

О ТЕХ, КТО РЯДОМ ПРОДОЛЖАЕТ СЛУЖБУ ВЕТЕРАН



Василий Константинович Гуляев считает Магнитку своей малой родиной, хоть сам он — из Кустанайской области. В Магнитогорск приехал с родителями в 1931 году, когда ему было десять лет. Здесь получил образование, профессию. Отсюда призвался в армию, а вернувшись с фронта, работал и до сих пор не спешит на отдых.

Трудовая биография Гуляева началась в довоенные годы в проволочно-стриповом цехе ММК, на стане «250-1». Только призвался на службу в военно-морской флот, как грянула война. Демобилизовался Василий Константинович в 1947 году. Среди множества наград ветерана — орден Отечественной войны, медаль «За боевые заслуги».

После войны Василий Константинович поступил на завод горного оборудования. Работал там тридцать пять лет: в механическом, в инструментальном цехе, возглавлял транспортный цех. Василий Константинович — человек неравнодушный, поэтому всегда оказывался в гуще событий. Избирался депутатом райсовета, секретарем цеховой парторганизации, членом партбюро завода, председателем заводского совета ветеранов. И почти три десятка лет он — председатель совета ветеранов 141-го микрорайона.

В этом году Василий Константинович отметил свое восьмидесятилетие. Ветеран войны и труда, почетный ветеран города, он по сей день в трудах и заботах.

Не отошел от дел заводского, районного и городского советов ветеранов. Пятнадцать лет работает заместителем председателя Совета ветеранов Орджоникидзевского района, возглавляет комиссию по быту и медицинскому обслуживанию.

«Чужая беда для него ближе, чем своя», — говорят о Гуляеве люди. И не случайно. Есть у Василия Константиновича принцип: коли взялся за дело, выполняй его на совесть. Так и поступает: никогда не откажется он от просьбы пенсионера, разберется в проблеме, постарается помочь.

П. СМЕРНОВ.

ВЕСТИ ИЗ ПЕРВИЧЕК

И люди отвечают благодарностью...

Тридцать лет назад образовался совет ветеранов цеха эксплуатации ЖДТ комбината.

В нашем совете всего одиннадцать группировок. Все как на подбор — с чувством ответственности и долга. Не считаясь со временем, невзирая на непогоду, они спешат порой на другой конец города, чтобы провести подопечного ветерана. На дому вручают билеты на вечера отдыха. Сразу же откликаются на зов больных и одиноких пенсионеров. От тех, кому особенно нелегко, привозят заявления с просьбой о помощи, решают их проблемы в совете ветеранов. И что важно — выполняют свою работу с любовью и добротой. А пенсионеры отвечают им благодарностью, звонят в совет ветеранов, чтобы сказать спасибо за заботу Р. Ф. Бобыревой, Н. П. Бруйко, Н. Л. Берелазов, Е. П. Бордюженко, А. Д. Волохиной, Н. А. Губановой, В. У. Ефимову, Р. Ф. Курдюковой, Э. Н. Назаренко, В. Д. Петрухиной, П. В. Шемелевой. Без таких энергичных и отзывчивых людей совету ветеранов цеха не обойтись.

Терпения, здоровья, энтузиазма вам, дорогие наши группорги! Низкий вам поклон за ваши добрые сердца!

По поручению пенсионеров цеха эксплуатации ЖДТ — председатель совета ветеранов цеха Т. ШВАЙГЕРТ.

ЕСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

И оставить в наследство город

В 1999 году магнитогорцы отметили семидесятилетний юбилей родного города. По сути, за период жизни всего одного поколения на берегу реки Урал был создан гигантский промышленный центр.

Возле горы Магнитной, с ее богатыми запасами железной руды, многонациональный коллектив строителей и металлургов в труднейших условиях воздвиг комбинат-гигант, город-красавец.

Те, кто родился в тридцатых годах и всю жизнь трудился во благо своего города, уже давно на пенсии, а многих и вовсе нет среди живых. Сегодня именно старшее поколение является живым хранителем истории родной Магнитки. А вот молодое поколение горожан подчас имеет лишь смутное представление о том, с какими трудностями пришлось столкнуться их дедом и отцам за годы становления города. Конечно, они что-то слышали от старших о молодости своей родины. Но одно дело услышать и совсем другое — увидеть. Вот и покажите бы им рождение Магнитки хотя бы в миниатюре, воссоздав панораму города в различные периоды его жизни.

В нашей стране есть панорамы обороны Севастополя, Сталинграда, Москвы. Но все они отражают лишь военные эпизоды. А вот панорама мирного строительства я что-то не припомню. Поэтому, мне думается, панорама Магнитогорска будущим поколениям все-таки нужна.

