

# РОДИНА И СЛОВА ОДНОКОРЕННЫЕ

ПАМЯТЬ



Честно признаемся, главным событием XX века стала вторая мировая война, унесшая жизни 55 миллионов...

Наш народ празднует День Победы 9 мая. Это понятно, судьба великой Советской России определялась в союзе с четырнадцатью другими социалистическими республиками. Но фактически конец фашистам - милитаристам наступил только к сентябрю сорок пятого...

Удивительно, но из всей более чем четырехлетней фронтовой переписки моих родителей до сего дня уцелело лишь одно письмо. Последнее с войны и единственное с Восточного фронта. Вот оно. «Добрый день! Мои дорогие родные, тятенька и Нюся, шлю я вам свой красноармейский привет и желаю массу наилучших пожеланий в вашей жизни, а главное - в вашем здоровье».

Нюся, получил от вас сразу два письма: от тебя и от тятеньки. Получил их в первый день наступления, это было 9 августа 1945 года, и решил не писать до окончания войны. Я чувствовал, что она скоро кончится, и вот теперь она кончилась. Пишу пару слов о себе: жив, здоров, нахожусь в Манчжурии, все идет пока хорошо, население встречает очень хорошо, но поговорить - только на пальцах. Очень редко встретишь китайца, ранее жившего в России, который немного знает по-русски. Ну, вот и все, до скорой встречи.

С приветом, Михаил. Крепко целую вас. Пишите, жду!!!»

После проверки военной цензурой 26446 полевая почта 08931 СССР доставила письмо, отправленное еще 26 августа, по адресу: г. Магнитогорск, ул. Центральная, аж 13 сентября. Когда уж было писать ответ? Но вопрос не только в этом.

По 26 им было, по 26. А за плечами уже целая жизнь. Октябрь перевернул вековой уклад их сельских семей. Поначалу - к лучшему: получили землю, обустроились по-новому, по-советски. Не ленились, а потому и зажили, сравнительно с бездельниками, богато, в домах, крытых не горбылем, но железом, во дворах подлилась домашняя скотина.

Магнитострой рекрутировал не только комсомольцев-добровольцев и зеков, но и таких - основательных, своевольных, живших на особиночку, на лютую зависть коекому. В товарняк - и на Урал. Землянки, бараки, тяжелая физическая работа до седьмого пота. Парадокс, но когда в 37-м выдали, наконец, как полноправным гражданам страны Советов, паспорта - потом, правда, опять поотбирали - разрезали съехать с Магнитки, то они... остались. Первая любовь была краткой. Еще не родился первенец, а уж пришел тот черный июнь.

Почему он писал в письме «главное - здоровье»? Да потому, что первенец Юрочка и в тыловом Магнитогорске дожил только до сорок второго.... Чувствуя близкую

победу, они во фронтовой отпуск в начале 45-го зачали новорожденного ребенка, так что в августе беременная была уже на восьмом месяце.

Кончалась война. Родился опять сын. Как назвать? Спор не было. Рядом была сестра, не дождавшаяся своего Шурика из-под Сталинграда. Пропал без вести в том же 42-м. Ни могилы, ни даже даты смерти. И в книге Памяти Магнитогорска так и записано: Титов Александр - дата смерти нулевое(!) января.

Благодаря им, ушедшим из жизни кто раньше, кто позже, живем и мы. Шурик, Александр Михайлович, в Новосибирске. Поскольку родители мечтали о троих детях, то из-за смерти Юрочки жизнь дали и мне, младшему из послевоенных поздних детей. А сестра, выскочившая замуж раньше старшего брата, первенца - правильно догадалась - назвала Юрой.

Родня.... Это понятие для каждого свято. Как мир, земля, жизнь, Родина... И здесь я рассказал не о своих родных, фронтовиках, обеспечивших свободу Родины, нет, о наших, ведь родня и Родина - слова однокоренные. Все мы, россияне - родня.

Анатолий МЯГКОВ, инженер ОАО «ММК».

## УСЛУГИ

Одно из самых известных выражений «без воды и ни туды и ни сюды...» с каждым годом становится все актуальнее. Городские проблемы водоснабжения известны всем без исключения нашим жителям. У кого в доме не отключалась горячая вода, когда не хватало холодной?.. Неудобства в связи с этим мы испытываем почти ежегодно.

## ПЕРЕРАСХОД? ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ

Руководство ММК, города и ряда предприятий в последние годы обеспечили ввод новых объектов для забора воды. Задача еще не решена в полной мере, но все-таки острая нехватка воды мы перестали испытывать. И что же мы делаем с бесценной влагой? Льем, льем и льем.

