

«Первая грязь» удалась

➤ На левобережном стадионе прошло традиционное весеннее соревнование любителей автоэкстрима



ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ ШОУ внедорожников «Первая грязь» в нашем городе проводилось уже третий раз.

В 2009 году его устраивали на мотоциклетной трассе за манежем, последние два года – на левобережном стадионе технических видов спорта «Металлург». Инициаторами и организаторами этих зрелищных состязаний традиционно выступают директор спортивно-технического клуба комбината Виктор Коржов и магнитогорский клуб MAGWD. Поддерживают организаторов руководство ММК, профком комбината и управление по физической культуре, спорту и туризму городской администрации.

Накануне на пресс-конференции организаторы пообещали отличное шоу. Сеем заверить: не обманули. Еще задолго до начала соревнований на стадионе стала собираться публика: мужчины и женщины, дети и подростки, юноши и девушки. Приходили семьями, компаниями и поодиночке, приезжали на машинах. И это еще раз доказывает, что технические виды спорта в нашем городе весьма популярны: надо лишь почаще устраивать подобные шоу.

Для «Первой грязи» нынешнего года организаторы подготовили специальную трассу протяженностью 1,5 километра. Грязь тут, и вправду, было предостаточно: огромные лужи, крутые подъемы, коварные спуски, месиво из песка... Словом, экстремальные условия участникам и их железным коням гарантированы на все сто.

Формат соревнований – три категории: «Стандарт», «Экстрим» и «Спорт». В заездах участвовало 15 автомобилей, а вот экипажей в составе водителя и штурмана набралось гораздо больше. В заезде участвовало два автомобиля, стартовавших одновременно, но разными маршрутами. В итоге каждый внедорожник полностью преодолевал дистанцию. Первый финишировавший зарабатывал один балл. Победителем становился тот экипаж, который в сумме набирал больше баллов.

«Первая грязь» – открытые соревнования. Пользуясь этим, поучаствовать приехали команды из Челябинска, Уфы, Троицка, Южноуральска, Белорецка. Конечно, участники разнились не только уровнем профессиональной подготовки и опыта, но и технической «начинкой» своих железных коней. Некоторые из джипов были специально «заточены» для преодоления коварного бездорожья. Но выходили на старт и обычные серийные автомобили как отечественного, так и зарубежного производства.

Бурю эмоций у зрителей вызвал заезд команды из трех участников из Белорецка на раритетном «ГАЗ-69» с открытым верхом. Этот «газик» – довольно бойкий старичок: стартовал успешно, но надолго завяз в грязевой жиже. Казалось, понадобится помощь трактора, чтобы вытащить «пенсионера» из глубокой лужи. Но потихоньку «газик» выбрался сам. Правда, подняться на скользкий холм ему удалось раза с десятого, и то при активной поддержке всего стадиона. Но все же трассу ветеран прошел самостоятельно.

Были и другие заезды с красочными и интригующими моментами, когда стадион буквально охал и ахал, переживая то ли за участников, то ли за их технику. Но все обошлось без неприятных эксцессов. Все получили хороший заряд бодрости и большую порцию адреналина. За что большое спасибо организаторам и участникам.

Представляем команды, занявшие первые места в своих категориях.

В категории «Стандарт» первое место завоевала магнитогорский экипаж водителя Дмитрия Галина и штурмана Алексея Дегтярева на SUZUKI JIMNY.

Победителями категории «Экстрим» стали тоже магнитогорцы Алексей Попов и Алексей Анцупов на «Ниве».

В категории «Спорт» удача улыбнулась гостям из Троицка Виктору Покуленко и Валерию Шпуру на «УАЗ».

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



➤ Большую порцию адреналина на этом зрелище получили все