

Строительство — ударный фронт в борьбе за оздоровление материально-технической базы коммунизма. От успехов строителей во многом зависит решение экономических и социальных задач советского общества.

Советская страна — строительная страна нового строя. У нас ежегодно вводятся в строй тысячи мощных и технических сооружений: заводов, электростанций, шахт, транспортных магистралей, трубопроводов, орошительных систем, кол-

## ЗАВТРА — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

хозных и совхозных ферм, жилых кварталов и культурно-бытовых зданий. «Мы строим в сфере материального производства больше, чем любая другая страна в мире», — подчеркнул Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии.

За годы восьмой пятилетки выполнена огромная программа капитального строительства: основные фонды нашего народного хозяйства вы-

росли в полтора раза. Новые величественные задачи стоят перед строителями в наступившем пятилетии. Увеличиваются капитальные вложения в сельское хозяйство. Во всех республиках строителям предстоит возвести много заводов и фабрик легкой, пищевой и мясо-молочной промышленности.

Масштабы жилищного строительства, а также социально-культурного, в девятой пятилетке значи-

тельно возрастут. Партия и правительство проявляют постоянную заботу о совершенствовании строительного производства. В последние годы Центральный Комитет и Совет Министров всесторонне проанализировали состояние строительства и приняли ряд решений, направленных на коренное улучшение планирования капитального строительства и проектно-сметного дела. Эти меры оказали положитель-

ное влияние на ускорение хода строительства.

В новой пятилетке предусматривается концентрация капитальных вложений, сокращение числа одновременно строящихся объектов с тем, чтобы скорее вводить их в действие. Перевод строительных организаций на новые методы планирования и экономического стимулирования, который предстоит завершить в течение новой пятилетки, будет способ-

ствовать сокращению сроков, улучшению качества работ, снижению стоимости сооружаемых объектов.

Строительная программа пятилетки — новое свидетельство неустанной заботы Коммунистической партии и Советского правительства об укреплении экономической мощи страны, о повышении благосостояния трудящихся. Вместе со всем народом советские строители все шире развертывают соревнование за претворение в жизнь предначертаний партии.

## ПИТЬЕВОЙ РЕЖИМ ЛЕТОМ

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Летом высокий температурный режим среды вызывает определенные трудности на нашем производстве.

Высокая температура воздуха оказывает большое влияние на организм работающих, особенно при физической работе. Повышается температура тела, усиливается деятельность сердца, увеличивается частота пульса, понижается кровяное давление. Усиливается потоотделение. С потом человек теряет много воды, а также необходимые организму вещества: поваренную соль, витамины. В тяжелых случаях люди теряют сознание и спасти их может только экстренная медицинская помощь.

Большое значение в борьбе с перегревом организма в горячих цехах имеет правильный питьевой режим. Большие потери воды и солей организма требуют возмещения. Рабочий может выпить в смену до 8 литров обычной воды, но она не утолит жажды и не предохранит от перегрева. Чрезмерное употребление воды только неблагоприятно воздействует на организм. Рабочий должен восполнять потери воды и соли подсоленной газированной водой. При этом чем тяжелее работа, тем содержание соли в воде должно быть больше. Однако следует помнить, что более одного стакана за один раз пить не следует. Частое питье малыми дозами уменьшает жажду, не снижает аппетита.

Кроме газированной воды в жару очень полезен хлебный квас и зеленый чай.

Сейчас в цехах комбината наряду с подсоленной газированной водой нашел большое применение чай. Чай содержит много органических кислот — янтарную, яблочную, кофейную, пектиновые вещества, белки и др. В чае много витаминов. В частности, витамин «Р» ослабляет чувство жажды. Наверное, поэтому чай столь популярен в среднеазиатских республиках. Смело можно утверждать, что чай полезен всем: жителям севера и юга, людям экспансивным и флегматичным. Недаром говорят: «Если вам холодно — чай вас согреет; если вам жарко — он вас охладит; если у вас подавлено настроение — он вас подбодрит; если вы возбуждены — успокоит». Но, разумеется, не следует терять чувство меры. 3—4 стакана в день не принесут вреда.

