

„Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР“

(Статья 133 проекта Конституции)



Машинист паровоза № 82 тов. Разов А. Н. Фото В. Георгиева.

БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ

РАЗОВ—машинист паровоза, бывший красный партизан

Большая любовь к стране и к новой сталинской Конституции имеется у всех трудящихся и особенно у тех, кто с оружием в руках защищал в гражданскую войну завоевания Октября.

В 1918 г., когда восстал Дутов, я пошел первым добровольцем в отряды красных партизан.

До Великой Октябрьской революции работал в деревне батраком. Не разгибал спины и был всегда голодным. Только после Октября я почувствовал себя человеком. Научился грамоте. Получил квалификацию машиниста.

Мой труд, вложенный в бой гражданской войны, не пропадет даром. Теперь я живу культурно, счастливо и зажиточно.

Дело чести—быть готовыми к обороне

СКРИПАЧЕВ—комсорг депо

В Конституции записано, что дело чести каждого трудящегося—защищать свою страну. Перед молодым поколением особая задача—быть готовыми к обороне страны. Среди молодежи вагонного цеха мы организовали ячейку ОСО, стрелковый кружок и трех комсомольцев послали в дом обороны учиться на инструкторов военного дела.

Не так давно несколько молодых ребят нашего цеха проработали 8 часов в противогазах и выполнили за это время 150 проц. нормы.

Мы показали, что в случае войны все могут работать в любой обстановке, не снижая темпов работы.

СЧАСТЬЕ И ГОРДОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ

В красном уголке паровозного депо собрались старые рабочие и бывшие партизаны, молодые машинисты и работники.

Беседа ведется о великой сталинской Конституции, в которой записано то, что завоевано в нашей стране, о Конституции, где каждая строка выражает счастье и гордость всех трудящихся.

Больше всего рабочие говорят о правах и обязанностях гражданина великого Советского Союза. Рассказывают о прошлой жизни в темноте и невежестве, и еще ярче видна и ошутима счастливая наша жизнь теперь.

И все, кто бы ни выступал, от старого партизана Разова и до молодого комсомольца Скрипачева, заявляли, что к выполнению почетнейшего и священнейшего долга граждан нашей страны, к защите советских границ, они готовы.

—Пусть только попробует сунуться озверелый фашизм! На бронепоездах, на лошадях, на самолетах, танках будем мы и наши сыновья, и не слобровать тогда врагу!

Так заявили рабочие на этой замечательной беседе.

С ПАРОВОЗА НА БРОНЕПОЕЗД

ПУДИНОВ—машинист паровоза

Сталинская Конституция дала нам многое. Раньше мы работали за бесценок по 12—14 часов в сутки. Многие из нас были неграмотными. Получить небольшую квалификацию было очень трудно, а о высших учебных заведениях не приходилось даже думать.

Теперь совершенно другое: я добился квалификации машиниста паровоза. Мой брат окончил институт и получил диплом инженера.

В 1919 году я ушел добровольцем в Красную армию. С винтовкой в руках боролся против Колчака. Но тогда мы еще были слабыми в техническом вооружении, у нас не было военных знаний.

В данный момент не то, что было раньше. Мы достаточно получили не только теоретических военных знаний, но хорошо вооружены техникой, так что, если попытается напасть на нас фашистская свора, то я каждую минуту буду готов перейти с паровоза на бронепоезд.



Т. Спирин—десятник угольного склада ЖДТ. Фото В. Георгиева.

ЧЕЛОВЕЧЕСКОЕ СЧАСТЬЕ

СПИРИН—десятник угольного склада

Мне 65 лет. Долгие годы я прожил в деревне, был бедняком, испытывал всегда голод и холод.

Только последние 19 лет из всей своей жизни я чувствую, что такое человеческое счастье.

Новая Конституция дает всем право работать, отдыхать и учиться. Мои дети совсем другую жизнь имеют. Дочь работница и учится на курсах мастеров социалистического труда. Старший сын—агроном, второй сын работает трактористом. Если потребуется, он сумеет пересестись на танк.

