

Магнитогорский Металл

ОГАН ПАРТНОМА, ЗК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМ. тов. СТАЛИНА

№ 198
30
декабря
1935 года

РАБОТА ЗАВОДА ЗА 28 ДЕКАБРЯ

ЧУГУН	ПРОКАТ	Малкосортный цех
За сутки: 4080 — 85 %	Обжимный цех	За сутки: 1158 — 167,3 %
С начала месяца: 109460 — 81,9	За сутки: 3251 — 101,3 %	С начала месяца: 14917 — 86,3
СТАЛЬ	Заготовочный цех	Проволочный цех
За сутки: 2657 — 80,1	За сутки: 6136 — 218,2	За сутки: 115 — 50
С начала месяца: 67156 — 78,8	Среднесортный цех	С начала месяца: 4026 — 72,9
К Б К С	За сутки: 664 — 58,3	Готового проката
За сутки: 3712 — 80,7	С начала месяца: 21913 — 71,3	За сутки: 5937 — 224,5
С начала месяца: 114047 — 88,5		С начала месяца: 61215 — 82,7

СТАХАНОВСКИЕ СУТКИ

ПЕРВЫЕ рекорды отдельных стахановцев были на прокате. Первые стахановские смены были организованы на стане „300“. И первые стахановские сутки цеха — опять же на молодом стане „300“.

28 декабря в ответ на решение пленума ЦК на стане „300“ проводились впервые стахановские сутки. Прокатано всеми тремя сменами 1158 тонн, при задании в 750.

Это большое и важнейшее событие для всего завода, ибо стахановские смены, сутки, пятидневки — новая ступень в развитии стахановского движения.

Почему мы имеем именно здесь, в мелкосортном цехе, начало борьбы за переход на высшую ступень в развитии стахановского движения — стахановские сутки?

Если коротко ответить: потому, что на стане „300“ возглавили это движение командиры производства и всемерно помогают стахановцам.

Федор Иванович Голубицкий — начальник цеха — подлинный организатор стахановской работы. Из шеренги молодых кадров, воспитанных в наших советских условиях, он выделился своим умением быстро осваивать сложнейшую технику, поддерживать все передовое, которое идет снизу, из масс, знанием всех своих мастеров и рабочих и умением находить у каждого его таланты и вовремя поощрять, приподнять, выдвигать.

Михаил Николаевич Зуев, наш славный обер-мастер, орденоседец, представитель старого поколения пролетариев,

стал во главе стахановцев, помогая молодежи стать мастерами высокой производительности.

Мастера Федор Зуев, Сви-стунув, Василий Зуев — замечательные начальники смен, задористый, энергичный Макаев, Митрофанов, Кудрявцев были застрельщиками передового движения.

Эти руководители и инженерно-технические работники обеспечивали производственные условия для стахановской работы смен и сейчас они создают условия для суточной стахановской работы.

Всем начальникам цехов, всем инженерно-техническим работникам завода следует пойти посмотреть и поучиться, как организуется работа в мелкосортном.

Инженерно-технические работники завода в массе своей еще не возглавили движения стахановцев. И если раньше отдельный рабочий мог ставить рекорды и без активной помощи инженера или мастера, то сейчас, при переходе к стахановским суткам и сменам, без этой активной помощи не обойтись.

„Задача, — как писала „Правда“ — встала по-новому: мало организовать условия работы для рекорда отдельного стахановца, надо создать условия для максимально производительной работы целой смены, а затем и всех смен завода, шахты, фабрики“.

Большая честь выполнить эту новую задачу и начать новый год стахановскими сутками, стахановскими пятидневками по всем цехам, по всему заводу.

НАША ЗАДАЧА — 500 ТОНН В СМЕНУ

Начальник стана „300“ — ГОЛУБИЦКИЙ

У нас развивается широкое движение за стахановскую работу каждые сутки.

Мы уже провели первые стахановские сутки, которые дали блестящие результаты. 28 декабря при задании на смену в 250 тонн смена Кудрявцева (мастер Федор Зуев) прокатала за смену 437 тонн, смена Макаева (мастер Сви-стунув Николай) дала 362 тонны и смена Митрофанова (мастер Василий Зуев) прокатала 359 тонн.

Суточное задание в 750 тонн выполнено на 408,2 тонны.

Но и такая работа нас не

особенно удовлетворяет. Мы стремимся к тому, чтобы каждую смену давать 500 тонн. Наши расчеты подтверждают, что 500 тонн мы сможем давать без особого напряжения.

Решения пленума ЦК ВКП(б) воодушевили рабочих, рабочих и инженерно-технических работников на новые победы. Развернутая партийно-массовая работа дает замечательные плоды.

Уверены, что мы будем иметь еще лучшие результаты стахановской работы.

