

ВЕХИ | У магнитогорского футбола богатая история: на зависть современникам и нынешним спортсменам

МИХАИЛ СКУРИДИН

Ветераны магнитогорского футбола, преданные болельщики, руководители города – все, кто интересуется спортивной жизнью Магнитки, навсегда запомнили самый главный успех наших футболистов советских времён. Речь идёт о 1974 году – тогда наша городская команда «Металлург» впервые и единственный раз стала обладателем Кубка РСФСР по футболу.

События, сделавшие тот год легендарным для футбола Магнитки, развивались следующим образом. В Мюнхене проходил чемпионат мира: для участия в нём сборной команды СССР по футболу необходимо было одержать победу в двух стыковых матчах с соперниками из Чили. Первый матч в Москве завершился вничью. На ответный в Чили советские футболисты не поехали: в этой стране произошёл военный переворот. ФИФА засчитала нашей сборной поражение – так советская команда впервые в истории не прошла квалификацию в финальную часть чемпионата мира.

Но для магнитогорских игроков и болельщиков этот год стал триумфальным: впервые в городе состоялся матч «Металлурга» со сборной командой РСФСР. Хотя до этого магнитогорские футболисты не раз проводили матчи с такими титулованными столичными командами, как «Спартак», «Динамо», ЦСКА. Это были ветеранские встречи – красочные, зрелищные, эмоциональные.

13 августа 1974 года против «Металлурга» играли лучшие игроки двенадцати городов СССР. Спустя несколько дней на магнитогорском стадионе вновь аншлаг – матч со столичным «Спартаком». Спустя месяц вновь полные трибуны – битва с «Торпедо».

Апофеозом того сезона стал, безусловно, финал Кубка РСФСР, – вспоминает Валерий Турлыгин, тренер того самого звёздного состава магнитогорского «Металлурга». – Нашим

Незабываемая победа



«Металлург» – обладатель Кубка РСФСР по футболу 1974 года

противником была калужская команда «Локомотив». Игра состоялась второго ноября 1974 года на Центральном стадионе. Борьба была очень упорной, и наши ребята, и противник осознавали цену победы в этом матче. Второй тайм, счёт на табло – 1:1. «Металлург» забивает второй мяч – но до самого конца матча нам пришлось сдерживать яростный напор соперника, не желавшего проигрывать. И выстояли – так магнитогорский «Металлург» стал обладателем Кубка РСФСР.

Что и говорить, в те годы футбол в Магнитогорске был не просто на подъёме – мальчишки и взрослые буквально бредили им. Успехи родной команды собирали полные трибуны Центрального стадиона: футбольных матчей ждали, к ним заранее готовились. На самые значимые из них трудно было достать билет – они раскупались загодя. А перед началом

встреч спекулянты продавали их из-под полы за большие деньги.

– До финала добирались непросто: оставили позади многих сильных соперников: казанский «Рубин» и «Спартак» из Йошкар-Олы выиграли всухую со счётом 2:0, – продолжает Валерий Николаевич. – Одолели тамбовский «Ревтруд», курганскую команду «Зауралье». А в другой

половине кубкового турнира к финалу успешно подошёл «Локомотив» из Калуги. Жребий, согласно тогдашнему положению, определил: финальный матч состоится в Магнитогорске. Конечно же, для нашего города это стало большим праздником, а для команды – высочайшей честью и огромной ответственностью.

Наш разговор с Владимиром Николаевичем Турлыгиным состоялся спустя несколько дней после того, как прошла встреча ветеранов маг-

нитогорского футбола, посвящённая событиям сорокалетней давности. В ней участвовали действующие футболисты главной команды города, неравнодушные бизнесмены, глава города Евгений Тефтелев и его заместитель Вадим Чуприн, депутат Законодательного собрания области Сергей Евстигнеев, делегация депутатского корпуса Магнитогорска во главе со спикером Александром Морозовым. Были и воспоминания, и разговоры о прошлом, настоящем и будущем магнитогорского футбола, многочисленные поздравления и даже красочный фейерверк из чаши Центрального стадиона.

К сожалению, сегодня магнитогорский футбол переживает, мягко говоря, очень трудные времена. Команда играет в низшей лиге, трибуны пустуют... Только в Магнитогорске и Кургане профессиональная футбольная команда передана под крыло детско-юношеской спортивной школы. Старожилы считают это

нонсенсом. Будущее просматривается с трудом: перспективных молодых ребят разбирают другие города – недавно Магнитогорск покинули пять юных игроков. Главная причина – финансы. Грустно констатировать, но игроки-профессионалы, уезжающие в командировки, получают скудных сто рублей суточных. Не в каждом крупном городе на такие деньги можно выпить даже чашку кофе. Для примера, в советские времена магнитогорские футболисты, выступая на выезде, получали 2,5 рубля суточных – вполне приличные деньги по тем временам, если учесть, что полноценный обед стоил около рубля.

– Пацаны продолжают любить футбол, гоняют мяч – это доступный вид спорта, – убеждён Валерий Турлыгин. – Популярности будет ещё больше, если успешной станет команда мастеров. Яркий тому пример – хоккейная команда «Металлург», ведущие игроки которой давно стали кумирами у детей и подростков. Дети хотят заниматься хоккеем, потому что видят достижения своей любимой команды. С футболом, к сожалению, так не получается... Вот если бы кто-то из сильных мира сего стал хозяином команды, вкладывал бы средства в её развитие, требуя взамен результатов, – дела обстояли бы совсем иначе.

