

магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 142 (4962)

Год издания 31-й

ЧЕТВЕРГ, 26 ноября 1970 года

Цена 2 коп.



Фото Н. Нестеренко.

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО

Стану 2500 —
десять лет. Мате-
риалы — на 3-й
странице.

С первых дней пуска работает в четвертом листопрокатном цехе Владимир Ефимович ТЕЛЬНОВ. Сейчас он оператор поста чистовой группы клетей стана. Своей успешной работой В. Е. Тельнов помогает коллективу выдавать сверхплановую продукцию при хорошем качестве.

Стране требовался широкий стальной лист. Он нужен был в громадном количестве для изготовления труб, предназначенных для строительства гигантских газопроводов, острую нужду в нем испытывали предприятия, выпускающие автомобили, тракторы, дорожные, сельскохозяйственные и другие машины. Время требовало самого широкого применения тонкого стального листа во многих отраслях народного хозяйства.

Огромную потребность в листовом металле должен был в значительной мере удовлетворить стан 2500 горячей прокатки, строительство которого началось на нашем комбинате десять лет назад.

Перед теми, кто соорудил гигантский стан, была поставлена труднейшая задача — в предельно сжатые сроки выполнить колоссальный объем строительных работ. Для ввода стана в действие было отпущено всего 18 месяцев. Комсомольцы города взяли шефство над стройкой, объявив ее ударной комсомольской. По решению горкома ВЛКСМ был создан городской комсомольский штаб с постами на всех предприятиях города, которые поставляли или в той или иной мере влияли на поставку оборудования для стана 2500.

Но как бы ни были хороши организационные и технические мероприятия, успех дела решали мастерство строителей и монтажников, их трудовой энтузиазм. В январе того памятного 1960 года во время копки котлована, предназначенного для устройства фундаментов насосной станции машинного зала № 2, произошло «ЧП». Старший экскаваторщик Иван Ионин грузил грунт в самосвалы и вдруг... в котлован хлынула грунтовая вода. Она быстро затопляла котлован. Работать стало невозможно. Экскаватор замер...

Через полчаса бригада слесарей Егора Лучинина закончила установку двух мощных насосов для откачки воды. Мотористка Клавдия Хардина включила рубильник, мягко зашумели моторы насоса, уровень воды начал падать. Но экскаватор продолжал стоять. Чтобы восстановить работу, нужно было срочно выкопать колодец для сбора притоков воды. Пришел черед действовать бригаде Михаила Байгушева. Много часов по колено в воде работали ребята из этой бригады, они не ушли до тех пор, пока колодец не был вырыт. И наконец заработал экскаватор!

Подобные примеры трудового героизма нередки были во время строительства стана 2500. О самоотверженном труде строителей красноречиво свидетельствует Красное знамя ЦК ВЛКСМ, которое хранится теперь в городском комитете комсомола. Этой чести строители добились своими победами во Всесоюзном соревновании ударных комсомольских строек страны.

Г. РУБАН,
ст. сварщик нагревательных колодцев
слябинга, бывший комсорг ударной
комсомольской стройки стана 2500
горячей прокатки.



НАРАЩИВАЯ МОЩНОСТИ

На слябинге завершено строительство двух дополнительных групп нагревательных колодцев. Вчера сварщики под руководством мастера Ивана Васильевича Царюкова посадили в ячейки первые порции металла.

Наш корреспондент попросил начальника

слябинга Александра Федоровича Полипова прокомментировать это событие. Вот что рассказал А. Ф. Полипов:

— Ввод в строй действующих двух групп нагревательных колодцев позволит ежедневно прогревать дополнительно восемьсот тонн металла. Это, естественно, послужит увеличению производства проката, дальнейшему наращиванию мощностей.

ЗАГОТОВКИ СВЕРХ ПЛАНА

Бригада обжимщиков под руководством начальника смены В. С. Герасименко добивается в ноябре на втором блюминге замечательных результатов. На 23 ноября передовая смена проката 4800 тонн заготовок дополнительно к плану. Это лучший на стане показатель.

На ноябрь коллективу второго блюминга намечен самый напряженный со дня пуска производственный план. Но и он перевыполняется. За 22 дня ноября выдано 10665 тонн сверхплановых заготовок.

Ровно и высокопроизводительно работает коллектив второй бригады, которым руководит начальник смены В. П. Зинченко. На счету обжимщиков этой смены 3650 тонн заготовок, выданных дополнительно к заданию.

М. ЖГУЛЕВ,
нормировщик
обжимного цеха.

ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

БЕЗ РУЧНОГО ТРУДА!

Перемены, происшедшие на стане 500 сортопрокатного цеха после капитального ремонта, закончившегося в начале ноября, лучше всех почувствовали женщины — операторы этого стана. Именно им в основном приходилось во время плановых остановок работы выгребать вручную окалину из туннелей под рабочими клетями стана. Одна из работниц спускалась в туннель, нагревала там лопатой ведро окалины, а другая на верев-

ке поднимала это ведро и высыпала его содержимое в коробку.

Сотни раскаленных заготовок пробегают каждый день, каждую смену по клетям стана. И при каждом новом обжатии, как шелуха, слезает с болванок окалина.