Наряду с рациональным питьевым режимом большое значение имеют мероприятия по снижению температу-

туры воздуха на рабочих местах. Мероприятия эти в общем-то не сложные и включают в себя устройство вентиляторов, устройство водяных экранов охлаждения, аэрацию помещений, регулярное увлажнение рабочих площадок и пешеходных переходов, исправность теплоизоляции.

В горячих цехах при напряженной физической работе необходимы периодические перерывы. Рабочий должен проводить эти перерывы в специально организованных местах отдыха. Во время перерывов рекомендуется один-два раза в день пользоваться полудушем.

А теперь от советов и рекомендаций перейдем к конкретным фактам. Почти во всех цехах комбината есть возможность для систематической поливки рабочих площадок. Но это совсем не сложное мероприятие проводится нерегулярно в цехах сортопркатном, ПШЦ, во всех мартеновских цехах.

В листопркатном цехе на участке адьюстажа станна 4500 при порезке листов температурные условия не отвечают требованиям. Установленные аэраторы работают, но эффект от них недостаточен. Подведенная вода позволила бы значительно снизить температуру на рабочих местах, но начальник смены В. Д. Анфимов не обеспечил регулярную поливку рабочего участка. А вентиляторы работают неэффективно только потому, что к ним нет подвода воды для увлажнения воздуха. Но ведь есть и другие примеры. На стане 2350 все прошлые годы температура воздуха на рабочих местах валяльщиков была выше нормы. В этом сезоне начальник станна С. С. Коровяковский провел соответствующую работу по увлажнению рабочих мест и добился хороших показателей санитарной культуры на стане. Сейчас при деятельной помощи фельдшера здравпункта А. В. Браславской он продолжает работу в этом направлении.

Плохо организованы площадки кратковременного отдыха трудящихся в таких цехах, как обжимный № 1, мартеновские №№ 1 и 3, цехе РПП, сортопркатном. В обжимном цехе № 1 при адьюстаже, например, об организации площадки для отдыха и говорить не приходится, ибо рабочие отдыхают на сквозняке в антисанитарных условиях.

А. ЯНЧЕНКО,  
пом. санитарного врача  
МСЧ ММК.

## Под Контроль МАСС

Четыре года назад подавал я рационализаторское предложение, с внедрением которого увеличилась бы пропускная способность станции Входная. А в этом имеется острая необходимость. В зимние месяцы вагоны с углем перед разгрузкой подаются в тепляк на разогрев. После разогрева составы вытягиваются по переезду Входная — Кольцевая и осаживаются на станционные пути Входной. А время идет. Мороз берет свое, уголь в вагонах вновь смерзается, пока дойдет до вагонопрокидывателей — хоть вновь разогревай.

Сократить путь ваго-

## ИМЕЕТ СМЫСЛ ВНЕДРИТЬ

нов от разогрева до разгрузки можно очень просто. Надо перенести стрелку № 2 и врезать ее в мазутный тупик. И тогда вагонам с углем открывался путь из тепляка сразу на станцию Угольная, где вагонопрокидыватели без труда разгрузят уголь.

Даже непосвященному ясно, что значительно сократятся простои вагонов парка Министерства путей сообщения: ведь не надо будет готовить маршрут на станции Входная. Сама станция разгрузится намного.

В связи с укрупнением железнодорожных районов второй, пятый и седьмой районы объединены в один. Начальником укрупненного района назначен Н. Я. Халезин. С

ним я и решил поговорить по поводу до сих пор не внедренного предложения, поскольку он сам заявил речь о невозможности отправки угля из тепляка прямо на станцию Угольная. Он говорил, что для этого необходимо врезать новый съезд. Я повторил начальнику района свое предложение: говорю, что совсем не обязательно съезд, достаточно стрелку № 2 перенести и врезать ее в мазутный тупик. Халезин согласился и сказал, что это предложение ценное, пообещал похозяйничать перед заместителем директора комбината по транспорту М. А. Марфиным о реализации этого предложения.

