ЧИТАТЕЛЬ БЛАГОДАРИТ...

Помогли огнеупорщики

Из-за аварийного состояния газопровода в районе огнеупорного производства тепловые агрегаты кирпичного завода треста Магнитострой было необходимо остановить на продолжительное время. Шел декабрь, и такая ситуация грозила срывом выполнению нашим коллективом государственного плана. Но на помощь нам пришли огнеупорщики металлургического комбината. Работники производства мастер С. А. Смоленцев, бригадир газового хозяйства А. И. Дмитриев, газоэлектросварщики В. С. Лобанов и В. И. Григорьев под руководством старшего мастера В. Х. Музафарова в короткий срок ликвидировали аварийную ситуацию, отремонтировав газопровод. От имени всего коллектива выражаем искреннюю благодарность работникам огнеупорного производства.

Л. ПАВЛОВА,
начальник цеха № 1,
В. ВЕДЕРНИКОВ,
начальник цеха № 2 кирпичного завода треста Магнитострой.

... РАССКАЗЫВАЕТ

По-прежнему в строю

В 1941 году Евгений Орестович Каленюк проходил срочную службу в рядах Красной Армии. Молодого солдата направили учиться в школу младших сержантов. Но доучиться не пришлось: началась война.

В одном из боев, взяв на себя обязанности погибшего командира взвода, Евгений Орестович вместе с бойцами сумел удержать позиции своего подразделения. И вскоре после этого памятного боя командование направило его учиться на курсы младших лейтенантов. Через три месяца младший лейтенант вернулся на фронт в качестве командира взвода химической защиты.

Путь бывшего 37-го гвардейского стрелкового полка, где воевал начальником химслужбы Е. О. Каленюк, описал в своей книге воспоминаний «Подвиг за подвигом» Герой Советского Союза командир бывшей 12-й гвардейской Краснознаменной Пинской стрелковой дивизии Д. К. Мальков. В ней, в частности, рассказывается о таком эпизоде. 78 бойцов из батальона капитана Фролова совершили героическую переправу через реку Даугаву в самом центре занятой фашистами Риги. Гитлеровцы заметили эту переправу, и долгое время бойцы Фролова оставались на положении десанта во вражеском тылу, лишенные всяческой поддержки своих. И все же стрелки полка сумели прорваться на помощь десанту. Существенную роль в этом прорыве сыграла химслужба под руководством капитана Каленюка.

День Победы Евгений Орестович встретил в Восточной Пруссии. К тому времени на его груди уже сияли орден Красной Звезды и медаль «За оборону Москвы». В Магнитогорск ветеран приехал после демобилизации в 1947 году. Здесь он закончил курсы машинистов электровоза и стал работать в ЖДТ комбината. Почти 30 лет возил Евгений Орестович мирные грузы. Десять лет он на пенсии. Но ветеран труда коммунист Каленюк по-прежнему в строю. Он продолжает трудиться и занимается общественной работой.

И. ДАВЫДОВ,
ветеран войны и труда.

... КРИТИКУЕТ

Деньги...за бочку

Прочитал я в газете «Правда» за 6 января 1985 года статью под заголовком «Себе в убыток» и подумал, что такая же картина нехозяйского отношения к старым, вроде и отслужившим свой век вещам наблюдается и у нас на комбинате. Совершенно согласен с автором: далеко не всегда можно выбрасывать на свалку и ломать вещи, которые еще могут принести немалую пользу.

Приведу пример. К нам на комбинат техническое масло поступает в облегченных металлических бочках. Именно из-за небольшого веса — 15—17 килограммов — они не подлежат возврату. Отправляют пустые бочки на скрапную площадку, мнут в гармошку — и готов металлолом. Стоит он копейки, а ведь бочки можно было бы продавать садоводам-любителям. Установить небольшую цену: рубля три—четыре — и, наверное, никто из садоводов не отказался бы от такой удобной посудины хоть под запасную воду, хоть под сыпучие стройматериалы. И комбинату это принесло бы немалую выгоду — садоводов-то у нас тысячи — и нам, садоводам.

Попробовал я выписать две таких бочки для своего сада. Написал заявление, прошел по всем инстанциям, собрал необходимые подписи. Но вот дошло дело до оплаты, и все застопорилось. Оказывается, никто никогда бочки эти не оценивал. В металлолом — и точка. Правда, есть в обиходе другие бочки: утяжеленная тара. Они подлежат возврату и имеют, понятно, цену: 15 рублей штука. Вот мне и предложили: плати, если так нужна тебе емкость, 15 рублей за каждую — и забирай. Но ведь 15 рублей за то, что практически цены не имеет, — это дорого. Пришлось отказаться от покупки. А жаль. Не по-хозяйски отправлять эти облегченные бочки в металлолом.