В жилом фонде ЖКО № 1 МУП ТЖХ имеется 380 домов - это почти весь ленинский район, где проживает 44779 человек. По действующим нормативам, для нормального проживания им необходимо расходовать 211674 кубометра пожарно-питьевой воды. А фактически расходуются 271432. Интересно, куда ежегодно выливается 59758 кубов воды? Летом перерасход воды в этом ЖКО достигает 33 процентов. Объективные причины: отключение горячей воды. Заготовки продуктов на зиму, жаркая погода. Возможно, вместе с тем многие выезжают на отдых, в летние лагеря. Так куда же вытекает вода?

Фактическое потребление в течение всего года в большинстве домов идет с постоянным перерасходом. Его не удается снизить за счет тех мер, которые проводятся работниками ЖКО и цеха сантехники. Постоянные обходы домов для выявления утечек, замена приборов учета, беседы с жильцами результатов не дают. Жители могут и должны сами заниматься экономией воды - ведь придет время 100-процентной оплаты коммунальных услуг. И жизнь нас заставит - некоторых более дальновидных уже заставила - ставить в квартире водомеры. Но это еще впереди, а сейчас вопрос стоит ребром: кто будет оплачивать перерасход воды? Фактически, перерасход - это дело жильцов. Значит, им и оплачивать его. Многие не согласятся. Тогда предложите выход. Брать - берем. Пользуемся, а платить не желаем. Логика в этом нет.

Алла КУРКИНА, и.о. начальника ЖКО № 1 МУП «Трест жилищного хозяйства».

## НИЗКИЙ ПОКЛОН

### Вся трудовая жизнь...

От имени ветеранов-пенсионеров отдела организации труда хочется выразить благодарность руководству управления персонала: А. Мазуреву, Е. Посажениковой, И. Сеничеву, В. Яшину, Е. Наумову и В. Зарилову за внимание и уважение к нам.

К 70-летию отдела они сделали нам прекрасный подарок - собрали всех за общим столом, поблагодарили за наш труд, за годы, отданные комбинату. У каждого из нас стаж работы в отделе организации труда от 25 до 40 лет. Каждый отдал все свои знания, смекалку и любовь общему дому - комбинату. Мы вспомнили свою молодость, рабочие будни, субботники и праздники. Не забыли своих наставников: Н. Лаптева, Г. Андронова, В. Киселева, уже ушедших от нас товарищей Г. Чернова, В. Грищенко, М. Фингерова, И. Гиллера, М. Витеевского. И. Шмакова, Ф. Мойхера и многих других.

А. ГАЖЕНОВА, по поручению пенсионеров.

### Успешная операция

В феврале-апреле я тяжело болел. В связи с заболеванием сердца мне потребовался дорогостоящий аппарат - кардиостимулятор. Средства на его приобретение не было. Я обратился за помощью в ЗАО «РМК», где проработал более 40 лет.

Выражаю искреннюю благодарность директору ЗАО «РМК» Вячеславу Николаевичу Егорову, главному механику Фариду Фатиховичу Давлетбаеву и инженеру ОГМ Алевтине Геннадиевне Сабодаш за сочувствие и оказание финансовой помощи для приобретения кардиостимулятора. В июле мне сделали операцию, которая прошла успешно.

Огромное спасибо вам, дорогие люди!

В. ПЕТРОВ, ветеран КХП.

## КОН-ФАНКТ

# За ЧТО меня УНИЗИЛИ?

«Пишу вам в связи с неприятным случаем, который произошел со мной сегодня. Дело было так: я возвращалась домой с ярмарки и на остановке Завенягина села в трамвай №24, во второй вагон».



Кондуктора в вагоне не было. Я приготовила 4 рубля и села в ожидании. Когда трамвай подъехал к следующей остановке - Энгельса, в дверь вошел кондуктор, перейдя к нам из третьего вагона доставки. Мы с соседкой (та с ребенком тоже садилась на остановку Завенягина)

на) протянули деньги, но кондуктор продать нам билет отказалась, сославшись на то, что в первую дверь вагона вошли контролеры, а она не имеет права нас обилетить в их присутствии. «Билета не дам, - говорит, - а то с меня премию снимут».

Подошли контролеры. Мы попытались объяснить ситуацию, но с нас потребовали штраф. Были в вагоне свидетели происшедшего да и кондуктор не отрицала, что не была в вагоне. На мой вопрос, у кого мы в такой ситуации могли купить билет, контролер заявила: «У водителя». Но какой же водитель может быть во втором вагоне?! Однако на все мои доводы и объяснения контролер продолжал тупо твердить: «Платите 5 рублей или заплатите больше».

В конце концов, мы с соседкой отдали штраф (добиваясь справедливости в наших трамваях себе дороже встанет). И все-таки мне хочется понять, за что меня оштрафовали? Дело

ведь даже не в деньгах. За что меня обидели и унизили? Меня, женщину достаточно солидного возраста, выставляли перед окружающими как нашкодившего ребенка!

