

# Лаборатория среди скал

## > В Белорецком районе состоялись соревнования по GPS-ориентированию

**ЗА ЗВАНИЕ ЛУЧШИХ** боролись 25 экипажей из Магнитогорска и Челябинска, Уфы и Екатеринбурга, Белорецка и Троицка, Миасса и Давлеканова.

На автомобилях «УАЗ», «Нива», Mitsubishi, Suzuki, Nissan Patrol и других они прошли сложнейшую 200-километровую трассу от горы Арвяк-Рязь до Малиновой в окрестностях базы отдыха «Арский камень». Моросивший весь день дождь не помешал преодолеть водные преграды, крутые подъемы и непроходимые чащи, ибо, как сказал позже один из судей Дмитрий Чеботарь, в солнечную погоду состязаться неинтересно. Экстрим так экстрим!

Организаторы «Скальной лаборатории» Эдуард Жучко, Дмитрий Чеботарь, Сергей Сушинов и Дмитрий Власов проводят такие соревнования не впервые. Понятно, не без спонсоров. На этот раз при финансовой поддержке ОАО «АльфаСтрахование», ОАО «Монтажник», техцентра «Хозяин дорог», ООО «УралСервис», тюнинг-центра «Джипсервис», ЗАО «МеталлургМеханоМонтаж» были оборудованы контрольные пункты, сформирован призовой фонд. Руководство базы отдыха «Арский камень» бесплатно предоставило домик для организаторов. Не пришлось платить и за стоянку для автомобилей, являвших после состязаний весьма живописное зрелище.

По словам участников, победы дались нелегко. «К выступлению в зачетных категориях «Экстрим» и «Спорт», – рассказал главный судья соревнований Эдуард Жучко, – допускали автомобили с диаметром колес от 33 дюймов и наличием электролебедки для поднятия на вертикальную стену. Таковым требовалось пройти 50



контрольных пунктов, подтвердив достижение фотоснимками, на которых одна рука спортсмена касается номера КП, другая

### В солнечную погоду состязаться неинтересно

– части автомобиля с хорошо видимыми номерными знаками. В категории «Стандарт» могли участвовать машины с диаметром колес 31 дюйм. Для них количество контрольных пунктов ограничивалось сорока тремя».

Победителей чествовали в зале базы отдыха «Арский камень»: гремела музыка, звучали поздравления, вручали грамоты, кубки и подарки.

Вот и имена награжденных.

#### Класс «Стандарт»

I – Александр Калинин, Ильдар Гулиев, № 50 (Троицк).

II – Иршат Гибадатуллин, Ильгизэк Гибадатуллин, № 15.

III – Алексей Попов, Павел Бабин, № 44 (Магнитогорск).

#### Класс «Экстрим»

I – Артем Камадин, Евгений Камадин, № 41 (Магнитогорск).

II – Сергей Толмачев, Максим Иванов, № 19 (Магнитогорск).

III Денис Болотских, Антон Осипов, № 14 (Миасс).



#### Класс «Спорт»

I – Михаил Гурьянов, Константин Шабашов, № 11 (Челябинск).

II – Сергей Гуляков, Илья Поспелов, Евгений Васючков, № 42 (Белорецк).

III – Сергей Смирнягин, Виктор Козин, № 27 (Челябинск).

Любительские соревнования по GPS-ориентированию проводятся уже третий год подряд. Трассы не повторяются – так интересней участникам. Они с нетерпением ждут продолжения, а, значит, и новых побед ☺

МАРИНА КИРСАНОВА

> Фото предоставлены участниками состязаний

# Когда птицы смеются

## > Скоро парапланеристы свернут «крылья» до весны



**ЕСЛИ ВЫ БЫВАЕТЕ за городом, то наверняка встречали парящих в воздухе людей – за спиной у них летательный аппарат, похожий на парашют необычной формы.**

За эту фразу истинные парапланеристы меня хорошо отругали бы: для них параплан – неповторимое, непо-

хожее ни на что другое средство передвижения.

– Почему вы решили заняться парапланеризмом? – обратилась я к «летающему человеку» Вячеславу Михрину.