М. ЛОРМАН,
электромонтер первого листопрокатного цеха.

В нашем цехе большой популярностью пользуется библиотека. В ней всегда можно получить техническую, художественную литературу, ознакомиться с книжными новинками. На снимке: библиотекарь Надежда Ивановна Бабкина знакомит активных читателей с выставкой к 40-летию Победы.

Фото А. МИТРОФАНОВА, работника ЛПЦ № 7.

СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ

Наша консультация

На вопросы читателей отвечает начальник бюро юридического отдела комбината Анна Кирилловна Поздняк.

«В 1983 году был введен новый порядок возмещения ущерба, причиненного производству. Разъясните, пожалуйста, как, за что и в каких размерах производятся высчеты?».

А. К. Поздняк: Да, такой порядок действует с первого сентября 1983 года. За ущерб, причиненный производству в рабочее время, работник несет материальную ответственность в размерах фактического ущерба, но не свыше одной трети среднего месячного заработка. Удержание производится единовременно, средний заработок подсчитывается из заработанного в последние два месяца. При этом необходимо учесть, что согласия работника на удержание в счет возмещения ущерба не требуется. Однако высчеты производятся не раньше, чем через семь дней после того, как работник будет ознакомлен с письменным распоряжением начальника цеха. Распоряжение начальник цеха должен издать в двухнедельный срок со дня обнаружения ущерба. Если же работник не согласен с удержанием или его размером, он имеет право в течение трех месяцев со дня ознакомления с распоряжением обратиться в комиссию по трудовым спорам.

Для примера возьмем такую ситуацию. Первого числа работник нарушил технологию или совершил аварию, причинив ущерб производству на сумму 500 рублей. Среднемесячный заработок за последние два месяца равен 300 рублям. В таком случае размер взыскания не должен превышать ста рублей. Распоряжение начальник цеха должен издать не позднее пятнадцатого числа. Ознакомился с этим распоряжением работник, скажем, 18 числа. Тогда ущерб может быть взыскан не ранее 25 числа.

И еще одна тонкость. Если администрация по каким-либо причинам не смогла издать распоряжение в двухнедельный срок, взыскание ущерба производится через народный суд путем подачи искового заявления в годичный срок.

«После окончания ГПТУ выпускник должен был выйти на работу на комбинат 13 июля. Десятого июля он получил бытовую травму. На больничном пробыл до 15 октября, а на работу вышел только 15 ноября. Положена ли ему оплата по больничному листу и войдет ли теперь время обучения в профтехучилище в непрерывный стаж работы на комбинате?».

А. К. Поздняк: По Правилам исчисления непрерывного стажа время обучения в ГПТУ включается в стаж непрерывной работы при условии, если выпускник ГПТУ приступит к работе в трехмесячный срок со дня выпуска. В вашем случае времени прошло больше, то есть стаж прервался. Но, поскольку причина была уважительной — болезнь, стаж может быть восстановлен. Этот вопрос решает вышестоящий по отношению к профкому комбината профсоюзный орган, то есть облсовпроф. Для этого нужно обратиться туда с заявлением.

В отношении оплаты больничного листа пункт № 11 «Основных условий обеспечения пособиями по государственному социальному страхованию» разъясняет: «Лицам, окончившим высшие или средне-специальные учебные заведения, аспирантуру, клиническую ординатуру либо профессионально-техническое учебное заведение и направленным на работу в установленном порядке, в случае наступления временной нетрудоспособности до начала работы пособие выплачивается со дня, назначенного для явки на работу».

В вашем случае больничный должен быть оплачен.

«Мое заявление не было принято общекомбинатской комиссией по трудовым спорам. В ответ было предложено обратиться с ним в свой профком — коксохимпроизводства. Правильно ли это?».

А. К. Поздняк: Да, правильно. Дело в том, что далеко не все знают, что в семи подразделениях комбината существуют самостоятельные комиссии по трудовым спорам: в горно-обогатительном и коксохимическом производствах, в ЖДТ и УПЖКХ комбината, в Бускульском карьере и известняково - доломитовом карьероуправлении и в Молочно-овощном совхозе. Для всех остальных подразделений комбината существует общекомбинатская комиссия при профкоме комбината. Поэтому с заявлением надо обращаться именно в свою комиссию. Председатель профкома обязан поставить на заявлении дату и час заседания комиссии: не позднее пяти дней после подачи заявления, в удобное для заявителя время (свободное от работы). В случае несогласия с решением комиссии заявитель должен в десятидневный срок после получения выписки из решения КТС обратиться в профсоюзный комитет производства (где есть свои комиссии) или в президиум профкома комбината (для всех остальных). В случае повторного несогласия с решением уже профкома или президиума профкома работник в десятидневный срок вправе обратиться в народный суд.

