

МНЕНИЕ

ОТДЕЛЬНЫЙ ВАГОН «СПЕЦНАЗНАЧЕНИЯ»

В первый день зимы подошла к трамвайной остановке, на которой уже скопилось немало пожилых людей. Мимо нас один за другим проходили «без льготные» вагоны, а мы стояли и ждали «свой» транспорт...

Вот, наконец, подъехал трамвай №12 без «опознавательных знаков». И мы, пенсионеры, решили скопом войти в него. Уже внутри тихо выстроились у дверей. Я тоже пристроилась у выхода: выгонят — можно будет быстро выскочить. Молодежь, тем временем, проходила и занимала свободные места. А пенсионеры стояли угрюмые и притихшие.

На одной из остановок вышел пожилой мужчина. В глазах его стояли слезы. Слез у унижения и несправедливой обиды. А когда женщина, продававшая в вагоне газеты, сказала вдруг (так, сама себе, в пространство): «Все, выходим...», я увидела, как люди почем-то съезжились от этой реплики. Кто-то из пассажиров заметил: «В своей стране в негров превратились. В отдельных вагонах теперь, как прокаженных, будут возить.» И всем нам стало как-то не по себе от осознания того, что все мы, честно отработавшие на благо города и страны, оказались на старости лет изгоями общества. Того самого, что сначала требовало от нас бескорыстия и честности, а затем «наградил» мизерным денежным вспомоществованием, не дотягивающим

по величине до уровня прожиточного минимума...

Додуматься до «эксперимента» с общественным транспортом в зимний холод, когда хороший хозяин собаку на улицу не выгонит, бесчеловечно! А люди повсюду говорили в тот день о том, что плакали теперь их пластиковые проездные, за оформление которых тоже пришлось платить чувствительную для пенсионерского кошелька сумму. И еще, говорили о том, что вот перемерзнет где-нибудь на остановке в ожидании транспорта старушка-инвалид — глядишь, и избавился город еще от одного «нахлебника»... Скажете, не так все это на самом деле. Совсем другие цели преследуют городские власти, вводя у нас новый «без льготный» вид провоза в общественном транспорте. Тогда почему же в первый день декабря мы, старики, столпившиеся на остановках, чувствовали себя униженными и оскорбленными?..

Валентина ОНИНА, ветеран труда, отработавшая 42 года.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

Что вы думаете о работе общественного транспорта? Нужен ли в городе троллейбус?

Холодно, грязно, НЕУДОБНО

Зоя Николаевна, работник библиотеки ОАО «ММК»:

— Я бы оценила работу городского транспорта на «3». Очень задерживается. А в выходные просто погибает. Приходится стоять на остановке по 30 минут, а автобусы в эти дни — складывается впечатление — вообще перестают ходить. Плата за проезд для детей очень дорогая, вот они и прыгают из вагона в вагон от кондуктора. Контролеры очень грубые. Они рады, когда видят безбилетника и кидаются на него, как коршуны. Насчет троллейбуса затрудняюсь ответить. Было бы неплохо, если бы справлялся тот транспорт, который есть сейчас.

КАРИМОВА Неля, инженер, 23 года:

— Транспорт ходит очень плохо. По утрам все автобусы и трамваи переполнены. Я живу на остановке «Станция техобслуживания» и до меня они доезжают уже набитые битком. То же самое и вечером — невозможно уехать с работы. В такой давке портятся вещи, а город у нас богатый и одежда у всех хорошая. Заплатить за проезд 4 рубля мне не жалко, если бы это себя оправдывало. А то получается так: покупаешь проездной и почти им не пользуешься, потому что кроме маршрутки другого выбора не остается. И еще — движение транспорта по графику не совпадает. Сначала трамвай проедут друг за другом, стоит немного опоздать — стоишь на остановке, пока не замерзнешь. Троллейбусы пусть будут, может тогда будет легче уехать.

Константинов Владимир Степанович, ветеран труда, пенсионер, 70 лет:

— Претензий к транспортникам у меня нет. Я на пенсии и не очень-то много езжу. А троллейбусы пусть будут. Было бы неплохо, если бы они ходили по проспектам Ленина и К. Маркса. В летнее время автобусов в городе не хватает, их отдают для перевозки людей в сады.

Артем, рабочий фасонно-литейного цеха ОАО «ММК», 19 лет:

— Очень много неудобств. Холодно, грязно. Троллейбусы нам не нужны. У нас улицы и так узкие, а еще и троллейбусы займут место.

ШАМСУТОВ Рашит Фаязович, обжимной цех ОАО «ММК», слесарь, 40 лет:

— В основном пользуюсь трамваем. Считаю, что для нашего времени и по сравнению с другими городами — Москвой, Питером и даже областным Челябинском, у нас с транспортом вполне прилично. Плата за проезд приемлемая, хотя для детей стоит сделать его бесплатным. Отношения с кондукторами зависят от людей — как они воспитаны.