Одна из надежд – поддержка нашей команды областными властями. И, со слов сведущих людей, хоронить футбол в Магнитогорске власти губернии не намерены ни в коем случае. Быть может, будут найдены новые механизмы финансирования команды. Будем надеяться, что легендарные победы ветеранов нашего футбола не станут последней страницей в его летописи, а будут лишь прологом новых свершений.

Михаил СКУРИДИН
ответит на ваши вопросы
на сайте magmetall.ru



РАЛЛИ | Олег Павленко стал бронзовым призёром «Южного форпоста»



МАКСИМ ЮЛИН

Член спортивно-технического клуба «АТСК-Магнитогорск», мотогонщик Олег Павленко стал бронзовым призёром ралли рейда «Южный форпост», который прошёл недавно в Астрахани. Песчаные барханы однолики: меж их силуэтов легко заплутать без GPS. А чтобы не угодить в овраг на скорости под 100 км/ч, участники соревнований ежеминутно поглядывали в руутбук. Падение с мотоцикла грозило не только травмой, но и клыками волкодавов, которых держат местные пастухи.

На двухдневных гонках общей дистанцией 500 километров Олег был единственным представителем Челябинской области.

– Стартуешь, и ориентиром становится спутниковая навигация, как в ралли «Париж–Дакар», – делится впечатлениями Павленко. – Руутбук помогал избежать ям, но покатиться кубарем

Ревел мотор и выли волкодавы

всё-таки пришлось. Отделался лёгким испугом, а кое-кого из соперников госпитализировали с переломами. «Южный форпост» – это отличная возможность подготовиться к кубкам и чемпионатам России и мира. Одно из таких соревнований пройдёт в Астрахани следующей весной, и я отправился на «Южный форпост», чтобы протестировать новый мотоцикл. Теперь знаю, что нужно добавить, что убрать, как настроить подвеску и двигатель. Очень хотел победить, но мне не повезло. Первый день откатал хорошо, а во второй потерялся в песках и уехал с маршрута километров на двенадцать. Хотя у каждого спортсмена есть тревожная кнопка, а его местоположение фиксируется в судейском штабе, и, если случится беда, моментально прилетит спасательный вертолёт, всё-таки вдоль трассы попадаются кошары. Пастухи держат собак, а те ведь по своей природе «недолголюбивают» мотоциклистов. Едешь и думаешь: не дай бог упасть рядом с пастушьим угорьём – налетит стая, и привет. Обычно осенью в Астрахани стоит где-то плюс пятнадцать, но погода выдала аномальные минус два градуса. Чтобы не замёрзнуть на пути к финишу, пришлось обёртываться мусорными пакетами: тёплых вещей-то не взял. Зато песок немного схватился и был мягким, а не рыхлым – от гонки получил много удовольствия!

«Южный форпост» организуют профессиональные спортсмены из группы Moto

Rally Cup. Хотя чемпионат проходит при поддержке администрации города Нариманов и администрации Астрахани, мотоспорт «не котируется» для серьёзного госфинансирования. Проще говоря, как и большинство видов спорта, держится на инициативе и деньгах самих любителей двухколёсного транспорта и немногих заинтересованных спонсоров. Олег мечтает поучаствовать в «Дакаре» и даже связался с командами Honda и BMW, но оказалось, что они предоставляют лишь коммерческие услуги, стоимость которых около 100 тысяч евро. Даже «Форпост» был под вопросом: чем дальше Павленко обивал пороги городских предпринимателей, тем больше удивлялся тому, что компании, которые непосредственно связаны с автомобилями, мотоциклами, топливом и сопутствующими товарами, не хотят помочь магнитогорскому спортсмену.

– На западе между спортом и спонсорством гораздо меньше преград, – говорит Олег. – Представьте, что «Форпост» проходил бы на западный манер: съехались все центральные телеканалы, а вместе со мной в Астрахань снарядили корреспондентов все городские СМИ. Журналисты наперебой берут интервью у гонщиков, а заезды транслируются в реальном времени. При такой системе спонсор сразу видит человека, в которого можно вкладывать деньги. В Магнитке же спонсоров, по сути, нет, а есть мененаты. Мне помогли шинный

центр «Колёса – даром», компания «Стекло у Альберта», бизнес-центр «Форум», магазин парфюмерии «Ив Роше» и пиццерия Sergey'S. И они ничего не требовали взамен, а просто дали возможность выступить на чемпионате. «Ночные волки» договорились с одноклубниками из городов по пути в Астрахань, и я не тратился на отели, а гостил у байкеров. Автогонщики шутят, что мотоспорт – это бесплатное приложение, но, бывает, что на какие-то, казалось бы, незначительные мелочи уходит тысячи рублей.

Считается, что мотоциклетный спорт зародился с изобретением первого мотоцикла в 1885 году. В середине 60-х годов «мотоэволюция» пришла и в СССР, когда среди молодёжи начали набирать популярность гонки на льду. Однако по сей день в России нет автодрома и трасс, которые отвечали бы стандартам международных чемпионатов. Поэтому учредители мировых соревнований не стремятся в нашу страну, так как рискуют подорвать авторитет своих гонок и столкнуться с плохой организацией. Кроме того, в Европе все соревнования поддерживаются государством, а в России по-прежнему основные денежные вливания сосредоточены на футболе. Именно поэтому, отмечают эксперты, через 129 лет после возникновения мотоспорта, на российской земле он всё ещё находится в зачаточном состоянии.

Победа над самим собой – единственное торжество, в котором удача не имеет доли. Томас Шеридан