

## Под Контроль МАСС

В эти дни в цехах и производственных собраниях народных контролеров. На них подводятся итоги работы дозорных за отчетный период, намечаются новые пути активизации и совершенствования работы народных контролеров. В десятой пятилетке — пятилетие эффективности и качества — важная роль в поиске резервов отводится дозорным. И возглавить эту работу должны головные группы НК совместно с партийными бюро, с производственными парткомми.

### ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

В проволочно-штрипсовом цехе на днях прошли рабочие собрания, на которых состоялись отчеты и выборы групп народного контроля. В цехе в 1975 году работали 68 контролеров, распределенные в 16 постов. О том, насколько деятельность дозорных пользуется популярностью среди трудящихся, говорит то, что собрания проходили в атмосфере деловитости, заинтересованности. Взять, к примеру, выступление дежурного старшего сварщика стана «300» № 2

### С КОНКРЕТНЫМИ ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ

Романцева. Он отметил, что все понимают необходимость экономии различных видов энергии, а вот на стане «300» № 2 значительное время не работает заслонка эжектора, что мешает нормальному топливному режиму нагревательной печи. Неплохо было бы, если бы этим вопросом занялся НК.

Такой же заинтересованный подход к деятельности дозорных был характерен и для выступлений электрика стана «250» № 2 Ларкина, посадчика металла на стане

«250» № 1 Сашрова, дежурного электрика стана «250» № 2 Попова, мастера стана «250» № 1 Лесниченко, подкранового рабочего адьюстажа Голындских, старшего вальцовщика стана «250» № 2 Малышева. Все замечания и пожелания по улучшению работы нашли отражение в «Наказе трудящихся ПШЦ народному контролю», принятом единогласно.

На днях состоится организационное собрание народных контролеров, где будут намечены задачи, распределены обязанности.

**В. ДЕНИСОВ,**  
зам. председателя  
группы НК ПШЦ.

### ЗАМЕЧАНИЯ УЧТЕНЫ

В коксохимическом производстве действуют десять групп народного контроля, которые объединяют 187 дозорных. Работу народных контролеров возглавляет головная группа НК, которая находится в постоянном взаимодействии с партийным комитетом производства. В отчетный период группа НК особое внимание уделяла контролю за выполнением постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР, проверке критических сигналов трудящихся.

В то же время, на конференции отмечалось, что народные контролеры производств, и особенно в углеобогатительном цехе, цехе переработки химпродуктов, в кузовом электромонтажном цехе, работали далеко не в полную силу. Народные контролеры слабо использовали свои права во время проверок, не передавали материалы рейдов в товарищеские суды, ограничиваясь обычно предупреждениями. Неудовлетворительно посещались семинары председателями групп и руководителями постов НК. Шла речь на конференции и о том, что мало дозорные проводят рейдов и проверок, плохо оформляется оперативная документация, малочисленна головная группа народного контроля — всего 10 человек.

Бюро головной группы НК, в которое теперь входит 11 человек, учло все замечания трудящихся. В головную группу избрано 33 человека, которые будут вести работу по восьми секторам. Среди них: организационно-массовый, учебы и гласности, плано-экономический, капитального строительства, техники безопасности и другие.

На конференции были выработаны рекомендации, направленные на повышение активности дозорных. В частности, намечено усилить контроль за выполнением планов на реконструкции объектов, по охране воздушного и водного бассейнов и т. д.

**В. КУЛЬПИН,**  
председатель группы  
НК КХЦ.

### Подводя итоги

резервов производства. Например, была организована проверка причин перепростоя вагонов парка МПС в пятом железнодорожном районе, выявлены причины перепростоя вагонов парка МПС в целом по цеху эксплуатации. Большая заслуга народных контролеров в том, что в 1974 году было сэкономлено 1,1 часа на каждом вагоне. Это позволило в течение года высвободить для дополнительной перевозки грузов свыше 33000 вагонов и сэкономить 100000 рублей.

В 1975 году головная группа народного контроля ЖДТ, проведя рейд, выявила причины перепростоя вагонов парка МПС в первом, втором, шестом железнодорожных районах. В результате проведенной своевременно работы в прошлом году на каждом вагоне было

экономлено 1,9 часа, что позволило высвободить для дополнительной перевозки грузов 54889 вагонов. В феврале 1975 года группа НК совместно с парткомом транспорта проверила затраты на тонну грузоперевозок. На совместных заседаниях были определены конкретные пути снижения затрат на тонну перевозимого груза. Все это позволило, в конечном итоге, сэкономить 625 тысяч рублей.