СЕРКОВА Светлана, оператор центра АСУ ОАО «ММК», 22 года:

— Расписание движения трамваев составлено не для рабочих. Трамвай, на котором я езжу на работу, приходит на остановку в 8 утра, а до работы ведь еще нужно идти. Плата за проезд неадекватна зарплате большей части граждан. Лично у меня получается, что на проезд трачу четвертую часть своего заработка, так как помимо проездного билета я вынуждена платить за маршрутное такси, иначе просто не доехать. Относительно троллейбусов могу сказать одно: дороги для них у нас не приспособлены, поэтому надо просто лучше организовать работу того транспорта, который есть.

Экспресс-опрос провела Алина МИНУЛЛИНА.

ВЕРНИТЕ НАМ ЛЬГОТЫ!

С возмущением восприняли магнитогорцы решение городской администрации о введении коммерческих трамваев.

ВЛАСТИ, НЕ НАГЛЕЙТЕ!

ОСТАНОВИТЬ РАЗГУЛ ТРАМВАЙЩИКОВ!

Фотомонтаж Ирины ЖУРАВЛЕВОЙ.

ОПЯТЬ НАШЛИ КРАЙНИХ...

Написать письмо меня вынудило сообщение треста «Электротранспорт» о лишении всех льготников права бесплатного проезда в трамваях.

Насколько мне известно, начальник треста «Электротранспорт» являлся всего лишь депутатом городского Собрания, но не больше. Полномочий депутата Госдумы он не имеет и не может отменять законы федерального уровня, но, судя по намерениям, задумывается. Почему должны оплачивать свой проезд в трамвае те, кто за свой труд и в годы войны, и после нее получил звание ветерана войны труда и тыла? Ну, а поскольку пешком пошли всех, значит и тех, у кого на руках есть удостоверения Почетных доноров СССР и России.

Некоторые кондуктора говорят, что эти удостоверения действительно. Говорят тем, кто спасал кровью чью-то жизнь. И цена этой крови всего 4 рубля, если мерить ее деньгами. Между тем, согласно госценам, литр консервированной крови стоит 1690 рублей, 300 грамм — доза, сдаваемая донором, — 507 рублей, один литр плазмы — 1975 рублей, 300 грамм — 591 рубль. Донорам, в том числе и Почетным, эти деньги не платят — их в бюджете города нет. Кровь принимают только безвозмездно, компенсация за обед — 49 рублей. Может, руководству треста самому сдать кровь раз 60-80, чтобы на себе почувствовать, что это такое?

Не раз с начала этого года убеждался в том, что не трамвай создан для пассажира, а наоборот, и на этой почве мне часто приходилось конфликтовать с некоторыми кондукторами в связи с их желанием отобрать мое удостоверение почетного до-

нора, полученное в комитете Красного Креста в Доме Советов.

16 ноября я предъявил его в развернутом виде в трамвае 9-го маршрута, но услышал, что оно недействительно. Кондуктор якобы не увидела, что там написано, и потребовала отдать удостоверение ей. Я отказался.

Однако, на мое требование назвать свою фамилию она тоже отказалась, но потом все-таки назвала и, возможно, не свою — Киселева.

Через день, взяв документы, личное удостоверение Почетного донора, я отправился в диспетчерскую 9-го маршрута. Работники ТЭТ сказали, что не имеют ко мне никаких претензий и сообщат о случившемся мастеру.

Есть у меня в связи с этим несколько вопросов к руководству треста.

Предъявляя кондуктору удостоверение в развернутом виде, должен ли я отдавать его ей в руки?

Почему кондуктора категорически отказываются назвать свою фамилию, а отвечают: «Не пугай, что сообщишь мастеру».

Почему ни в одном из вагонов нет номеров телефонов, куда можно позвонить — не это ли способствует самоуверенности кондукторов?

Не хочу очернять всех кондукторов трамваев, говорю о тех, с кем лично сталкивался.

О себе: почетный донор СССР — России, сдавал кровь 158 раз.

Мне могут возразить, что есть поддельные удостоверения почетных доноров. Возможно. Но проколы от иглы после 50-80 кроводач не спрячешь и не подделаешь.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Трамваев БЕЗ ЛЬГОТ НЕ БУДЕТ!

Вчера пенсионеры, недовольные появлением в городе с 1-го декабря трамваев без льгот, штурмом брали здание городской администрации, где в это время должно было состояться мероприятие, посвященное 60-летию победы нашей армии под Москвой.

Зал на втором этаже администрации был забит до предела. К народу вышел глава города Виктор Аникушин. Его объяснения, что экономическое положение в городе тяжелое и введение маршрутных трамваев — не прихоть, а мера вынужденная, казалось, пролетали мимо ушей собравшихся. Люди требовали отмены постановления, сыпали в адрес городских властей оскорблениями. Особенно активные призывали ветеранов «к ружью» и «свержению бюрократической власти».

Виктор Аникушин принял огонь на себя: он отменил постановление о введении маршрутных трамваев.

Олег КУДРЯВЦЕВ.