

Эх, прокачу

Глазами таксиста

Идеальный пассажир — адекватный мужчина средних лет

Мы не обращаем на них внимания, а они всё замечают, хоть и сидят к нам спиной: слушают наши разговоры, невольно вникают в наши проблемы и делают выводы. Какие мы, магнитогорцы, глазами обычного таксиста?

Осторожно — дети

— Главная проблема, с которой сталкиваюсь ежедневно, обычно по утрам и поздно вечером: пассажиры не предупреждают, что они с детьми, — рассказывает таксист Алексей Дмитриев. — Такое ощущение, что главное для взрослых — просто добраться из пункта А в пункт Б, и безопасность ребёнка их не волнует. Подъезжаешь, выходит из подъезда семья с ребёнком, а то и не сколькими, а у меня детского кресла вообще нет. Если бы диспетчер знал, прислал бы другую машину. Некоторые водилы имеют несколько удерживающих устройств, которые можно быстро установить. Начинаешь объяснять клиентам, что машина не оборудована, а они говорят: «Ну и что будет?» Да всякое может быть. Другие предлагают, мол, давай тогда другую машину вызовем. А ты уже на месте, заказ теряй жаль. Почему я должен страдать,

если родителям всё равно? Вот и машешь рукой: ладно, садитесь, но в следующий раз предупреждайте.

Недавно вёз такую семью, при этом родители по дороге обсуждали, что завтра малыша куда-то везти, поэтому нужно переставить автокресло из одной машины в другую. Выходит, понимают, что это нужно для безопасности. А чем поездка в такси отличается от любой другой? Наши машины от аварий тоже не застрахованы.

Пьяные и молодые

— Пьяные женщины хуже любого мужика, это просто кошмар. Они сразу предупреждают, что «сегодня немного выпили». Шумно себя ведут, начинают командовать: «Ой, включи другую песню, повеселее, нет, не эту». Иногда не выдерживаю, говорю, что вообще-то не диджей, а водитель, и я за рулём. Начинают приставать с разговорами, спрашивать, как тебя зовут. Всегда можно поддержать разговор «ни о чём»: о погоде, состоянии дорог, новостях. Но переходить на личное желания нет, у всех семьи, своя жизнь. А «податые» пассажирки счи-

Многие считают, что у таксистов полные карманы денег, но это не так

тают себя неотразимыми. Вот и получается, как в анекдоте, когда в машину садится голая женщина, водитель смотрит на неё во все глаза. Она: «Ты что, голых девушек не видел?» Он: «Да я просто думаю, откуда вы деньги будете вытаскивать, чтобы расплатиться».

Запомнилось, как ехали мать и дочь подшофе, всю дорогу ссорились и кричали друг на друга. Потом девушка вышла, не захотела ехать дальше, а мать со слезами меня спрашивала, почему дочь её ни во что не ставит. Что я мог ответить? И парный случай: вёз «три поколения»: мать и её дочь с ребёнком.

Женщины с виду приличные, но навеселе. Я столько матов от мужиков никогда не слышал, хотелось замечание сделать — нельзя же так при детях. Думаю, лет через пятнадцать они тоже будут спрашивать, почему выросшая девочка их не уважает.

Подростков возить тоже удовольствие маленькое: парни начинают красоваться перед подругами, самоутверждаться, иногда и за счёт таксиста. Тогда просто останавливаюсь и команду: «Выходите из машины». Обычно они успокаиваются, и едем дальше.



Андрей Серебряков

Считаю, идеальный пассажир — это не надоедливый, но и не угрюмый мужчина средних лет. Не грузит своими проблемами, не строит из себя хозяина жизни, ничего никому не доказывает: я — таксист, он — клиент, вот и всё.

Народный психолог

— Рано утром женщина ищет мужа по разным адресам, в итоге находит, они ссорятся возле машины, он отказывается с ней уезжать. Или едет девушка, плачет, смотрит в сторону, поллица закрыто волосами — похоже, синяк. В таких случаях я ни о чём не спрашиваю, понимаю, что разговоры как соль на рану. Мало ли что в жизни случается, и «свидетели» здесь не нужны.

Хотя частенько бывает, что тебя привлекают в качестве арбитра. Рассказывают о своей жизни, горестях, смерти близких. Сочувствуешь, но стараешься не принимать близко к сердцу — пассажир выйдет, а тебе потом ещё целый день кататься.

Работа нелёгкая и физически, и морально. Многие считают, что у таксистов полные карманы денег, но это не так. В Магнитке бешеная конкуренция, такси очень много, водители и в фирмах работают, и подрабатывают. А после новогодних праздников, похоже, вся Магнитка поистратилась, перешла на общественный транспорт или ходит пешком. Если таксист привязан только к одной компании, будет долгие простои, поэтому регистри-

руешься сразу в нескольких такси. Кажется, вроде неплохо заработал, а когда заправишься, положишь на программу, машину помоешь, в автосервисе деньги оставишь — и в кармане пусто. Чтобы что-то принести в семью, работаешь часов по пятнадцать, домой заезжаешь только поесть и поспать. И хорошо, когда клиенты адекватные и вежливые люди.

P.S. В ближайших номерах читайте «Таксисты глазами пассажиров».