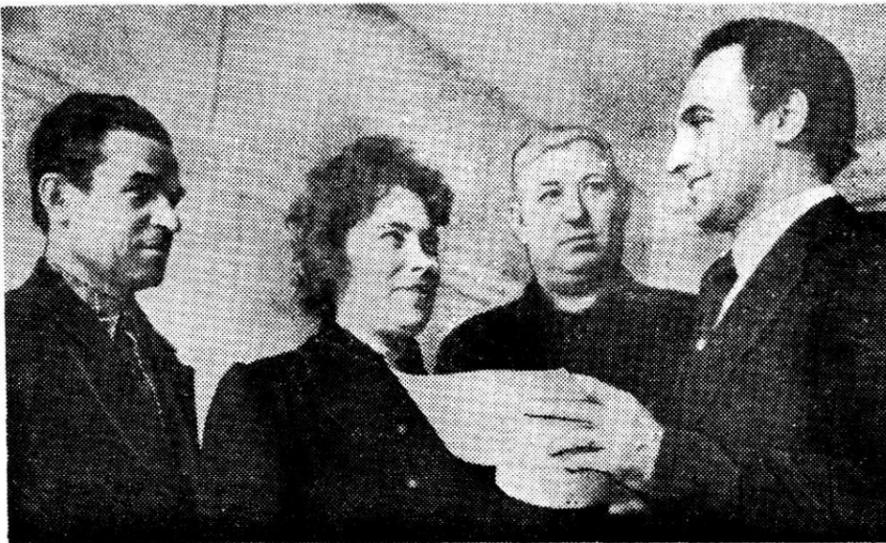
В то же время и об этом говорилось в отчетном докладе, в выступлениях народных контролеров, далеко не все дозорные, руководители групп и постов проявляют необходимую активность. В отчетный период неудовлетворительно работали группы НК цеха эксплуатации и СЦБ. Слабо организована гласность работы народных контролеров, «Комсомольского прожектора», учеба руководителей постов. Были высказаны и другие замечания по работе дозорных.

На конференции была избрана головная группа народного контроля ЖДТ, председателем ее вновь избран Ю. В. Егоров.

**М. ТАРАСЕНКО,**  
зам. председателя  
группы НК ЖДТ.

НА СНИМКЕ: народные контролеры — дежурный по станции Петр Николаевич ДАНИЛЕНКО, инженер по грузовой работе Галина Андреевна ПТАХИНА, старший машинист электропоза Игорь Алексеевич БЛЕДНЫХ, начальник БОТИЗ Михаил Архипович ТАРАСЕНКО.

Фото Н. Нестеренко.



## УЧЕБА ДОЗОРНЫХ

Каждый месяц группа народного контроля комбината проводит учебу дозорных. Перед ними выступают главные специалисты нашего предприятия, председатели групп обмениваются опытом работы, ищут новые пути активизации деятельности народных контролеров.

На днях состоялся такой семинар председателей групп народного контроля цехов и производств. С докладом «Формы и методы проведения проверок, оформление документации, гласность работы» выступил заместитель председателя группы

народного контроля комбината А. Я. Смоленцев.

О ходе отчетов и выборов в группах и постах НК рассказали председатели групп народного контроля коксохимического производства В. Г. Кульпин, локомотивного цеха — Н. Ф. Поляков, обжимного цеха № 1 — А. М. Ефимов.

**В. ЕВГЕНЬЕВ.**

### Самокритично, по-деловому

На днях в нашем цехе состоялось отчетно-выборное собрание народных контролеров. С докладом о работе дозорных цеха в 1975 году выступил председатель группы НК В. В. Кузнецов.

В цехе 93 народных контролера, которые объединены в 20 постов НК. Народные контролеры в прошлом году проделали значительную работу по проверке выполнения распоряжений администрации, мероприятий, запланированных в приказе № 1 директора комбината. Было проведено десять рейдов с целью проверки рационального использования рабочего времени, выявления в цехе и на прилегающей к нему территории металлолома, состояния культуры и производственной эстетики, использования вспомогательных материалов в электрослужбе и отделочном отделении и другие. Немало было сделано народными контролерами по экономии металла, подготовке цеха к работе в зимних и летних условиях, экономии материальных и энергоресурсов.

Выступившие на собрании народные контролеры дали оценку своей работе, указали на недостатки. Например, дозорный А. П. Косарев говорил о том, что в цехе плохо экономят электроэнергию, часто холостые пробег электромостовых кранов, нередко днем в цехе на участках горит свет. Народный контролер А. А. Тюнькин рассказал, почему его пост на своем участке не проконтролировал выполнение мероприятия из приказа № 1. На собрании была избрана цеховая группа народного контроля из пятнадцати человек. Ее возглавил старший мастер термического отделения член партийного бюро В. Г. Феоктистов, заместитель — экономист цеха В. А. Гиллер. Было избрано бюро группы в составе шести человек, в которое вошли бригадир член партбюро И. П. Кожеников, старший мастер прокатного отделения П. П. Сычев, бригадир П. П. Кривопапов и др.