ПО ЗОВУ МАРШАЛА БУДЕННОГО

ПОПОВ—заведующий угольным складом депо

Я вырос безграмотный. В 1925 году пришел в Красную армию и здесь меня обучили грамоте.

Всем нам сейчас такая дорога дана: работой, учись и живи счастливо.

Моему отцу уже 65 лет, но он еще работает и даже стахановец. Недавно отец вместе с матерью ездил на курорт, поправился хорошо.

Приехала ко мне сестра из колхоза гостить и прямо чудеса рассказывает. У нее сейчас своя корова, 10 овец, около полсотни кур. Живет, как никогда и не мечтала.

Нашу радостную жизнь будем защищать все. В обороне мы готовы. То, что завоевали наши отцы, мы никому не отдадим.

Я в кавалерии служил. В Средней Азии. Приходилось и басмачей гонять. То, чему меня научили в армии, помню хорошо и по зову нашего маршала Семена Михайловича Буденного, сяду еще раз на боевого коня.



Машинист паровоза № 3848 тов. Иваненко Т. Ф. Фото В. Георгиева.

ПУСТЬ ТОЛЬКО ПОПРОБУЮТ!..

ИВАНЕНКО—машинист паровоза, кривоносовец

Работаю на железнодорожном транспорте с 1909 года. 6 лет работал помощником машиниста и только на седьмом году получил право самостоятельно управлять паровозом.

А сейчас совсем другое.

Два года назад я взял обязательство переквалифицировать составителя Полотова в пом. машиниста, и он больше года работает помощником. И такую счастливую жизнь все рабочие будут защищать еще с большей энергией, чем в гражданскую войну.

В 1918 году я 7 месяцев служил на броневике им. Ленина. Мы крепко тогда били врагов.

Фашистские головорезы точат на нас зубы. Пусть только попробуют сунуться к нашим границам!

Наша депутатская группа

Депутатская группа паросилового цеха за 1936 год решила значительный круг вопросов. При помощи депутатской группы была обеспечена хорошая подготовка к стахановским декадам, месяцам, к пересмотру старых норм.

Немало мы сделали и в улучшении культурно-бытового обслуживания стахановцев.

Основной состав депутатов—стахановцы. При бесперебойной работе они обеспечили регулярное повышение коэффициента полезного действия основных агрегатов.

В порядке подготовки к VIII Всесоюзному чрезвычайному съезду Советов группа берет на себя обязательство выполнить все пункты наказа.

Баландин, депутат горсовета, паросилового цеха.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ДЕЛА

П. БЕРЕЗУЦКИЙ

Машинисты-кривоносцы внутризаводского железнодорожного транспорта, повседневно руководимые наркомом Л. М. Кагановичем, показывают замечательные образцы работы, преданность партии, ее вождю товарищу Сталину.

Машинисты всех 14 паровозов стахановской колонны имени Кагановича взяли обязательство довести межпромысловый пробег паровоза в 15 тысяч километров вместо 3500 километров по норме и этим самым перекрыть установленный рекорд машинистом Вербахов-

ским—10156 километров пробега.

Взятые обязательства машинисты выполняют. Многие уже перекрыли установленный плановый пробег в два-три раза. Так например, машинисты паровоза № 3773 Пустовалов, Гутарев, М. Саранча и Булахов сделали 10272 километра межпромысловый пробег. Их паровоз в исправном и чистом состоянии и вполне может выдержать пробег в 15 тысяч километров.

Машинисты паровоза № 3465 Бондаренко и Шипельков сделали пробег 8116 километров. Машинисты Харчевников, Васильев, Вачасов, Папченко, Ермолаев и орденоседец Зубарев выдержали пробег на своих паровозах около 7 тысяч километров.

Достигнутые рекорды межпромысловый пробега паровозов, повышение скоростей и увеличение веса поездов на внутризаводском транспорте нанесит еще раз сокрушительный удар по теоретикам «предела», по врагам и оппортунистам.