

Люди нашего комбината

Слесарь Борис Бакаржи

Еще на нивах зияли неперепаханные окопы, в обочинах дорог ржавели серые громады навеки остановленных фашистских «тигров», далеко удалялись на запад сполохи боев, а страна приступала к кипучему мирному труду. К станкам возвращались умельцы, в цехи потянулась молодежь. Тогда с группой ровесников-односельчан пошел на станцию и Борис Бакаржи.

Будущее интересовало и пугало неизвестностью. И чуть было не изменилось оно сразу же на станции, где впервые Борис вблизи увидел паровоз. Когда же стальной великан дал свисток, полыхнув клубами белого пара, то у парня голова закружилась и ноги сами повернулись к селу Тараклия. Там прошло его детство, там отец состарился в наймах у румынских богатеев, властвовавших в Молдавии. Там не знали машин, из рода в род передавали нехитрую науку тяжелого труда.

Даже в вагоне, в пути на восток, к далеким горам Урала, Бориса не покидали опасения и тоска по оставленному за тысячами километров детству. Правда, светлых дней в нем вспоминалось мало. Не в почете была беднота у румынского боярства, а болгарина Федора Бакаржи — отца Бориса — и совсем членом общества не считали. Ходили вихревые слухи о стране Советов, где жизнь иная. Но строго преследовали всех, кто распространял или слушал их.

В Магнитогорск прибыли в туманный осенний день. Трудно сказать, какое впечатление произвел новый город, которого и разглядеть не успели. Однако, чувствуя заботу и дружескую поддержку товарищей, ребята вскоре освоились и переступили пороги цехов.

В паровозном депо под руководством старших товарищей, начал Борис осваивать специаль-

ность слесаря, чтобы ремонтировать паровозы. Ученые пошло впрок, хотелось знать больше, и Борис окончил курсы помощников машинистов.

Теперь он еще лучше знает, какое значение имеет каждая деталь локомотива, какое качество ремонта должно быть. Начальник механической мастерской т. Жигулев не раз упоминал его, как примерного молодого рабочего.

Борис трудился честно. Лишь одно не нравилось ему — это изготовление шпильков. А их нужно было сделать за месяц более тысячи. Сначала надо было выклепать из проволоки полукруглую заготовку, а потом разгубить на определенные размеры и сгибать. Приготовив оправку, целыми днями надо было колотить заложенную в нее проволоку пневматическим молотком. Шум стоял неимоверный, а руки к вечеру дрожь пробирала.

Хорошо обдумав, Борис подал предложение изготовить маленький станок для обжатия проволоки в валках, с калибрами, прорезанными на токарном станке. Новатора поддержали, составили эскиз, изготовили детали. Попробовали вручную — сразу увидели преимущество перед прежним способом. А когда подключили мотор, то и совсем в депо забыли о прежнем тяжелом и малопродуктивном способе.

Теперь заготовки на шпильки получаются быстро, а качество их намного лучше прежних.

Подлюбил свою работу Борис Бакаржи. Стал передовиком производства, среди коллектива он пользуется уважением. Его избрали уполномоченным кассы взаимопомощи.

Молодой слесарь не успокаивается на достигнутом. Он успешно учится на курсах водителей тепловозов, чтобы хорошо ремонтировать эти машины, уже начавшие курсировать на стальных магистралях комбината.

А. КОЛОМИЦ.

Внедряем передовую технологию

В доменном цехе соревнования за высокие производственные показатели охвачены все. Вместе с печными бригадами, непосредственно работающими у истока огневого металла, дружно трудятся и рабочие многих вспомогательных участков. Активное участие во внедрении новой технологии принимают электрики.

Недавно у нас на печах внедрено ценное мероприятие для подачи пара в пространство между большим и малым конусами, чтобы удалять воздух. Через автоматически открываемые выхлопные свечи воздух уходит и при опускании большого конуса уже не может произойти взрыв, как нередко бывало раньше.

В разработке этого мероприятия принимали участие инженеры и техники цеха, а также техник-электрик т. Шуман. Последний — молодой специалист, выросший в нашем цехе. Сюда он прибыл в 1943 году по окончании ремесленного училища. Работал и без отрыва от производства окончил индустриальный техникум. Сейчас он принимает живейшее участие в жизни коллектива.