Вопросы железнодорожного транспорта в связи со стахановским движением

Доклад тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

на заседании пленума ЦК ВКП(б) 22 декабря 1935 года

I. Стахановское движение — торжество дела Ленина — Сталина

Товарищи! В своей речи на всеобщем совещании стахановцев товарищ Сталин вскрыл глубочайший исторический смысл и значение стахановского движения. Совершенно ясно, что дело идет не о текущей краткой временной кампании. Дело идет о грандиозном историческом движении, выражающем победу социализма над системой капитализма.

Стахановское движение есть прежде всего победа гегеральной линии ленинской партии и ее могучего сталинского Центрального комитета. (Аплодисменты).

В 1930 году в политическом отчете Центрального комитета 16-му съезду нашей партии товарищ Сталин, говоря о мощном подъеме в рабочем классе, так охарактеризовал социалистическое соревнование:

„Теперь уже не может быть сомнения, что одним из самых важных фактов, если не самым важным фактом, нашего строительства является в данный момент социалистическое соревнование фабрик и заводов, паровозов и вагонов, рабочих о достигнутых результатах по соревнованию, широкое развитие ударничества. Только слепые не видят, что в психологии масс и в их отношении к труду произошел громадный перелом, в корне изменивший облик наших заводов и фабрик. Не так давно еще раздавались у нас голоса „неудачности“ и „несостоятельности“ соревнования и ударничества. Теперь эти „мудрые“ люди не устают даже касаться, их считают просто отжившими свой век „мудрецами“. Теперь дело соревнования и ударничества является делом завоеванным и закрепленным. Это факт, что социалистическим соревнованием охвачено у нас не менее двух миллионов рабочих, в ударные бригады включено более миллиона рабочих.“

Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо он превращает труд из-зазорного и тяж-

лого бременю, каким он считался раньше, в дело чести, дело славы, дело доблести и героизма“.

Стахановское движение является естественным результатом всего предыдущего этапа социалистического соревнования и ударничества, широко развернувшегося еще в период первой пятилетки. Именно поэтому товарищ Сталин, давая оценку стахановскому движению, подчеркнул, что стахановское движение является новым, высшим этапом социалистического соревнования. Стахановское движение продолжает дело социалистического соревнования на новой технической и организационной основе. Выросли заводы, фабрики, страна технически вооружилась, стала иной, поднялись новые пласты людей, перевоспитанных социалистическим соревнованием, ударничеством. Новая страна, новые люди — вот что родило мощную волну замечательного стахановского движения. (Аплодисменты).

Стахановское движение — это великое движение, имеющее еще своим началом коммунистические субботники. Ленин, говоря о коммунистических субботниках, рассматривал их, как начало переворота в отношении к труду, как крупнейшую победу над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом.

„Это — начало переворота более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью и мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда, и только тогда, новая общественная дисциплина, социалистиче-“

ская дисциплина будет создана, тогда, и только тогда, возврат назад к капитализму станет невозможным, коммунизм сделается действительно непобедимым“.

(ЛЕНИН „Великий почин“, том XXIV, стр. 329).

Да, это было действительно начало, первая ступень социалистического перевоспитания людей в процессе производства и труда. За ним пошли другие ступени.

Коммунистические субботники зародились в годы голода и холода, в годы войны, в годы бедности.

Коммунистические субботники отражали и нашу силу, вызванную Октябрьской революцией, и нашу слабость — бедность и хозяйственно-техническую отсталость. Они еще не могли принять характера широкого массового переворота в отношении к труду, но Ленин увидел в них начало этого великого переворота.

Следующие этапы этого переворота — это социалистическое соревнование и ударничество и наконец стахановское движение.

Социалистическое соревнование означало уже разрывание этого переворота, развертывание социалистического наступления по всему фронту. Это наступление было выиграно нами в борьбе с классовыми врагами, в борьбе с теми, кто внутри партии пытался ставить палки в колеса и мешать развертыванию творческих сил и инициативы народа в деле социалистической перестройки своей страны, в деле превращения ее из страны отсталой в передовую, культурную, социалистическую страну.

Стахановское движение, развернувшееся во второй пятилетке, на основе социалистического соревнования, когда колхозы окрепли, когда индустрия стала на ноги, когда даже транспорт, отстававший, начал подниматься уверенно в гору, — стахановское движение выражает уже новое в нашей стране, выражает зажиточную социалистическую жизнь, выражает торжество идей, целей, забот и трудов великих создателей нашей партии и советской страны Ленина и Сталина. (Бурные аплодисменты).

Особенности развития социалистического соревнования и стахановского движения на железнодорожном транспорте

Я не буду касаться многих вопросов, ставя, которые затронуты в докладах общих для всего народного хозяй-

(Продолжение на 2-й стр.)