И О ПРОБЛЕМАХ ТОЖЕ

Вчера наш коллектив управления трамвая ММК отпраздновал свой полувековой юбилей. Во Дворце культуры и техники состоялся вечер, посвященный этому событию. На нем подводились итоги достигнутому за 50 лет, назывались имена лучших людей, говорилось о перспективах развития нашей службы.

Коллективу трамвайщиков есть чем гордиться. И ответственность на наш коллектив возложена большая. трамвай — основной вид транспорта в Магнитогорске.

Чтобы обеспечить высокую культуру обслуживания населения, в коллективе управления делается многое. Помимо профессионального обучения и воспитательной работы с водительским составом нужно обеспечить и надежный ремонт вагонов, и четкий график их передвижения по городу, и освоение нового подвижного состава.

У нас работает немало квалифицированных специалистов и по вождению, и по ремонту, и по эксплуатации дорог. Среди них ударники одиннадцатой пятилетки водитель А. К. Лавринова и Р. И. Роженцева, слесарь В. В. Семичев, электромонтер Н. М. Сусликова. Умело справляются со своими обязанностями водители Л. А. Титова, А. П. Тюленева, Т. П. Лесовая, слесарь-электрик В. В. Лещукова, начальник маршрута Л. Ф. Шкарупа и многие другие.

Но даже в праздник не могли мы умолчать о проблемах, которые волнуют и пассажиров, и тех, кто их возит. Строительство в Магнитогорске ведется обширное, но вот растет он лишь в одну сторону: на юг. А трамвайная ветка здесь лишь одна: по проспекту имени Карла Маркса. Мост в этой части города через заводской пруд лишь один — Южный. В часы пик интервалы движения не более 30—55 секунд. Да и существующие тяговые подстанции не управляются с такой нагрузкой на электросети. Вот и случается: задержится по какой-то причине один трамвай — и буквально в течение пяти минут выстраивается за ним длиннющий хвост.

Трамвайщики непрестанно ищут выход из такого положения, но одним нам решить проблему не по силам. И хотелось бы получить поддержку, в первую очередь, от управления капитального строительства комбината.

И. ФАЛЬКОВСКАЯ,
заместитель начальника управления трамвая по воспитательной работе на общественных началах.

О ТОВАРИЩАХ ПО ТРУДУ

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Есть профессии, где такая черта характера, как принципиальность, становится не просто важной, а необходимой. С таким делом и связала семь лет назад свою судьбу Вазия Гиниятуллиновна Мухаметшина, придя работать в военизированную охрану комбината. До этого она успешно проработала швеей в УМТС, и общий стаж ее работы на комбинате насчитывает около 30 лет.

На хорошем счету она и в нашем коллективе, и не только потому, что у нее высоки все показатели в работе, и она почти каждый месяц выходит победителем соцсоревнования. Вазия Гиниятуллиновна отзывчивый и добрый человек, отличается сдержанностью и умением понимать людей. А все эти качества так необходимы в нашем деле. Ведь это только поддела задержать на проходной нарушителя пропускного режима или рабочего, идущего на смену в нетрезвом виде. Очень многое зависит от того, как поведет себя при этом контролер, как сумеет объяснить человеку, что он не прав. Порой для этого требуются не только добросовестное и четкое выполнение своих обязанностей, но и смелость.

На счету Мухаметшиной только за прошлый год более двадцати задержаний нарушителей на проходной и контрольно - проездном пункте. Случалось ей препраждать путь тем, кто пытался пройти на территорию комбината с чужим или поддельным пропуском, таких, кто нес с собой на работу спиртное. Но особенно непримирима Вазия Гиниятуллиновна к расхитителям народного добра, кто, стремясь поживиться за счет государства, идет на преступление. Такой случай произошел 27 ноября у контрольно-проездного пункта ЛПЦ № 8, когда работник цеха пытался вывезти на личной машине лохищенные на участке материальные ценности. А когда находящаяся на посту Вазия Гиниятуллиновна попыталась его призвать к совести, стал сопротивляться. Большой выдержки и даже смелости потребовалось от женщины, чтобы задержать человека, преступившего закон. За проявленное мужество при задержании расхитителя социалистической собственности Вазии Гиниятуллиновне Мухаметшиной объявлена благодарность, она награждена денежной премией.

А. ГАЙНУТДИНОВ,
начальник команды ведомственной военизированной охраны.