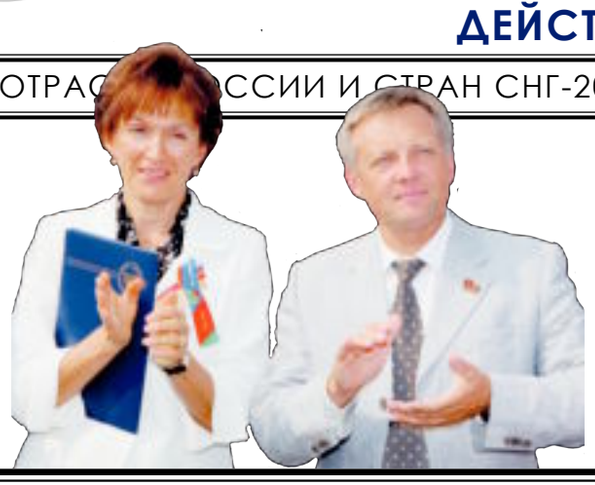
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА
ВТОРНИК
17 АВГУСТА
2010 ГОДА
№ 94 /12191/
Свободная цена
ТИРАЖ – РЕКОРД ГОДА-2008, 2009

МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ
ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009
magmetall.ru

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА 35-65-53
МЕСТО ДЛЯ ВАШЕЙ 35-65-53 РЕКЛАМЫ

Школы благодарны комбинату за помощь
стр. 2



Агаповку с юбилеем поздравили депутаты из Магнитки
стр. 3

Что мешает нам быть счастливыми
стр. 8

> ХОККЕЙ

Слабое утешение

ПОСЛЕ ДВУХ поражений подряд «Металлург» лишь в заключительный день турнира Hockeyades, что прошел в швейцарской долине Валле-де-Жу, одержал единственную победу. Магнитка разгромила «Лозанну» – 7:1 и довольствовалась пятым местом, что стало слабым утешением.

На предварительном этапе турнира наши хоккеисты проиграли «Давосу» – 2:4 и «Серветту» из Женевы – 3:5.

В матче за пятое место, несмотря на крупную победу, «Металлург» долго не мог сломить сопротивление соперника. Счет команда открыла лишь на 28-й минуте. Но затем шайбы в ворота «Лозанны» посыпались как из рога изобилия.

Победителем турнира Hockeyades, который в прошлом году выиграла Магнитка, на сей раз стал «Серветт» из Женевы, обыгравший в финале германский «Ингольштадт» – 3:1.

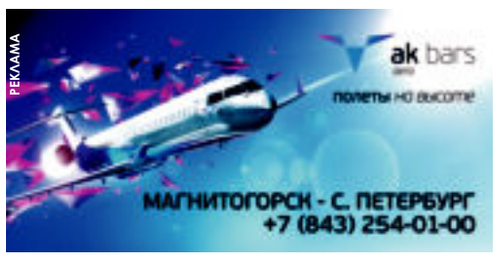
> АБОНЕМЕНТЫ

В счет зарплаты

АБОНЕМЕНТЫ на новый хоккейный сезон работники Группы ММК могут приобрести в счет заработной платы в рассрочку на полгода.

Напомним, в стоимость абонемента входит посещение матчей регулярного чемпионата Континентальной хоккейной лиги, турнира памяти Ивана Ромазана, который пройдет на следующей неделе, и всех игр Молодежной хоккейной лиги. Кроме того, владельцы абонементов получат приоритет при выкупе билетов на матчи серии плей-офф КХЛ – Кубка Гагарина.

Предусмотрены и другие льготы. На каждой домашней игре «Металлурга» среди владельцев абонементов будет проводиться розыгрыш призов, а дети этих болельщиков могут бесплатно находиться в детской комнате Ледового дворца.



И остался метр колючей проволоки...

> Печальным получился юбилей у МагГорТранса

ВСЕГО год прожило предприятие, в котором скрестили автобусы с трамваями, но они не сошлись характерами.

Общественному транспорту опять не хватает пассажиров и денег. Долги предприятия превысили 60 миллионов рублей. Законсервировано депо-2, ходят упорные слухи о прекращении работы депо-1 и о массовой сдаче вагонов на металлолом. Сотрудники МагГорТранса уже успели постоять в пикете, 137 человек подписались под обращением к главе городской администрации.

Берегитесь, «ГАЗели»

Сергей Вотчинников возит людей на автобусе с прицепом, горожане привыкли называть такие «гармошкой». С шести утра до девяти вечера, почти каждый день, Сергей Петрович работает на народ, а 12 августа решил заявить о своих правах вместе с водителями трамваев. Их и руководство МагГорТранса пригласил обсудить насущные проблемы мэр Магнитогорска Евгений Тефтелев.

– Скрестили ужа с ежом, – прямо охарактеризовал прошлогоднее объединение трамвайной и автобусной организаций водитель. – И получился метр колючей проволоки. У нас разная специфика. Специалисты Электротранспорта не понимают наших особенностей, мы – их. Очень много нюансов, которые кажутся мелочью, но это очень сильно сказывается на результатах. А главное – надо упорядочить работу маршрутных такси.

Маршрутные такси – главные конкуренты общественного транспорта. Двадцать лет назад 80 процентов магнитогорцев пользовались трамваями и автобусами. А сейчас расклад иной: половина горожан пересела в маршрутки, 44 процента едут трамваями и, увы, шесть процентов – в муниципальных автобусах. В правительстве области готовят новые правила для частных перевозчиков, и городские власти планируют ужесточить требования к водителям и к техническому состоянию транспорта, на котором перевозят людей. Возможно, жизнь и благосостояние МагГорТранса благодаря этому улучшатся.