Он, руководитель группы цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики т. Ашихмин и бригадир электриков т. Яхно сейчас автоматизируют хозяйство воздухоподогревателей седьмой до-

Подготавливаем также схему для трехпостового управления лентами разливочных машин. Это позволит высвободить в каждой смене 3 человека. Предложение это внес заместитель начальника цеха т. Сагайдак.

Электрики принимают участие также в механизации открывания шлаковых леток, в переводе печей на одноосновный способ разливки чугуна. Сейчас они работают на монтаже системы транспортера для подачи песка и глины к месту шлаковых леток.

В работе нам значительную помощь оказывают и электрики цеха электромашин под руководством начальника участка т. Хавронина и старшего мастера т. Пестрякова.

Но слаженность в работе часто нарушается, электрики нередко встречают много препятствий. У нас не хватает проводов и электроаппаратуры, которые мы должны получить в организациях, подведомственных управлению капитального строительства. Однако начальник УБСа т. Кращенко помогает нам мало и этим сдерживает темпы работы электриков.

Ф. ГАРАНЬ.

помощник начальника доменного цеха по оборудованию.

С ТУРИСТСКОЙ ПУТЕВКОЙ ПО АНГЛИИ

Последнее время у нас уже не редкость услышать рассказ товарища по работе или земляка о поездке за границу. Вот и я с группой туристов — работников нашего комбината и других предприятий области, студентов совершил поездку в Англию. В нашу группу входили диспетчер прокатных цехов т. Тютиков, инженеры мартеновских цехов тт. Холмогорова и Партина, рабочий обжимного цеха т. Арзамасцев и несколько студентов горно-металлургического института.

Наш путь в Англию лежал через скандинавские страны. В один из ясных погожих дней на пароходе «Вячеслав Молотов» мы покинули Ленинградский порт. Первая остановка у нас была в Хельсинки. Времени в нашем распоряжении было немного — всего 2—3 часа. И мы смогли только в самых общих чертах из окна автобуса — познакомиться с финской столицей. Ведь отсюда к нам — рукой подать, совсем близко. Но во всем облике города — в архитектуре зданий, в расположении построек, в одежде публики, в десятках мелочей — мы чувствовали непривычное, заграничное. Побывали мы на знаменитом финском олимпийском стадионе, на котором было много интереснейших спортивных встреч.

На другой день мы прибыли в столицу Швеции — Стокгольм. Здесь мы тоже были лишь несколько часов. Побывали в национальном музее, где осмотрели выставку произведений изобразительного искусства, сам город. А на следующий день пароход входил в залитый огнями порт Копенгагена, где стояли корабли с флагами многих стран. Накануне, как и в соседних странах, шел дождь. А сейчас стояла теплая ясная погода.

И так было не раз. Словно мы специально везли с собой, с Востока хорошую погоду.

Копенгаген, как и другие города, в которых мы побывали, чистый, опрятный город. Всем нам бросилось в глаза очень широкое распространение такого средства передвижения, как велосипед. Нам сказали, что из 1 млн. 200 тысяч жителей Копенгагена — 400 тысяч имеют велосипеды. Утром перед началом работы мы наблюдали сплошной поток велосипедистов.

Обратили внимание на то, что, как в Скандинавии, так и в Дании нет погони за строительством высотных зданий. Жилые дома, как правило, имеют 3—5 этажей. Всюду — большие окна, поэтому квартиры — светлые. Правда, как сообщил нам наш гид, квартирная плата здесь очень высока, она порой достигает даже



80 процентов месячного заработка.

...Но вот мы снова на пароходе, который на сей раз держит курс на Лондон. Через двое суток мы уже на британской земле, о которой много слышали, читали.

Погода, к сожалению, на этот раз нам изменила: только сели мы в автобус, как пошел дождь. Представители туристской фирмы, которая занимается обслуживанием туристов, познакомили нас с программой нашего путешествия по Англии и вечером предложили нам посмотреть, как англичане принимают выступления Советского Краснознаменного ансамбля песни и пляски. Мы с удовольствием побывали на замечательном концерте одного из лучших советских хоровых и танцевальных коллективов и видели, как тепло принимали их англичане.