**Л. МАКАРОВ,**  
секретарь партбюро  
листопрокатного цеха  
№ 2.

НА ОЧЕРЕДНОМ заседании группы народного контроля комбината рассматривался вопрос «О работе цехов по выполнению мероприятий по экономии металла», утвержденных приказом директора комбината от 11 сентября 1975 года. С сообщением по этому вопросу выступил руководитель бюро техотдела комбината Л. Л. Трахтенгерц.

Заслушав и обсудив сообщение, группа НК отметила, что увеличение в 1975 году выпуска на комбинате

пользовалась на комбинате установка для вакуумирования стали.

В целях увеличения выпуска прогрессивных видов проката и, как следствие этого, экономии металла в народном хозяйстве группа народного контроля приняла постановление, в котором, в частности, обратила внимание начальника мартеновского цеха № 1 Г. В. Чернушкина на необходимость более эффективно использовать установку для вакуумирования и добиться в 1976

## ВЗЯТО ПОД КОНТРОЛЬ

прогрессивных видов проката позволило сберечь в народном хозяйстве десятки тысяч тонн металла. Эта экономия стала возможна благодаря увеличению на нашем предприятии производства легированного и низколегированного проката, гнутых профилей, холоднокатаного и термоупрочненного листа, металлпроката с покрытиями, разливы стали с экзотермическими смесями и брикетами.

В то же время в 1975 году комбинат не выполнил заказы на полуспокойную сталь — 42 934 тонны. На стане «2350» из-за плохого состояния транспортирующих роликов проходной нормализационной печи не выполнено задание по производству термоупрочненного листа. Неудовлетворительно ис-

году выполнения плана (210 тысяч тонн) по вакуумированию стали. Группа НК указала начальнику мартеновского цеха № 2 О. П. Корнееву на необходимость резкого улучшения качества поверхности слитков. В постановлении записано также: просить начальника листопроекатного цеха А. А. Носенко и главного механика комбината Я. А. Шукина установить конкретные сроки проведения ремонта нормализационной печи на стане «2350», а группе НК листопроекатного цеха взять выполнение этого мероприятия под строгий контроль. Группе НК мартеновского цеха № 1 — установить постоянный контроль за использованием установки для вакуумирования.

**Е. НАУМОВ.**

## ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

Вот уже более двух месяцев около третьего мартеновского цеха (с северной стороны) на двух очень надежных опорах покоится часть бывшего пешеходного моста, разрушенного в январе бульдозером из цеха ремонта металлургических печей.

Роль одной опоры теперь выполняет шлаковоз, да и вторая опора вызывает сомнения в своей устойчивости. И под таким хрупким сооружением, весящим десятки тонн, постоянно проезжают железнодорожные составы, трудятся работники железнодорожного транспорта. А ведь оно может рухнуть в любой момент, и тогда в лучшем случае — авария,

задержка движения на одной из важных магистралей, в худшем — могут пострадать люди.

Мы связались с отделом техники безопасности комбината, чтобы выяснить, кто должен заниматься этим пешеходным мостом и когда там будет наведен порядок. Старший инженер по ТБ мартеновской группы цехов А. М. Пименов сказал, что в ближайшие дни эта конструкция должна быть демонтирована.

А ведь время не ждет, неустойчивое равновесие самодельных опор может нарушиться каждую минуту.

**А. ДУДИН,**  
начальник штаба  
«КП» комбината.

## НЕДОСУГ

Предыстория такова. В свое время управление ЖДТ командировало на один из московских заводов своего представителя, чтобы добыть для железнодорожников паровозные автосцепки. Когда получили их, то оказалось, что большую часть в них испытывают ремонтники из ЦРМО № 1, так как эти автосцепки можно приспособить на тележки для шлаковозов. Железнодорожники, как говорится, идя навстречу пожеланиям администрации ЦРМО № 1, года два назад передали все автосцепки на баланс их цеха.

Не так давно на территории бывшего склада ЖДТ, что находился напротив цехов управления железнодорожников, началось строительство бытовых помеще-

ний. И вот тут-то народные контролеры обнаружили под горами земли и снега автосцепки. Как потом выяснилось, работники бюро материально-технического снабжения ЖДТ не раз обращались и к администрации, и к бухгалтеру цеха ремонта металлургического оборудования № 1 с просьбой освободить территорию от автосцепок, так как на ней начинается строительство. Но ремонтники не торопятся, вывезут десяток-другой автосцепок и опять забывают о них. Дошло уже до того, что работники ЖДТ их сейчас уже сами выкапывают — только заберите.

**Х. ХИСМАТУЛЛИН,**  
**К. ХВОРОСТОВ,**  
народные контролеры  
ЖДТ.