

Устройства сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожном транспорте — это автоматика и телемеханика, которые помогают железнодорожникам повысить пропускную способность постов и станций при обеспечении полной безопасности движения поездов. И потому из года в год растет количество постов и станций, оборудованных новейшими устройствами СЦБ. А как эксплуатируется автоматика и телемеханика?

Любой механизм любит, как говорят, своевременный уход, «смазку

да мультых составов. 11 января при следовании поезда на мартен были снесены трансформаторный ящик рельсовой цепи и унифицированная переходная муфта с кабелем стрелки № 87. Этот случай произошел из-за того, что борт думпкара был открыт, но ни составитель со своим помощником, ни машинист электровоза и его помощник этого не «заметили».

12 января произошел сход вагонов вследствие попадания под колеса скрапины, провалившейся сквозь худой пол вагона. В результате четы-

ездная бригада была внимательнее, то, может быть, этот случай не произошел бы. Когда машинист занят за пультом управления, следит за показаниями светофора и за сигналами составителя, его помощник обязан следить за тем, что происходит вокруг, а при приближении к переезду оба должны быть особенно бдительными. К сожалению, отдельные помощники машинистов локомотивов чувствуют себя в подобных ситуациях в роли пассажира.

И еще. Если бы копровики грузили составы как положено, мартеновцы следили за исправностью мультых составов, а железнодорожники были более внимательны и не вывозили вагоны, которые загружены с нарушениями, может быть, такого рода поломки были бы исключены.

О неправильной погрузке составов металлоломом и шлаком в копровых цехах № 1 и № 2 уже писалось много, но вопрос так и остался открытым. Сегодня уже стало опасно ездить составительским бригадам на тормозных подножках вагонов, так как они завалены металлоломом и мусором.

Если напольные устройства СЦБ и впредь будут так беспощадно выводиться из строя, то работникам службы СЦБ некогда будет заниматься профилактическим ремонтом этих устройств и не будет возможности обеспечить их нормальную работу.

Минутная спешка часто приводит к часовым стоянкам, и потому такая спешка никому не нужна. Автоматика на железнодорожном транспорте должна работать в нормальных условиях.

**М. ГАТТАРОВ,**  
ст. электромеханик  
службы СЦБ.

НА СНИМКЕ нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите одного из активных народных контролеров цеха ремонта промышленных печей С. РУСЕЦКАСА.

## В ЗАЩИТУ АВТОМАТИКИ

и ласку». Работники службы СЦБ прилагают силы, чтобы вверенные им устройства всегда были исправными, безотказно действующими, но иногда их усилия уходят впустую. Вот, например, напольное устройство (электроприводы с гарнитурой, светофоры, трансформаторные ящики с приборами и т. д.). В летнее время напольные устройства ремонтируются, производится их покраска, но не проходит и месяца, как они уже бывают засыпаны мусором, покалечены упавшим металлоломом или кирпичами. А за зиму приходят в такое состояние, что их не узнать.

Возьмем хотя бы станцию Стальная. В январе здесь на трех централизованных стрелках были погнуты рабочие и контрольные тяги из-за схода

электропривода с гарнитурой и четырёх трансформаторных ящиков с приборами были снесены и превращены в металлолом, вывернуты рельсы и поломаны острия стрелочных переводов, а также было выведено из строя несколько кабелей.

Аналогичные случаи произошли и в феврале: тоже были погнуты тяги, но уже на четырех централизованных стрелках. 5 февраля на переезде автомашину зацепили электровозом и проталили несколько метров. Были снесены три трансформаторных ящика с приборами, один карликовый светофор и оборваны три кабеля. Безусловно, водитель автомашины ЧЕО 84—16 виноват — нарушил правила движения через железнодорожные переезды. Но если бы по-

«Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики».

В. И. ЛЕНИН.



## НА ВЕРНОМ ПУТИ

ИЗ ОПЫТА ЛУЧШИХ

Председатель группы народного контроля четвертого листопрокатного цеха Александр Митрофанович Зиновьев ведет журнал «Лицевой счет эффективности работы дозорных». В нем против фамилий народных контролеров (а всего их пятьдесят пять) Александр Митрофанович отмечает творческий вклад каждого в повышение эффективности производства, усиления режима экономии. По этим записям легко определить деятельность народных контролеров, их творческую активность, деловитость.

Вот, например, напротив фамилии машиниста крана Николая Ефимовича Овчинникова много записей. И это не случайно. Коммунист Овчинников — руководитель поста дозорных, очень активно участвует в работе органов народного контроля. Сейчас он контролирует ход подготовки к ремонту третьей моталки на стане «2500» горячей прокатки. Успешное проведение этого ремонта позволит значительно увеличить производство проката.

