – из областного. С инициативой привести дороги в должное состояние выступило местное отделение всероссийской политической партии «Единая Россия». За реконструкцию дорожного полотна на центральных улицах взялся Южуралавтобан – компания, давно ставшая одной из лучших в регионе. А

ремонт межквартальных проездов оставили дорожно-строительному управлению администрации города.

– Эта программа пролоббирована «Единой Россией», – рассказал нам начальник дорожного цеха МАУ ДСУ Магнитогорска Дмитрий Худяков. – Планируется отремонтировать 40 тысяч квадратных метров дорожного полотна в течение всего строительного сезона. Речь идет именно о «внутренних» дорогах, которые тоже порядком износились за последнее время.

В нашем городе в ремонте нуждаются около 80 межквартальных проездов. Ремонтниками МАУ ДСУ уже составлен план, выделены строительные бригады. На этой неделе они приступили к работе. Первым в очереди – проезд между улицами Заветьягина и Сталеваров.

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ



> АССОЦИАЦИЯ

Возглавил «Горный Урал»



ГЛАВА ЗЛАТОУСТА Александр Караваяев избран президентом ассоциации глав муниципальных образований «Горный Урал».

На этом посту он сменил Ивана Бирюкова, ранее занимавшего должность главы Миасского городского округа. Главу Златоуста избрали большинством голосов. В программе действий – привлечение на территорию края инвестиций.

– Ставку мы сделаем на развитие туризма. Территория от Чебаркуля до Аши должна стать единой курортной зоной, эту идею одобрили в правительстве области, ее поддерживает губернатор, – сказал Александр Караваяев.

По мнению министра промышленности региона Валерия Прудского, присутствовавшего на заседании, вкладывать деньги необходимо не только в туризм, но и в развитие природных месторождений, которых на территории горного края хватает.

Инвестиций также требует сфера коммунального хозяйства. К августу в области будет сформирована программа реформирования ЖКХ. Ее напишут на основе данных анализа этой отрасли в тринадцати городах, в том числе и в Златоусте. А пока на повестке дня подготовка к зиме. Здесь предстоит разобраться с многомиллионными долгами за топливо. К некоторым городам поставщики уже начали применять штрафные санкции. Златоуст в этом году вычеркнут из черного списка, сообщает официальный сайт города www.zlatoust.info.ru.

Ассоциация «Горный Урал» помогла небольшим городам выжить шестнадцать лет назад. Тогда был налажен бартерный обмен товарами, выстроена территориальная кооперация. Сегодня на повестке дня вновь экономические вопросы, участие муниципалитетов в реализации национальных проектов, антикризисные меры, которые предпринимают местные власти.

> НАЗНАЧЕНИЕ

Повышение по профилю



ПРИСТУПАЕТ К РАБОТЕ новый министр по экологической и радиационной безопасности Челябинской области Александр Галичин.

Соответствующее постановление подписал губернатор региона Михаил Юревич. Преподседатель Геннадий Подтесов ушел в отставку с 10 июня. Галичина сразу же стали называть в качестве преемника Подтесова. Теперь все слухи получили официальное подтверждение.

Александр Галичин родился 26 августа 1964 года. В 1989 году окончил Челябинский политехнический институт. В 2008-м – Академию права и управления. До недавнего времени возглавлял в Челябинске муниципальное унитарное предприятие «Городской экологический центр». Женат, воспитывает троих детей.

ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ

Ложное принимается за истинное

> ОБРАЩЕНИЕ

НА САЙТЕ www.polit.magnitogorsk.ru размещено обращение секретаря по идеологической работе городского комитета Магнитогорского отделения КПРФ, ветерана КПРФ, почетного ветерана города Магнитогорска Виктора Смеюшова к VI (июльскому, 2010) совместному Пленуму ЦК и ЦКРК КПРФ.

Уважаемые коммунисты, избранные нами в центральные органы нашей партии!

Внимательно анализируя решения Пленумов и Президиума ЦК КПРФ последних двух лет, убеждаемся, к великому сожалению, что они все более и более тенденциозны по отношению к региональным и первичным партийным отделениям и их лидерам. На наш взгляд, они нанесли больше вреда, чем предполагавшейся вами пользы.

Взять, к примеру, целый ряд постановлений по Челябинской области и по Магнитогорску. Парадоксальные выводы и решения! Готовившие документы, а затем и члены президиума послушали заявителей, приехавших в ЦК (пока



еще ничего не сделавших полезного ни в городе, ни в области, ни в партии) и строго наказали ветеранов партии. Тем самым привели в недоумение десятки коммунистов со стажем. При том строго предупредили, что возмущаться этими решениями не рекомендовано, иначе будет хуже.

Не есть ли это перегиб, волюнтаризм и целенаправленное выживание из рядов партии стариков и проявление бездушия и неуважения к ветеранам?

Не зная совершенно А. Ф. Ковалева, Президиум ЦК в одном из документов характеризует его как человека, который «нарушает все нормы устава, партийной этики, да и вообще человеческой этики». В обращении к коммунистам Челябинской области тов. Зюганов «убежден, что этот человек изначально был чуждым интересам партии...» К такому умозаключению пришли в ЦК после того, как 12 мая на заседании Президиума ЦК КПРФ Ковалев А. Ф., используя свое уставное право, высказал честно собственное мнение в отношении некоторых членов президиума. Через две недели его без рассмотрения персонального дела исключили из партии.

Исключив его из партии коммунистов, которой он отдал всю сознательную жизнь, вы по существу сами нарушили все этические нормы устава и серьезно поколебали веру в вас! Не то вы делаете и не так! Слушаете только одну сторону, не спросив ветеранов партии. А ведь А. Ф. Ковалев, в отличие от этих выскочек (Поклоннова, Романова и др.), был последним из коммунистов металлургического комбината, ушедшим в известные дни 1991 года с парткомовского капитанского мостика, не предавшим КПСС и КП РСФСР тогда, тем более не заслуживающим исключения из родной партии сегодня.

Вы не попытались объективно оценить ситуацию в области и в городе. Ложное приняли за истинное.

Поддержав «неоактивистов», вы способствуете разжиганию вражды и даже ненависти между старшим поколением и так называемыми спасителями. Не ЦК должен хранить программную установку партии о преемственности поколений и уважении традиций партии в воспитании молодого поколения?

После принятия ваших решений эта группка заявителей на всех интернетных дорожках утверждает, ликуя, что они победили «эту гидру». Это мы, с полувековым стажем в рядах партии и активной работой в ее рядах, – «гидра»? Неужели вам не ясно, что они уже сели вам на шею, свесив ножки, а в скором времени сядут в ваши кресла, решая проблему омоложения руководящего состава партии? Такие нарководители партий еще похлещете!

Принятые Президиумом ЦК карательные решения по С.-Петербургу, Москве, Челябинску и Магнитогорску не способствуют укреплению рядов партии и ее авторитету в канун выборов, а наносят серьезный вред единству партии и должны быть отменены. Такой стиль работы Президиума ЦК чреват развалом партии. Нас это весьма тревожит.

> 729 миллионов рублей выделено на строительство, реконструкцию и ремонт городских дорог