



О чём говорят



Дмитрий Рухмалёв

Два рублика плюсом

Насколько законно и обоснованно повышение платы в маршрутках

По большому счёту, этого ждали давно, а потому новость о повышении частными пассажироперевозчиками платы за проезд с 18 до 20 рублей особого резонанса не вызвала.

Пятого ноября поездка в подавляющем большинстве маршруток стала стоить два червонца. Хотя на отдельных маршрутах проезд ещё оставался по 18 рублей. Сложно сказать – демпинговали это «нелегалы» или просто «маршрутчики» между собой не договорились. Так или иначе, теперь стоимость поездки выросла. Хотя в частных разговорах не раз приходилось слышать, что это даже удобнее – проще рассчитываться. И мощным фоном звучит такое мнение: всё дорожает, поэтому и повышение цены на проезд в маршрутках – закономерное дело.

Но насколько законно и обоснованно такое повышение? Ещё в августе начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и свя-

зи городской администрации Дмитрий Борисенко доложил на аппаратном совещании главе города, что ожидается большой прогресс в организации пассажирских перевозок. 13 июля вступил в силу федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которого давно ждали.

В соответствии с ним органы местного самоуправления получили рычаги для наведения порядка с пассажирскими перевозками, которые осуществляют частные предприниматели. Перевозчики, выходящие на маршруты без свидетельства, выданного местными властями, могут быть оштрафованы на значительную сумму – 300

тысяч рублей. А водитель «ГАЗели» – на пять тысяч. С января будущего года вступят в силу положения закона в части установления, изменения и отмены маршрутов. А с 15 июля 2016 года – положения относительно организации контроля за процессом пассажирских перевозок и ответственности за нарушения.

Словом, появилась надежда, что с «маршрутным беспределом» в городе наконец-то будет покончено. Но не эти законодательные новеллы послужили причиной

цены за проезд у частников. По словам Дмитрия Борисенко, с 27 октября утратило силу постановление регионального министерства тарифного регулирования и энергетики от 30 апреля 2013 года «Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта

в городском сообщении на территории Магнитогорского городского округа Челябинской области». И пассажироперевозчики незамедлительно этим воспользовались, подняв тарифы. В Челябинске повышение произошло раньше. И поскольку нового постановления о тарифах вместо утратившего силу не принято, то действия частных перевозчиков вполне законны.

Вернёмся в упомянутому выше федеральному закону. Самое главное в нём, как говорят специалисты, разделение на два вида пассажирских перевозок: по регулируемым и по нерегулируемым маршрутам. Речь о том, что по регулируемым тарифам регулярные маршруты достанутся только муниципальному транспорту. И здесь будут сохранены все действующие льготы. А перевозки по нерегулируемым маршрутам будут осуществлять частные перевозчики после заключения договора с городской администрацией. И цену на проезд будут устанавливать самостоятельно. Так что после новогодних каникул магнитогорцев могут удивить новые цены на билеты в «желтопузики».

Михаил Скуридин

Продолжение темы на стр. 3.

Точка роста

«Фронтвики» помогут бизнесу

На расширенном заседании штаба регионального отделения общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» было решено помочь малому бизнесу.

До конца ноября «фронтвики» намерены представить депутатам Законодательного собрания области и губернатору Борису Дубровскому свои предложения. Как сообщил сопредседатель штаба, лидер общественной организации «Опора России» Александр Калинин (на фото), Южный Урал стал одним из первых регионов России, где в условиях продолжающегося экономического кризиса



индивидуальным предпринимателям могут предоставлять налоговые каникулы. Однако регион до сих пор не воспользовался своим правом. «Поддержав малый бизнес в непростых для него условиях, Челябинская область сможет не только сохранить социальную стабильность, но и обеспечить гарантированные точки роста на будущее», – уверен Александр Калинин.

Ежегодная отчётно-выборная конференция регионального отделения общероссийского «Народного фронта» состоится в Челябинске 24 ноября. Участникам конференции предстоит сформулировать конкретные общественные предложения губернатору по каждому из проектов фронта, реализованных в 2015 году на Южном Урале.