Как мне представляется, для панорамы понадобится отдельное здание как минимум в два этажа, чтобы удобно было и посетителям, и работникам учреждения. Неплохо было бы выделить места для показа картин жизни казаков станицы Магнитной, первых рудокопов и первостроителей, эпизодов строительства промышленных объектов и жилой зоны: от палаток и бараков до многоэтажек. Можно показать, как менялось лицо нашего города год от года. И обязательно представить в макетах, каким станет Магнитогорск к своему столетию, которое будет праздноваться в 2029 году.

Я обращаюсь к вновь избранным нами депутатам городского Собрания, ко всем, кому дорога история и дальнейшая судьба нашей Магнитки: давайте поможем нашим потомкам увидеть хотя бы в миниатюре все, что проделали за недолгие семь десятилетий их предки и к чему стоит стремиться в будущем.

В. ПЕНДКО,
участник Великой Отечественной войны.

ВОПРОС-ОТВЕТ ПЕНСИОНЕРЫ ПОЛУЧАТ ПУТЕВКИ

«Не смогли бы вы рассказать, как в этом году будет организован отдых неработающих пенсионеров и как распределяются выделяемые Совету ветеранов путевки?»

В. ЗАНИН.

На этот вопрос мы попросили ответить председателя комиссии по оздоровлению неработающих пенсионеров в 2001 году определенной суммы из средств благотворительного общественного фонда «Металлург».

— Дирекция и профсоюзный комитет ОАО «ММК» приняли решение о выделении на оздоровление неработающих пенсионеров в 2001 году определенной суммы из средств благотворительного общественного фонда «Металлург».

На эти деньги будет приобретено 466 путевок в санаторий «Юбилейный», из них в двенадцатую дачу — 30 путевок на каждый заезд. Стоимость каждой из путевок — 8000 рублей. Выделяются и 20 путевок стоимостью 12600 рублей в дачу-полулюкс. В санаторий-профилакторий — 64 путевки, каждая из которых стоит 6500 рублей. Получат неработающие пенсионеры и 50 путевок по 7263 рубля в санаторий «Металлург» в Ессентуках. Продолжительность отдыха везде — 21 день.

Комиссия по оздоровлению неработающих пенсионеров Совета ветеранов ОАО «ММК» составила разрядку на выделенные путевки. При

расчетах за основу бралось количество пенсионеров в производстве, цехе. Так, например, в ГОП на учете на первое января 2001 года состоит 3039 неработающих пенсионеров, поэтому на их долю пришлось 54 путевки. В центральной лаборатории контроля — 588 пенсионеров. Им будет выделено 9 путевок. Лишь одна путевка полагается цеху благоустройства, поскольку на учете здесь состоит лишь 57 пенсионеров. В такой же пропорции получают путевки и в других цехах.

Как видите, все путевки распределены по советам ветеранов производств и цехов. Так что пенсионерам нет смысла обращаться за путевками в профсоюзный комитет и другие инстанции: все уже отдано советам ветеранов, и уже только они должны решать, кому выделить путевку.

Теперь несколько слов о порядке выдачи путевок. Согласно полученной разрядке совет ветеранов производства или цеха совместно с профсоюзным комитетом выдают пенсионеру направление установленной формы на получение путевки. С направлением и медицинской справкой пенсионер должен обратиться в БОФ «Металлург» (пр. Сиреневый, 12), где ему и будет выдана путевка.

Хочу обратить ваше внимание: не выкупленная за 20 дней до заезда путевка передается другому пенсионеру.

Все эти путевки будут выдаваться бесплатно, но вот налог, установленный государством, пенсионеру придется все-таки заплатить — а это 13 процентов от полной стоимости путевки. Так, если путевка выдается пенсионеру в полулюксовую дачу и стоит 12600 рублей, то он должен заплатить налог в сумме 1638 рублей. Естественно, такую сумму пенсионер заплатить не сможет. Как быть?

Дирекция комбината приняла гуманное решение об оказании материальной помощи в размере 500 рублей пенсионерам, выкупившим путевки.

Безусловно, такая поддержка со стороны администрации и профсоюзного комитета комбината неоценима. Для нас родное предприятие — единственный островок, где ветеранам создана обстановка наибольшего благоприятствования. А вот в масштабах государства, увы, не тронуться протануть руку помощи неимущим пенсионерам, поддержать их не только материально, но и морально. А иначе как еще можно расценить тот факт, что новый налоговый кодекс, вступивший в силу с 1 января 2001 года, в части льгот и послаблений обходит вниманием именно пенсионеров, наиболее обделенную категорию населения?