Итак, теперь, казалось бы, имеется удобный по-

вод вернуться к давно поданному предложению и внедрить его. Но время идет, разговор с Н. Я. Халезиным был еще в июне, а сегодня август на дворе. Вопрос же о перенесении стрелки до сих пор остается открытым, или точнее — прикрытым добротным бюрократическим сукном. А ведь работы не такие уж сложные, силами ЖДТ их вполне можно выполнить.

Только надо бы закончить работу до наступления зимы. Это в интересах и железнодорожного транспорта, и в целом комбината, ведь все мы стремимся к удешевлению грузоперевозок и разгрузочных работ, к снижению простоя вагонов.

П. КОРОТКИЙ,  
мастер цеха пути ЖДТ.

## ФОТООБВИНЕНИЕ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА

Наш комбинат ежемесячно получает тысячи тонн окатышей с Соколовско-Сарбайского комбината. Периодически окатышевозы проходят профилактический ремонт в вагонном депо комбината. Там и сделал наш фотокорреспондент Н. Нестеренко эти снимки.

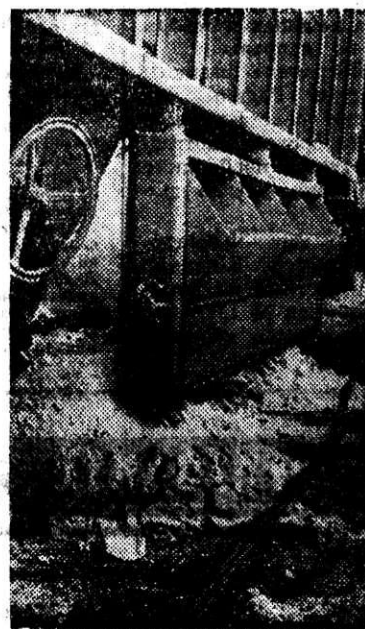
На верхнем снимке окатышевоз № 939393. Он поступил от доменщиков 27 июля на профилактику так «старательно» разгруженным, что ремонтники вынуждены были выгнать из него почти тонну окатышей. И так в каждом окатышевозе, поступающем на профилактику. А те вагоны, которые в этот день отправились назад в Соколовку, увезли с собой многие тонны окатышей.

Изо дня в день, из года в год катается сырье туда и обратно, а комбинат платит за одну и ту же продукцию все новые и новые деньги: около 20 рублей за тонну.

На втором снимке — вагон, который возвратился от огнеупорщиков (которые, вообще-то говоря, часто сетуют на необеспеченность сырьем). Скажите, пожалуйста, товарищи огнеупорщики, а сколько ценного сырья вы отправили железнодорожникам, направляя к ним 28 июля с. г. на профилактику вагоны №№ 938763, 938133, 93764 и т. д. И только ли в этот день?

Большие убытки несет наш комбинат, теряя много тонн окатышей; многие тонны ценного сырья недополучает огнеупорное производство — по чьей вине, из-за чьей халатности?

А ведь и в доменном цехе, и в огнеупорном производстве есть группы народного контроля. Почему же такие безобразные факты проходят мимо внимания дозорных?



## ● НАМ ОТВЕЧАЮТ

### Будет зеленый свет

На ответ («Магнитогорский металл», 29 июня 1971 г.) начальника обжимного цеха А. Соловьева по поводу статьи «Перепростоям вагонов — красный свет» сообщаем следующее.

Груз считается принятым ЖДТ к перевозке после оформления перевозочных документов, в том числе прием правильности погрузки весовщиком Южно-Уральской железной дороги и определение веса на вагонных весах.

В связи с тем, что работники обжимного цеха № 1 не могут определить вес загружаемого металла, вагоны 2—4 раза взвешиваются и подаются на дозирку.

Обжимному цеху № 1 не учитывается время на ожидание локомотива для первого взвешивания, все последующие операции с вагонами, в том числе и ожидание локомотива для последующих взвешиваний вагонов, засчитываются на простой обжимному цеху № 1.

Работникам обжимного цеха № 1 необходимо решить вопрос определения веса загружаемого в вагоны металла, так как недогрузки и перегрузы вагонов составляют 20—30 тонн.

К. МИШУРОВ,  
и. о. начальника управления ЖДТ.