

Как обстоят дела со штрафными стоянками в Магнитке?

БЕРЕГИТЕ КОНЯ ОТ КАЗЕННОГО СТОЙЛА



ФОТО ЕВГЕНИЯ РЫМАКОВА

ОДНО ИЗ САМЫХ кошмарных наказаний для автомобилиста – помещение любимого авто на штрафную стоянку. Произойти это может по разным причинам, но законных не так уж много.

Дабы не стать добычей недобросовестного инспектора, следует запомнить суть статьи № 245 КоАП, которая определяет нарушения, после которых вам грозит штрафная стоянка. Первое: отсутствие у водителя необходимых документов. Второе: водитель находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Третье: автомобиль имеет неисправности рулевого управления, тормозной системы или тягово-сцепного устройства. Следующее: на транспортном средстве отсутствуют номерные знаки или он оснащен подложными или поддельными, нестандартными, нечитаемыми или установленными с нарушением правил номерными знаками. Также ваш автомобиль могут эвакуировать, если он припаркован с нарушением правил остановки или стоянки и создает помеху другому транспорту.

По поводу последнего вспоминается кампания по ликвидации с улиц неправильно припаркованного транспорта, прокатившаяся несколько лет назад по Москве. Она

была призвана навести элементарный порядок на дорогах, но вызвала всеобщее негодование автовладельцев. На штрафстоянку стали «толпами» попадать невиновные, сутками потом разыскивая свой транспорт. А выволить авто со штрафстоянки мало того, что хлопотно, но и очень дорого. Вскоре местные власти поубавили пыл, но ненадолго. И массовая эвакуация транспорта продолжилась...

Кроме Москвы и Санкт-Петербурга, подобные массовые акции нигде не проводились. Но нет гарантии, что «сверху» не поступит команда и охота на неправильно припаркованные автомобили не начнется по всей стране.

А как обстоят дела со штрафстоянками в Магнитогорске?

У нас ими ведает Фонд безопасности дорожного движения, заключивший договор с ГИБДД УВД города. Всего стоянок две. Одна, изначально рассчитанная на полторы сотни легковых машин, расположена в районе ТЭЦ. Сейчас здесь «прописано» свыше 200 автомобилей. Вторая – на выезде из города в сторону Челябинска. Также забита «под завязку». На обеих стоянках преобладают совсем старый транспорт 15–20-летней давности и сильно искореженные в аварии автомобили. Много мотоциклов – как правило, их изымают у подростков, не имеющих никаких доку-

ментов. Подавляющее большинство машин «бесхозны» несколько лет – владельцы не объявляются и не забирают их. Причина тривиальная: за это время «натикало» столько штрафа, что он превышает рыночную стоимость самого авто. Зачем же тогда вообще суетиться и хлопотать, чтоб забрать его?

В среднем магнитогорские штрафстоянки ежедневно пополняются двумя-тремя новыми «квартирантами». Услуги эвакуатора, который доставляет машину с места задержания ее инспектором, 92 рубля за один километр. Сама стоянка обойдется для легковушки в 22 рубля в час, а для грузового транспорта – в 60 рублей в час. Нетрудно подсчитать, что с каждыми сутками автомобиль, попавший на штрафстоянку, заметно обесценивается. А ведь за это время необходимо оформить ряд документов, на основании которых владельцу или его доверенному лицу разрешат забрать авто.

Хорошо или плохо, но возможности эвакуировать неправильно припаркованный транспорт на штрафстоянку в нашем городе нет – места не хватает даже для машин, задержанных на период следствия или попавших в аварию. Как рассказал председатель Фонда безопасности дорожного движения Леонид Селедцов, для организации еще од-

ной стоянки необходимо выделить муниципальную землю. Но этим никто не занимается. Несмотря на заоблачные расценки, особой прибылью штрафстоянки не приносят – транспорт стоит годами, а хозяева не объявляются. Средств хватает только на оплату штатных сотрудников и коммунальных услуг. Если появляется небольшая прибыль – она вся уходит на совершенствование материально-технической базы Госавтоинспекции. В прошлом году, юбилейном для ГИБДД, фонд выделил средства для премирования лучших сотрудников.

Проблема еще и в том, что утилизировать «забытый» на штрафстоянке транспорт без согласия его владельца невозможно – пробел в законодательстве.

Понятно, на штрафстоянку попадать не стоит. Вот несколько советов, как законным путем этого избежать. Во-первых, на основании постановления Правительства РФ водитель имеет право устранить причину задержания машины на месте, на виду у инспектора. Если вы пьяны – позвоните тому, кто имеет право сесть за руль вашей машины и отогнать ее. Водительских прав вы, безусловно, лишитесь. Но зато спасете свое авто от штрафстоянки. Если техническую неисправность нельзя устранить на месте, вызовите эвакуатор сами – это будет намного дешевле – и отвезите машину на обычную стоянку. Нет необходимых документов – позвоните родственникам и попросите срочно их привезти.