За две недели пребывания в Англии мы не только познакомились со многими достопримечательностями Лондона, но побывали в ряде городов, имели возможность в какой-то мере ознакомиться с бытом англичан. Хотя надо сказать, что все мы очень сожалеем, что не пришлось нам побывать на предприятиях, не удалось встретиться с рабочими. Это не входило в программу нашего туристского путешествия, предложенную фирмой, и все наши просьбы — устроить поездку на завод, так и остались напрасными.

В один из первых дней пребывания в Англии мы посетили могилу основоположника научного коммунизма — Карла Маркса на Хайгетском кладбище, возложили на нее цветы.

С интересом осматривали мы знаменитый Виндзорский Дворец, резиденцию многих английских королей.

Совершили мы поездку в город Стратфорд — на родину великого драматурга Шекспира. Здесь,

как и несколько веков назад, стоит домик-музей писателя.

На автомашине мы совершили поездку в небольшой курортный город Брайтон, где проводит свой отдых тысячи англичан. Городец этот расположен на берегу пролива Ла-манш. Здесь мы осмотрели королевский дворец, построенный в китайском стиле, побывали на приеме у мэра города.

Очень понравились нам прекрасные асфальтированные дороги в Англии, окруженные зелеными аллеями деревьев. Вообще англичане проявляют очень большую заботу о развитии зеленых насаждений, с большой любовью занимаются садоводством.

Дома в Лондоне и других городах строят невысокие, но удобные, с большими окнами. Очень портит общий вид Лондона масса каменных труб. Англичане привыкли к тому, чтобы квартира отапливалась с помощью камина, и не так легко расстаются с ним.

Трамваи в Лондоне нет, но в автобусах и троллейбусах нет толкучки и давки. На каждой остановке кондуктор сообщает, сколько в автобусе или троллейбусе свободных мест и больше уже никто не заходит.

Надо сказать, что улицы в Лондоне узкие, особенно в старых кварталах. Не чувствуется заботы о том, чтобы ликвидировать последствия бомбежки в годы войны. Мы видели много разрушенных зданий, особенно в порту.

О своей туристской поездке в Англию все мы охотно рассказываем своим товарищам по работе.

В. БУРАС,
помощник мастера
мартеновского цеха № 3.

На снимке: советские туристы в Англии, у дома, где жил Шекспир.

Фото Ф. Тютикова.

Снова о неорганизованности на уборке картофеля

С 10 сентября рабочие центральной заводской лаборатории убирают картофель в подсобных хозяйствах комбината — МОСе. Недостатки в организации труда, которые имели место в прошлом году, здесь повторяются и теперь. Руководители МОСа плохо заботятся о подготовке фронта работ для приехавших рабочих. Трактор выкапывает картофель и укладывает в полосу другого цеха. Наши рабочие за 2—3 часа выкапывают картофель, а потом сидят несколько часов и ждут трактор. Иногда в этом ожидании проходят весь рабочий день.

И получается, что в отдельные дни, например, 11 сентября, 94

человека убрали всего 2,72 га, тогда как они могли бы убрать 4,5 га. Что же это за производительность труда? Председатель цехкома ЦЗЛ т. Бутаков ставил вопрос об улучшении организации работы перед директором МОСа т. Бобровским, который обещал все наладить, но ничего не сделал.

Спрашивается, какой смысл при такой организации уборки отрывать рабочих от производства лишь для того, чтобы они отсиживали положенные часы на полях? Так мы не уберем картофель до нового года. Будет ли конец этим безобразиям?

Т. НАМИНСКАЯ.

СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ И КОНСУЛЬТАНТОВ

В понедельник, 24 сентября, в 5 часов 30 минут вечера, в помещении горкома КПСС (3-й этаж) состоится семинар пропагандистов и консультантов по политике экономики и истории КПСС.

Отдел пропаганды и агитации ГК КПСС.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

СЕГОДНЯ В КИНО:
КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: «Фальшивая монета» (1 и 2 серии). В зале кинохроники «Анаконда».
КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ»: «Дорога», «Ирена, домой».
КИНОТЕАТР им. А. М. ГОРЬКОГО: «Костер бессмертия», «В дальнем плавании».
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: сегодня «Господин 420», завтра «Чертов круг». В малом зале «Глазами кино», «Новости науки и техники».