«За все заплатим!»

– За полгода доходы по трамвайным перевозкам составили 211,5 миллиона рублей, а расходы – 268,1 миллиона, – отчитался директор МП «Муниципальный городской транспорт» Виктор Бородулин.

Доходы от автобусов в этом году – более 79 миллионов рублей, а расходы – более 109 миллионов. Транспортники во многом винят повышение тарифов, особенно на электроэнергию. К тому же, им лишь частично компенсируют проезд льготников, а это треть пассажиров МагГорТранса.

> Общественному транспорту опять не хватает пассажиров и денег

– Мы выделяли и будем выделять субсидии, которые покроют и проезд льготников, и тарифы по электроэнергии, – пообещал глава горадминистрации Евгений Тефтелев. – Вместе с тем и предприятие должно искать резервы, избавляться от ненужного имущества: от старой техники, неиспользуемых помещений.

Возможно, городская администрация займется продажей депо-2 – это муниципальное имущество. Деньги Евгений Николаевич пообещал отдать предприятию. А депо-1 закрывать не будут.

– Было такое предложение, – говорит Виктор Бородулин, – первое депо построено в 30–40-е годы. Но у нас на левом берегу ремонтный цех, масса оборудования, перевозить и переустанавливать которое очень дорого. Консервация же депо-2 даст нам экономию почти 23 миллиона рублей.

Трамвай – не такси!

Виктор Борисович не отрицает, что от старого парка предприятие избавляется. Часть вагонов прослужили вместо 16 положенных по 30 и по 40 лет. Они годятся только на металлолом.

– Это никак не скажется на движении трамваев, – говорит замдиректора МагГорТранса Валерий Архипов. – Пассажиропоток снизился в два раза, а подвижной состав тот же самый. Но и повысить зарплату не получится. Мы заработали на металлоломе за месяц миллион рублей, планируем максимум пять. А фонд зарплаты у нас 30 миллионов. Это ничего не решит. Деньги пойдут на новое оборудование. Наши сотрудники в своем обращении требуют льготные тарифы – один из пунктов наших предложений по улучшению ситуации. С нас берут за все, будто мы оказываем услуги такси самого высокого класса, наиболее хорошо оплачиваемого. Мы же, отмечу, держим цену билета десять рублей. Мы – социальный общественный вид транспорта.

– По тарифам и я бы попикетировал, – присоединился Евгений Тефтелев. – Только их определяют не в городе. Это разве что с законодательной инициативой нужно выходить...

Куда поедет автобус?

Среди предложений руководства МагГорТранса – выделение двух самостоятельных предприятий, как раньше. Традиционно разрабатывают жесткие меры по борьбе с «зайцами», подумывают о системе обслуживания без кондукторов – это позволило бы сэкономить 15 миллионов рублей в год. Покупка билетов в этом случае, видимо, окажется на совести горожан, а проверять ее будут контролеры, уполномоченные административными комиссиями.

– Трамвай в Магнитогорске был, есть и будет, не сомневайтесь, – заявил глава городской администрации. – А вот с автобусами сложнее.

Они, конечно, останутся, но последний год автотранспортное предприятие дотировали за счет трамваев. В этом один из больших плюсов объединения. Не факт, что после разделения АТП станет лучше, но оно все-таки, видимо, состоится. Уж очень часто и много об этом говорили. В пример приводили неудачный опыт совместных предприятий Челябинска, Самары, Саратова

ТАТЬЯНА БОРОДИНА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

P. S. Осенью трамвайно-автобусный вопрос обсудит комиссия депутатов городского Собрания. Администрации города нужно будет представить весомые доводы, по которым эксперимент не удался. Эта тема на контроле у «Магнитогорского металла». Редакция предлагает читателям высказать свою точку зрения.

СОГЛАШЕНИЕ

Гартунг отказывается от честных выборов

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ Челябинской области состоится подписание соглашения «За честные выборы».

Инициатором акции традиционно выступила общественная палата (ОП) региона. Как сообщили в пресс-службе организации, подписание документа состоится 23 августа. На церемонию приглашены представители всех политических партий, участвующих в октябрьской кампании по выборам депутатов Законодательного собрания области, и кандидаты-самовыдвиженцы.

В общественной палате отметили, что текст соглашения был подготовлен совместно с общественными организациями региона. Его главные тезисы: отказ от использования в предвыборной борьбе методов, направленных на дестабилизацию политической обстановки, взаимодействие со средствами массовой информации и общественными организациями.

Лидер регионального отделения «Справедливой России» Валерий Гартунг уже заявил, что не намерен подписывать текст документа.

Выборы в Законодательное собрание области состоятся 10 октября. 30 депутатов будут избраны в одномандатных округах, еще столько же – по партийным спискам в территориальных группах.

ПОГОДА

СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА
+22... +24	+30... +32	+32... +34
ю-в 2... 4	ю-з 2... 4	ю-з 4... 6
726 мм рт. ст.	724 мм рт. ст.	721 мм рт. ст.

Магнитные бури: 17, 20, 24, 28 августа

> Жить на белом свете – значит постоянно бороться и постоянно побеждать. Николай ПИРОГОВ