Если же ваш автомобиль все-таки попал на штрафстоянку, знайте, что у вас на руках должна остаться копия протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства. Заприте автомобиль, поставьте на сигнализацию. Потребуйте, чтобы инспектор сделал подробную опись вашей машины: дорожные диски, новая резина, аудиосистема, кузов без царапин и тому подобное. И не медлите с возвратом своей машины. Юристы напоминают, что получить в ГИБДД разрешение на вывоз автомобиля со штрафстоянки вы имеете право в любое время, а не только в рабочие дни и часы – об этом говорит закон «О милиции». Но до этого вы обязаны устранить причину задержания вашего «железного коня».

МИХАИЛ СКУРИДИН.

АКЦИЯ

Зажги свет

ЗАВТРА, 18 НОЯБРЯ, Всемирный день памяти жертв ДТП, проводимый в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 25 октября 2005 года.

Идея ежегодного дня памяти жертв дорожных аварий принадлежит британскому благотворительному фонду помощи жертвам ДТП RoadPeace, который отмечает этот день с 1993 года.

В 1996 году памятные церемонии провели организации помощи пострадавшим Австрии, Люксембурга, Нидерландов, Бельгии, Германии, Греции, Италии, Португалии, Испании. На протяжении многих лет организации, присоединившиеся к Европейской федерации жертв ДТП, продвигали и отмечали Европейский день памяти жертв ДТП. Но в 1998 году он перерос европейские рамки и распространился на другие страны. В 2005 году, после принятия резолюции ООН, третье воскресенье ноября стало официальной датой.

Цели акции: вспомнить погибших детей и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату; оценить работу всех, кто ежедневно по долгу службы сталкивается с бедствиями, вызванными дорожными авариями; привлечь внимание к ужасающим масштабам смертности на дорогах и к потенциальному риску всех участников дорожного движения; приоритетной задачей сделать предотвращение аварий и эффективное противодействие правонарушителям. Одна из главных задач – реально изменить сознание участников дорожного движения, сделать повсеместной нормой взаимное уважение и соблюдение правил.

ДТП лидируют среди причин смерти: ежегодно на дорогах мира гибнет свыше 1,2 миллиона человек. Травмируется от 20 до 50 миллионов. В России ежегодно гибнет более 1200 детей, свыше 25 тысяч получают ранения.

За десять месяцев текущего года в Челябинской области зарегистрировано 4446 ДТП, погибло 572 человека и 5271 получили ранения. В 529 происшествиях пострадали дети: 19 несовершеннолетних погибли, 537 ранены.

Ужасающая статистика подчеркивает значимость Всемирного дня жертв ДТП. В этот день в знак солидарности водители включают ближний свет фар.

Защитите детей

ВЧЕРА на центральные улицы города вышли учащиеся школ № 45, 20, 60 – это шествие прошло в рамках Всемирного дня памяти жертв дорожных аварий.

Ежегодно в нашем городе под колесами автомобилей погибает около пятидесяти человек, более семисот травмируются, в том числе около ста несовершеннолетних.

Школьники пытаются обратить внимание общества на серьезность проблемы безопасности на дорогах. Дети – самые незащищенные участники дорожного движения. И взрослые обязаны помнить об этом.

Ребята почтили память погибшей в феврале 2005 года под колесами автомобиля девочки Жени – ученицы школы № 45. Несущийся автомобиль сбил ее на пешеходном переходе... Позже здесь установили светофор, но жизнь ребенка не вернуть.

В родной школе погибшей ученицы создали мемориал: у фотографии девочки стоит почетный караул, одноклассники зажигают свечи и скорбят о трагически оборвавшейся жизни.

На смену «ветеранам»

АВТОПАРК

В МАГНИТКУ прибыла первая партия новых городских автобусов.

Двадцать семь новеньких автобусов колонной проехали по городу, а затем припарковались у городской администрации. Принимали их глава города Евгений Карпов, председатель городского Собрания Александр Морозов, заместители главы города и другие официальные лица.

Программа обновления автобусного парка финансируется областной администрацией. Благодаря усилиям магнитогорских депутатов Законодательного собрания области Виктора Рашникова и Андрея Морозова Магнитка получила 200 миллионов рублей. Всего на эти средства предполагается закупить восемьдесят городских автобусов «ЛиАЗ», пять автобусов этой же марки особо большой вместимости, именуемых в просторечии «гармошками», а также двенадцать «НеФАЗов» средней вместимости.

Городские «ЛиАЗы» вмещают сто десять пассажиров, посадочных мест – двадцать три. Они заменят на городских маршрутах своих старых собратьев-«ветеранов», давно физически и мо-

рально устаревших. К тому же, создадут достойную конкуренцию многочисленным маршрутным «ГАЗелям», создающим на тесных дорогах суету. Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Михаил Дмитриев отметил, что, в первую очередь, новые автобусы выйдут на самые загруженные маршруты № 3, 7, 21, 24 и другие. Полностью

укомплектовать автопарк пассажирского предприятия планируется до 25 декабря.

– Такого масштабного обновления автобусного парка в истории Магнитогорска не было, – подчеркнул Евгений Карпов. – Это настоящий подарок горожанам, которые должны пользоваться современным, комфортным и безопасным пассажирским транспортом.



ФОТО АНДРЕЯ СЕРЕБРЯКОВА