ВОЗМУЩЕНЫ! Пассажиры второго сорта?

Уж сколько писали и говорили о работе общественного транспорта в нашем городе?! А воз, как говорится, и ныне там. Расскажу о своем горьком опыте пассажира.

18 января. 16 часов 30 минут. «Икарус», следующий по третьему маршруту, подъехал к диспетчерскому пункту возле левого бережного Дворца и простоял ровно до тех пор, пока в его «нутро» не набилась тьма народу. Пассажиры возмущались, но все тихо. Зато потом, видимо, в стремлении наверстать упущенное время, водитель гнал машину без остановок. Наспех проскочили через площадь Победы. Вот промелькнула остановка на улице Кирова возле пельменной. Находясь в салоне стали требовать, чтобы их высадили хотя бы на остановке «Магнитная». А потом вновь пришлось молить остановиться на «Приуральской».

Должен сказать, что свидетелем подобного безобразия мне приходилось бывать и раньше. Например, 10 января. Тогда, помнится, водитель не посчитал нужным высаживать пассажиров на «Приуральской». И многим пришлось возвращаться пешком сюда аж от Казачьей переправы.

На следующий день после этого ЧП мы, пострадавшие, побывали на приеме у заместителя директора ПАТП Б.И. Контеева. Тот пообещал «принять меры, исправить положение», да в добавок еще и «установить опознавательные зна-



ки на остановках». Но до сих пор ничего не изменилось. «Карманы» остановок зарастают снегом, по вечерам здесь темно. Мало кто заботится и о безопасности пешехо-

дов, вынужденных добираться до дома по бровкам дорог, то и дело рискуя угодить под колеса транспорта. Да ладно мы, старики. Когда-нибудь доберемся до места назначения. А каково приходится по утрам работникам комбината, «кальбровки», «метизки»? Ждешь-пождешь минут 30 автобусы маршрутов «3» и «10», а придут — оказываешься в настоящей душегубке, где летят пуговицы, трещат рукава.

Нужно сказать, из-за этих вечно перегруженных маршрутов люди опаздывают на работу. Да только трамвайчики не спешат прийти на помощь своим коллегам-транспортникам: строительство трамвайной ветки через реку Урал, похоже, затянется на долгие годы. Создается впечатление, что жителей левобережья и тех, кто каждый день вынужден добираться сюда на работу с правого берега, и за людей-то не считают. Да и сами пассажиры из-за постоянно испорченного настроения, нервозности начинают чувствовать себя людьми второго сорта.

М. АГЛЯМОВ,
бывший работник ММК.

ОТ РЕДАКЦИИ: к мнению автора этого письма присоединяются еще пятеро постоянных пассажиров 10-го и 3-го маршрутов автобусов — Ю. Васюк, С. Косырев, В. Поддубный, С. Мехов, С. Якупова. Возможно, их возмущенный коллективный голос все-таки возымеет действие?

ЖИВИТЕ ДОЛГО ВОСЕМЬ СОВЕТОВ ВРАЧА ПОЖИЛЫМ ЛЮДЯМ

1. Сон — лучшее лекарство. Спите хорошо и будете выглядеть моложе. Когда известную итальянскую актрису Софи Лорен спросили, в чем секрет ее молодости, она призналась, что спит не менее девяти часов в сутки.

2. Будьте физически активными. Чем больше вы физически работаете, тем больше «радуется» мышца.

3. Если вы занимались интеллектуальной деятельностью, не оставляйте ее, уйдя на пенсию, иначе это отрицательно скажется на физическом и психическом состоянии.

4. Придерживайтесь разумного питания. Есть нужно то, что хочется, но не пере едайте. Питайтесь преимущественно растительной пищей.

5. Думайте о кишечнике. Стул должен быть не реже одного раза в день, а лучше — два раза.

6. Помните о гигиене тела. На коже ежедневно скапливается много токсических продуктов. Принимайте душ хотя бы раз в сутки, но лучше — два, утром и вечером, или делайте обтирание тела.

7. Закаляйтесь. Есть возможность — обливайтесь и плавайте летом и зимой. Если, конечно, позволяет здоровье. Подольше гуляйте на свежем воздухе в любую погоду, желательно там, где нет машин и воздух почище.

8. Влюбляйтесь и любите! Если человек сохраняет дар любви в 70 и более лет, он долго не будет стариться. Любовь — наиболее эффективное средство для снятия стрессовых факторов.

Рекомендации специалистов МСЧ АГ и ОАО «ММК».