Евгения Шевченко
ответит на ваши
вопросы на сайте
magmetall.ru



Исследование

Города богатые и бедные

Екатеринбург и Тюмень вошли в пятёрку самых обеспеченных городов России: столица Урала — на третьей позиции, Тюмень — на пятой.

Такие данные озвучил департамент социологии Финансового университета при правительстве России. Исследование проводилось в 35 городах с населением более 500 тысяч человек. В опросе участвовало население в возрасте 18–30 лет. Горожане сами определяли уровень своего благополучия. Самым высоким он оказался во Владивостоке. Следом идут Москва, Екатеринбург и Казань. Так, согласно результатам исследования, в Екатеринбурге индекс бедности равен 0,14, в Тюмени — 0,23, в Челябинске,

который на 15-й позиции, — 0,38. Самыми бедными городами страны признаны Тольятти, Астрахань, Пенза, Волгоград, Саратов.

«Общая ситуация с бедностью в России последние годы неуклонно улучшается. За 11 лет число бедных в России сократилось больше чем в три раза: в 2014 году доля населения, считающего свой уровень жизни неприемлемо низким, составила 11 процентов против 37 процентов в 2003 году», — сказано в исследовании. В то же время, по итогам декабря 2014 года, «на фоне экономических сложностей», к малообеспеченным себя отнесли 54 процента жителей крупных городов.

Евгений Александров

Ну и ну!

Магнитка — это в Свердловской области

Министр культуры Российской Федерации Владимир Мединский назвал Магнитогорск городом Свердловской области.

Видео с фрагментом выступления министра выложил в своём блоге известный актёр и шоумен Станислав Садальский, который сам себя называет «народным блогером России».

На видео Мединский говорит о пристрастии подрастающего поколения к Интернету

и осуждает увлечённость компьютерными играми. «Я был в командировке в Свердловской области, город Магнитогорск. Мне показали первую версию игры Doom. Я сел за неё вечером по окончании работы, часов в девять, и встал, когда солнце уже било в глаза», — говорит министр.

Отметим, что Владимир Мединский является профессором МГИМО, доктором политических и исторических наук.

Алла Голосова

Из почты «ММ»

В защиту деревьев



Дмитрий Рухматов

Зима — подходящее время для разговора о санитарной обрезке деревьев.

Насколько мне известно, в этой сфере руководствуются приказом Госстроя «Правила создания, охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации». В соответствии с ним санитарную обрезку кроны следует проводить ежегодно в течение всего вегетативного периода по одной-две крупной ветви в год, не больше.

Раны диаметром более двух сантиметров рекомендуется покрыть замазкой или закрашивать. Вместо этого обрезку в городе делают поздней осенью и зимой. Ветви обрезают полностью, оставляя голый ствол и не обрабатывая раны. Неправда, что такая обрезка омолаживает. Всё тот же приказ рекомендует омолаживающую «стрижку» делать только кустарникам, да и то растянув её на два года и одновременно проводя омолаживание корне-

вой системы, для чего вокруг куста выкапывают канавку.

Словом, в сфере ухода за растениями в городской черте давно существуют рекомендации и правила. Они основаны на наблюдениях специалистов: у деревьев существует баланс между корневой и надкорневой системой — они обмениваются питательными веществами. Нарушаешь одну — погибают обе.

Зачем же каждый год управление благоустройства города оставляет нам целые ряды оголённых стволов карагачей и клёнов с громадными ранами? Кроме того что такие пейзажи не украшают Магнитку, подобная обрезка ещё и мучительна для растений, наносит урон муниципальной казне, укорачивая срок жизни дерева и ставя город перед необходимостью восстанавливать зеленые насаждения.

Владислав Воронков,
пенсионер

Испытания

Эликсир молодости

К испытаниям раствора молодости на людях вот-вот приступят сотрудники Института физио-химической биологии имени Белозерского при МГУ имени Ломоносова.

Группа учёных создала вещество с ионами, помогающими клеткам бороться с активными формами кислорода, которые приводят к их старению. Теперь после испытаний на животных

самого сильного перорального аналога учёные подошли к его испытанию на людях.

Для эксперимента будут отобраны 32 абсолютно здоровых мужчины в возрасте до 45 лет. По требованию Минздравасоцразвития учёные сначала должны доказать, что их раствор ничем не вредит здоровому организму. Помимо этого факта исследователи хотят узнать оптимальную дозу вещества для организма.

Для этого добровольцам дадут однократно малую дозу, двукратную, 4- и 8-кратную. В течение трёх дней испытуемые будут находиться в клинике, поскольку специалисты будут брать у них анализ крови каждые два часа. Таким образом, выяснив реакции организма на действие вещества и поняв, как быстро раствор выводится из организма, они смогут приступить к расчёту дозировок для людей, страдающих старческими заболеваниями. Пациенты неврологических клиник станут первыми, на ком опробуют действие ле-

карства. По расчётам учёных, оно должно приостанавливать развитие нейродегенеративных заболеваний. Ожидается также эффективное лечение сердечно-сосудистых заболеваний.

Кстати, крысы, которым с пищей давали «раствор молодости», несмотря на то что умирали с контрольными (не получавшими лекарство) сородичами одновременно, старились буквально за несколько месяцев до смерти и практически до самого конца сохраняли способность к размножению.

Сергей Афанасьев