



– Просто меняю шины, проверяю масло, прочие детали, – пояснил он. – Это нормально, когда участвуешь в гонке. Бывают трудные ситуации, преодолеваешь проблемы, устаешь, но главное – встречи с невероятными людьми, общение, незабываемые ощущения. И ведь мы в реальности увидим почти весь мир.

Шарлотта Локхарт из Новой Зеландии приехала на Банное уже давно, но погодой и природой ещё насладиться не успела – чинила вместе с мужем Эндрю «шевроле» 1941 года. Призналась, что очень устала, особенно от плохих дорог.

– В России они намного лучше, чем в Китае и Монголии, – тут же торпливо добавила она. – Там совсем ужасные. И водители у вас молодцы, соблюдают правила, пропускают пешеходов на перекрёстках.

Исторический мотоцикл

Ближе к шести вечера до «Юбилейного» добралась «Волга» из Барнаула, присоединившаяся к гонке вне зачёта. За рулём сидел Сергей Рагулин, а роль штурмана взял на себя Ханс Юнгер Шнайдер из Магдебурга. Они нашли друг друга в Интернете.

– Плохие у вас дороги, – про-

ворчал Ханс на почти правильном русском. – И не понимаю, почему в России везде такая громкая музыка: вчера – в Костанае, сегодня – в Магнитогорске. Приехали на базу отдыха – и здесь шумят. Где отдохнуть?

– Ханс любит тишину, – засмеялся Сергей. – Но у людей же праздник, понятно, почему музыка и микрофоны. Зато как гостеприимны!

Сергей намерен доехать с участниками международного ретро-ралли до Санкт-Петербурга. Купил старенькую «Волгу» специально, чтобы вписаться в рамки гонки, обычно ездит на «мерседесе».

– Думал, что устану, привык уже к большому комфорту, – признался водитель, – но мне нравится. Постоянно двигаешь ногами, руками, острее чувствуешь, что едешь.

Вскоре на парковку санатория, выделенную для ретро-машин, прибыл странный мотоцикл на трёх колёсах. Оказалось, это тоже ретро-автомобиль. Причём один из самых старых, 1907 года – Contal Motori Tricycle. Им управляли Антон и Херман из Бельгии. И водитель сидит сзади пассажира.

Ещё один действительно раритетный автомобиль с газопоршунным двигателем – m Pullman – так и не доехал. Экипаж

автомобиля 1910 года выпуска – Мичт Гросс из США и англичанин Кристофер Рольф. Они довольно живо описали происходящее в блоге, где жаловались на проблемы с горелкой, подшипниками и благодарили всех, кто им помогал. Пейзажи Урала они назвали потрясающими, радовались берёзам, соснам, горам и людям с самоварами. Оказывается, экипаж решил где-то срезать дорогу и двинуться сразу в Уфу, чтобы подольше отдохнуть и отремонтировать автомобиль.

Не удалось дожидаться и единственный российский автомобиль, принимающий участие в международной гонке, – «ВАЗ-2103» – с Александром Говором и Максимом Отмаховым из Новокузнецка. Машина сделана в 1978 году. Встретили похожую, когда возвращались домой, но у неё на номере значился другой регион – Башкортостан. Судя по спутниковому трекеру, 23 июня Александр и Максим вместе со всеми стартовали из Уфы. А m Pullman к этому времени обогнал исторический мотоцикл.

Спасибо, Дэниел

Участники ещё долго добирались до санатория на Банном. Оказалось, что примерно машины три-четыре

уже сошли с дистанции, а некоторые задержались в автосервисах Магнитки. В честь встречи в «Юбилейном» организовали грандиозный праздник с большой музыкальной программой и конкурсами. Мы уезжали оттуда около семи вечера. Несколько владельцев дорогих раритетов продолжали устранять технические дефекты, многие уже отдыхали. Хромая, прошёл мимо водитель восьмидесятилетнего «кадиллака». Приехало несколько огромных «тойот» техподдержки.

Руководитель федерации автоспорта Магнитогорска Антон Фролов отметил, что международная гонка «Пекин–Париж» проводится раз в три года. В первый и наверняка последний раз она «чудесным образом зарулила» в Магнитку.

– Уникальное мероприятие, – поделился впечатлениями заместитель председателя союза молодых металлургов Дмитрий Казаков. – И встретились все в удивительном месте, на границе Европы и Азии.

Сделать столицей чёрной металлургии одним из этапов ретро-ралли удалось общими усилиями города, комбината, санатория «Юбилейный». Посодействовал этому и центр изучения иностранных языков «Бритиш клуб». Руководитель международного отдела

школы Дэниел Фостер рассказал организатору гонки о грядущем юбилее города, который стал для него второй родиной.

– Магнитогорск – один из символов вашей страны, – пояснил глава проекта автотралли «Пекин–Париж» Кристиан Элкинс. – Когда Дэниел предложил изменить маршрут, мы недолго думали. Участники ралли уже знали, что такое Россия, теперь узнали, какие гостеприимные люди живут в Магнитогорске и Башкирии.

Справка «ММ»

Ралли «Пекин–Париж» проводится с 1907 года.

В гонке участвуют автомобили класса «Винтаж» – до 1941 года выпуска и «Классика» – до 1975-го.

2 июня 2019 года в Пекине стартовали 120 автомобилей из 26 стран мира.

Участники гонки планируют за 36 дней проехать через 11 стран.

Общая дистанция ралли – около 15 тысяч километров. В день экипажи преодолевают от 400 до 600 километров.

✍ Татьяна Бородина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)