Теперь под клетями горы не образуются. Во время ремонта в туннелях были установлены желоба, по которым пущена вода. Потоком воды уносит окалину в отстойники. Гидросмыв заменил

ручной труд за четвертой, пятой и шестой клетями. Перед шестой клетью окалина тоже смывается водой.

Желоб установлен также и перед девятой клетью стана, но вода по нему еще не пущена. Во время следующего текущего ремонта гидрослив будет пущен и здесь. После проведения этой работы ручной труд по уборке окалины из туннелей стана 500 будет полностью ликвидирован.

М. ХАБАТОВ.

ВСКОЛЕСИЛИСЬ на Луну! Выверяю этот гордый глагол по непогрешимому Далю и встречаю там щедрую россыпь слов, относящихся к колесу, качению. Поистине необъятна родная земля, труднопроходимы ее просторы, если столько набралось в народной речи красок, чтоб восславить победительный бег и великие мытарства — разудалую романтику русского колеса.

Можно всласть пофилософствовать над историей сцепления двух округлых предметов — маленького колеса и большого земного шара. Проследить как изменялось колесо под воздействием гигантской планеты. Земной шар чинил препятствия — подставлял скалы, и тогда возникал железный обод; рассыпал камни — и тогда надувались мягие шины. Но и шар земной изменялся под влиянием крохотного колеса. Видел я глубокие, двухтысячелетней давности колеи, сохранившиеся под пеплом древней

О ДА Л У Н О Х О Д У

Помпей... С вековым упорством колесо прокладывало дороги из камня и железа, прорезало выемки в скалах, возводило в долинах насыпи, перебрасывало над пропастью мосты, прорубало в горах туннели. Шустрые колесики обкатали земной шар, сделали его круглее. Такова преобразующая сила дорожного колеса!

Люди чуяли эту силу и мечтали приложить ее к небесам. В колесе — его ступице и спицах — древним виделись диск и лучи Солнца, в Солнце чудилась колесница Гелиоса. Говорилось, что месяц не плывет, а катится по небу... Но лишь лишь совершилось вознесение колеса, оно дерзко вкапилось на Луну, оставив за собой вечные колеи, как на улицах Помпей... Создалось еще одно плодородное зацепление — лунный шар и

земное колесо!

Не без гордости можно оглянуться вспять и еще раз перебрать в памяти pioneering вехи в изобретении транспортных средств: «самобеглая коляска» Кулибина, паровоз Черепановых, самолет Можайского, космический корабль Циолковского... Состоялся новый исторический акт отечественного первородства в изобретении и открытиях — советская «самобеглая коляска» движется по Луне. И единым вздохом миллионов уст родилось крылатое русское слово, которого нет у Далия, — «луноход». Оно — бес- смертно!

Теперь можно откровенно признаться, что не ждал я встречи с простым колесом, когда ехал туда, где строилась лунная «самобеглая коляска». Его образ вытесняли иллюстрации из зарубежных

журналов — все эти проекты и модели лунных транспортеров, тщетные погуги ищущей мысли, странные химеры изобретательского воображения с полуфантастическими двигателями — конусами и шарами и какими-то вращающимися призмами и шарнирными ходунками, так похожими на лапки членистоногих. Видимо, изобретатели мечтали любой ценой построить нечто само- бытно лунное, совершенно отрешенное от земных канон- нов.

Но советские конструкторы опирались не только на волевые мечтания, но и на строгие опытные данные, добытые предыдущими советскими лунными станциями. Так был экспериментально подтвержден гениальный галилеевский тезис о величественных сходствах родной планеты и ее неразлучной

спутницы. Для конструкторов напрашивался трезвый вывод, что земные каноны могут найти применение и в лунной специфике. Не случайно новаторскую миссию победить по лунной почве доверили бывалому колесу: ведь лишь та новизна прочна, которая вобрала тысяче- летний опыт!

Луноход возвышался в сборочном цехе на замысловатой платформе, окруженной роем монтажников в белых халатах. Я могу не обрисовывать подробно силуэт этой платформы, отдаленно напоминающей легким плетением гнездо, где сферические и вытянутые баллоны с окислителем, горючим и газами подобны яйцам гигантских птиц; сложный ансамбль ее ракетных двигателей, подобный оркестру, празднично блистающему разноцветным металлом; ее

чуткие антенны с лепестками и тычинками, обладающие прелестью цветка, — ведь система для мягкого прилу- нения тяжелых станций не новизна для наших читателей. Образ русских сказок емко отражает ее предназначение — как волшебный ковер-самолет, она призвана плавно воспарить в падлунном небе и тихонько опустить луноход на просторы моря Дождей.

Внешний облик лунохода воскрешал далекие ассоциации. Вспоминались компоновки колесных танков довоенных лет. Броневой, герметичный корпус лунохода опирался на восемь колес с ажурными, словно кружевными, ободьями. Глаз, воспитанный на земных пропорциях, поневоле ощущает их слишком уж грациозными! Но космические конструкции создаются не зрительной интуицией, а строжайшим расчетом, беспощадными испытаниями. Тут

(Окончание на 2-й стр.)