Дмитрий Зобков

Алло, редакция!



Обратная связь

Межсезонье – время простуд, обострения хронических заболеваний, завершения вакцинации от гриппа. И медицинские учреждения города сталкиваются с наплывом посетителей. Удаётся ли магнитогорским поликлиникам грамотно организовать работу? С какими проблемами сталкиваются пациенты?

Предлагаем читателям «ММ» рассказать, как они оценивают качество медицинских услуг. Достаточно ли внимательны терапевты и

участковые? Удаётся ли поспать к узким специалистам? Как долго приходится сидеть в очередях? Какие процедуры и обследования из числа жизненно необходимых удаётся пройти только платно?

Будет замечательно, если вы поделитесь и своими мыслями о том, как можно было бы в том или ином конкретном случае улучшить обслуживание больных. Или посоветуете людям, оказавшимся в такой же ситуации, как вы, более эффективно распределить время и силы при взаимодействии с системой здравоохранения.

Ждём ваших звонков!

Сотрудничество

Наша сталь для ледколов

Магнитогорский металлургический комбинат вошёл в число ключевых поставщиков металла для будущего ледокола. На Выборгском судостроительном заводе, который входит в Объединённую судостроительную корпорацию, состоялась закладка дизель-электрического судна финского проекта Aker ARC 130 A.

Планируется, что два многоцелевых ледокола будут сданы в эксплуатацию в 2017 году, сообщает управление информации и общественных связей ОАО «ММК». Судна такой мощности способны преодолевать льды до двух метров и непрерывно работать при

температурах до минус 50 градусов.

Ледоколы будут эксплуатировать на арктическом терминале Новопортовского месторождения в западной части Обской губы на полуострове Ямал. Основное назначение судов – проводка танкеров, помощь при проведении швартовных, погрузочных, а также спасательных операций, буксировка судов, участие в операциях по ликвидации разливов нефти и пожаротушению.

ММК успешно сотрудничает с Объединённой судостроительной корпорацией в области строительства новейших ледоколов. Так, Магнитка поставила металл и для переданного недавно заказчиком дизель-электрического ледокола «Вла-

дивосток». Кроме того, ОАО «ММК» считается основным поставщиком судостали для строящихся на Балтийском заводе атомных ледоколов. В настоящее время на стапелях Балтийского завода ведётся строительство головного универсального атомного ледокола «Арктика». Этот ледокол станет самым большим и самым мощным в мире. Его водоизмещение составит 33,5 тысячи тонн, скорость по чистой воде – до 22 узлов. Силовой установкой станут два ядерных реактора. Ледоколы данного типа будут способны преодолевать льды толщиной до трёх метров, что даст возможность использовать Северный морской путь практически круглый год и обеспечить доставку углеводородов с самых северных месторождений. Головной атомоход должен выйти на ходовые испытания в 2017 году.

В мае нынешнего года на Балтийском заводе заложен и первый серийный ледокол «Сибирь». Ведётся строительство самого большого в мире многофункционального линейного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин». Поставку судостали для этих судов также осуществляет Магнитогорский металлургический комбинат.

В 2011 году ОАО «ОСК» и ОАО «ММК» подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве. На долю ММК приходится до половины всех поставок металла для российской судостроительной отрасли. В 2014 году ММК отгрузил отечественным судостроителям 78 тысяч тонн металлопродукции, что на 37,2 процента больше показателей предыдущего года.

**дежурный
ТЕЛЕФОН «ММ»
39-60-75**

13 ноября с 9.30 до 11.30
звонки принимает
дежурный журналист
Елена Лещинская

Цифра дня

2,6
миллиарда человек

По данным МЧС, столько людей пострадали от стихийных бедствий за последние 15 лет. В среднем, это 650 тысяч человек в день.

ПЯТНИЦА		-7°...-6° с-в 2...3 м/с 728 мм рт. ст.
СУББОТА		-8°...-6° в 1...2 м/с 732 мм рт. ст.
ВОСКРЕСЕНЬЕ		-7°...-5° в 2...3 м/с 731 мм рт. ст.