Надо сказать, что пост, руководимый Н. Е. Овчинниковым, является лучшим из десяти постов НК цеха. Дозорным этого поста присущи оперативность, отличное качество проверок, широкий диапазон деятельности. Инициативу здесь проявляют вальцовщик Н. Е. Лысенко, старший сварщик Х. В. Шакиров.

Большой список сделанного в журнале председателя и против фамилий коммунистов мастера А. В. Какутьева, слесаря П. М. Горещкого, старше-

го сварщика Л. П. Бурлий. Можно перечислять и перечислять имена активистов. Их много. Вся группа действует боевито — бюро группы привлекает к активной работе всех народных контролеров цеха.

Дозорные чувствуют и постоянную поддержку партийного бюро, которое прежде всего позаботилось о качественном составе группы: среди народных контролеров большинство — коммунисты. Партибюро оказывает действенную помощь в планировании работы дозорных, контролирует, подкашивает. Настоящими помощниками в управлении производством считают народных контролеров начальник цеха Г. С. Шнитман. Он внимательно следит за их деятельностью, незамедлительно реагирует на сообщения, замечания дозорных, издает соответствующие распоряжения.

Контакт группы НК с партийным бюро и администрацией ориентирует дозорных на решение злободневных задач, выявление узких мест, повышает действенность.

Хозяйственные руководители в своей работе опираются на группу НК. И если они попросят дозорных взять что-либо под контроль, то сомневаться им не приходится, знают — дело будет выполнено. Так, например, было с общественным рейдом по использованию сырья, энергии, топлива. Рейдом руководили народные контролеры, они настойчиво вели поиск резервов, привлекали к этому большому и важному делу трудящихся.

Их старания не прошли даром. В результате рейда было подано 617 предложений. Из них большинство реализовано, Экономия — почти три миллиона рублей.

Под неослабным контролем держат дозорные простои вагонов. Правда, пока еще цех выплачивает штрафы, но народные контролеры уже многое сделали для снижения их. Во-первых, совместно с группой НК железнодорожного транспорта комбината они решили в вопросе об очистке вагонов (железнодорожники часто отправляют вагоны в цех грязными и листопрокатчики своими силами чистят их, тратя на это лишнее время). Теперь каждому начальнику смены четвертого листопрокатного цеха вменено в обязанности следить за временем прибытия вагонов и отмечать, если вагоны грязные, сколько потрачено рабочими цеха часов на их очистку. Претензии предъявляются железнодорожникам. Конечно, вопрос о ликвидации простоя требует и других мер. И народные контролеры не отстают от этого вопроса, настойчиво ищут пути прекращения лишней траты государственных денег.

Не забывают они и о других делах. Об этом наглядно говорит перспективный квартальный план. В нем намечено более двадцати самых различных мероприятий.

Что же, дозорные четвертого листопрокатного на правильном пути. Пожелаем им успехов в дальнейшем.

Р. СЛАВИН.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

### „НЕВЕСЕЛО“

В настоящее время выделение пара у пресса № 15 ликвидировано, в помещении для сменных встречных собраний в штамповочном отделении подведено тепло.

Ю. ВАРАКИН,  
начальник кузнечно-прессового цеха.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

На партийном бюро цехового цеха обсуждалась заметка под заголовком «Не явились на бюро». Заслушав сообщение председателя группы народного контроля Н. В. Коршунова, бюро отметило недобросовестное отношение к выполнению партийного

поручения коммуниста Коршунова, а также недостаточный контроль за его работой со стороны партийной организации.

На заседании рассмотрен план работы группы народного контроля на I квартал, подработанный сразу же после отчета перед членами общекорпусного бюро народного контроля. Уточнены список членов группы народного контроля и распределение обязанностей между ними. Все члены группы ознакомлены с планом учебных занятий в школах народных контролеров. Определено время и место занятий. Контроль за посещением возложен на партбюро цеха.

Обязали председателя группы народного контроля систематически осуществлять проверки выполне-

ния мероприятий по внедрению новой техники, замене весов устаревших конструкций, экономии расхода сырья, топлива и энергии, улучшению условий труда и техники безопасности, а также обеспечению широкой гласности работы народных контролеров через листки, стенную печать и на рабочих собраниях.

Партийное бюро впредь будет систематически заслушивать сообщения о работе группы народного контроля, оказывать ей помощь в планировании и организации проверки, направлять работу группы народного контроля на высокопроизводительную и экономичную работу участков цеха.

Г. КОПЫТЦЕВ,  
секретарь партбюро  
весового цеха.

### „НЕ ЯВИЛИСЬ НА БЮРО“

Заметка, опубликованная под таким заголовком, была разобрана на заседании партийного бюро газового цеха. Переизбран председателем группы народного контроля.

Составлен и утвержден на заседании партбюро газового цеха перспективный план работы группы народного контроля на 1972 год.

На партийном бюро принято решение о размещении в конторе газового цеха стенда, отражающего работу группы народного контроля.

И. МЕРКУШЕВ,  
секретарь партбюро  
газового цеха.