– Летать мечтал с детства, даже пытался поступить на летчика, но, к сожалению, не прошел по здоровью. Зато мечту свою исполнил – не пилот, конечно, но тоже летаю. Кстати, это

плюс парапланеризма: нет строгих ограничений по здоровью. К тому же, полет на параплане возможен в различных местах, ты не привязан к аэродрому.

#### – Что такое параплан?

– Летательный аппарат в форме крыла из воздухопроницаемой ткани и подвесная система – сидение.

#### – Когда парапланы появились в Магнитке?

– В стране парапланеризм начал развиваться с 1989 года, а к нам этот вид спорта «прилетел» почти через десятилетие, в 1998 году. Сейчас в Магнитке действует парапланерный клуб «Орлан».

#### – Недавно видела ролик, снятый в Англии: там параплан был на колесах и с мотором.

– Да, существуют обычный и моторный варианты. Моторный удобнее, взлететь на нем можно с любой открытой местности, нужно только завести мотор.

#### – А на обычном параплане?

– Существует два способа: с помощью лебедки или разгоняясь с горы. Ведь, чтобы взлететь, нужно подняться на двести–триста метров. Именно на такой высоте начинаются восходящие потоки воздуха, которые и заставляют параплан парить.

#### – И как долго можно парить?

– Максимальная продолжительность полета – до двенадцати часов, за это время человек пролетает около 250–270 километров, а

максимальная высота, на которую можно взлететь, – четыре тысячи метров, выше начнется кислородное голодание.

#### – У вас какой рекорд?

– Максимальная высота – 2400 метров, рекорд по продолжительности полета – 2 часа 15 минут; самое большое расстояние, на которое я улетаю, – 40 километров.

#### – Опасный вид спорта?

– Переломы, конечно, бывают, в горах опасно летать... Хотя какой вид спорта не опасен?

#### – Курьезы случаются?

– Куда же без них? Часто с деревьев людей снимаем. На посадку кто-нибудь пойдет, не справится с управлением и тормозит в дерево. Потом ходим – ищем таких карлсонов. Но смешнее всего, когда улетишь куда-нибудь далеко, радостный такой, что расстояние большое пролетел, а потом или на автобусе, или на попутке, или, еще хуже, пешочком добираешься до места стоянки. Получается, летел два часа, а добирался назад все восемь.

#### – Сколько нужно учиться, чтобы березы не обнимать?

– Все зависит не только от количества полетов, но и от того, как быстро человек все осваивает. Ведь обучение состоит из трех частей: теория, наземная подготовка и сами полеты.

#### – Можно ли летать на параплане вдвоем?

– Полеты дуэтом – чаще всего коммерческие, так называемые катания. Многие ведь хотят попробовать, а покупать ради одного раза параплан глупо. Спереди к управляющему парапланом человеку крепится еще одна подвесная система, в которую садится второй.

#### – Зима на носу, сезон полетов закончен?

– Скоро мы свернем свои парапланы до следующей весны. Зимой летать в принципе можно, просто мало кто рискует.

В конце нашей встречи Вячеслав предложил мне полетать вместе. Сначала страшно оттолкнуться от земли, потом ощущение, что внутренности взлетели быстрее тебя. Дергаешь ремешок – и параплан свободно, без троса от лебедки, взлетает в воздух. Сейчас упадем, вдруг что-то не то дернула?

...А вид сверху точно лучше, чем снизу. Лошади – маленькие черные точки. Машут внизу люди. Ощущение такое, что тебя с ними разделяют километры, хотя на самом деле чуть более трехсот метров. Видно даже город, хоть и находишься далеко от него, дымит наш комбинат. И вот опять земля, всего несколько минут в воздухе, а, кажется, несколько часов. Сзади голос: «Только коснешься земли, не садись, а беги, иначе я на тебя упаду». Зачем падать? Куда бежать? Ноги, ноги, ноги, главное – не сесть... Бабах!

Все-таки здорово посмотреть на землю с высоты птичьего полета. Внизу все кажется таким маленьким, смешным. Интересно, когда птицы смотрят на землю, они тоже смеются над нами? ☺

НАДЕЖДА НОЯКОВА,  
лицей при МаГУ

> Чтобы взлететь в небо, нужно подняться над землей на двести–триста метров