Не хватает в наших трамваях кондукторов? Поставьте тогда в каждом вагоне кассовые аппараты, как было раньше, чтобы каждый пассажир мог сам взять билет. И на зарплате сэкономяте, и людям нервы портишь не будете. Почему у нас думают не о том, чтобы людям было комфортнее и удобнее, а о том, как побольше «содрать». Стоимость билетов возросла вдвое, но я уверена - ничего не изменится..

И последнее: уважаемая редакция, объясните, пожалуйста, что делать в подобной ситуации? Кто прав, кто виноват? Прошу ответить вас через газету, так как со многими может случиться то же самое. И еще одно предложение - давайте учиться уважать друг друга!

Н. Л.»

ОТ РЕДАКЦИИ. Жаль, что наша читательница не указала в письме своего имени. Впрочем, описанная ситуация, думаем, знакома многим магнитогорцам не по наслышке. А прокомментировав ее мы попросили начальника отдела транспорта городской администрации Михаила Петровича Дмитриева.

«В данном случае, я как лицо официальное и просто как человек, полностью на стороне пассажира. Он, действительно, не виноват в том, что работники Электротранспорта не обеспечили в вагоне бесперебойную систему продажи контрольных билетов. Готов принести автору письма извинения за наших сотрудников, которые, безусловно, неправы, требуя штраф за безбилетный проезд, когда купить этот билет было попросту не у кого. Тем же, кто впрямь может оказаться в подобной ситуации, советуем обращаться к нам, в отдел транспорта, по телефонам: 37-17-51 или 37-35-31. Мы постараемся не оставить без подробного разбора ни одного случая».

От себя же к комментарию Михаила Петровича добавим вот что: большая часть наших пассажиров понимает финансовые сложности транспортников и готова добровольно оплачивать собственный проезд в трамваях и автобусах. Только не следует заранее считать всех нас без разбора злыми «зайцами». А то ведь и впрямь, в конце концов, могиле придут к выводу, что прав тот пассажир, о котором написал нам в редакцию пенсионер Владимир Петрович Бондарев: «Некоторые пассажиры не приобретают билет у кондуктора, а приобретают квитанцию у контролеров, и при том с большим удовольствием. Беседовал я с одним таким. Он говорит, что ездит в трамвае каждый день, а контролеры засекают его раз-два в месяц, не больше. В кармане же у него всегда найдется сумма для штрафа - ему так выгоднее. Одним словом, экономист».

На счет «экономии», судить не беремся. А вот то, что выслушивать такую «изобретательную» обязательную в подобных случаях грубость контролеров по крайней мере не обидно - это точно!

## SOS!

Тут недавно молодцы одни стоянку организовали. Да так лихо, быстро, без всяких затрат со своей стороны. А то ведь есть чудачки - сначала разрешение испрасят, потом территорию расчистят, заасфальтируют, огородят, электричество подведут. И лишь после этого объявят: пожалуйста, мол, со своими авто, мы для вас постарались. Нет. Проще надо быть. И всё у вас получится. Как в известном ролике по ОРТ... Может и получится, но жители домов, прилегающих к улице Чапаева вокруг бывшего кафе «Сказка», надеются, что ненадолго.

## Место под луной НЕ ЖЕЛАЕТЕ?

Немного предыстории... На подъезде домов обозначенного района в один прекрасный вечер небольшая объявленная пригласила желающих воспользоваться услугами стоянки у кафе «Сказка» в темное время суток. Дело было летом, когда ночи не так длинны, чтобы из-за них ехать в гараж. Да и машина утром вновь будет нужна, удобнее найти её в целостности-сохранности да еще около дома. Так рассудили, похоже, все те, кто клюнул на это приглашение.

Сначала машин было не очень много, а потом стоянка стала расплзаться вдоль улиц Калинина и Чапаева как раковая опухоль. И вот потянулись для жителей окрестных домов долгие мучительные ночи, многократно прерываемые ревом разстроенных машин, у которых то и дело срабатывает охранная сигнализация. А утром к этому недружному вою присоединяются надсадные вопли двигателей, не желающих заводиться, чтобы целый день колесить по пыльным дорогам. Если прибавить сюда хлопанье дверями и звуки, извещающие о постановке или снятии автомобиля с охраны, то терпению жителей остается только завидовать.

Машины в сумерках прижимаются вплотную друг к другу, но все же безопасного места хватает далеко не всем. Некоторые, рискуя собственной целостностью, загораживают отрезок проезжей части. Под покровом ночи особо жалостливые хозяева выбирают для своих питомцев «тепленькое» местечко на тротуаре.

Проехать поздним вечером или ранним утром по некогда широкой дороге стало проблематично. Надо умудриться вписаться в оставшийся для проезда кусочек дороги. Суровые условия в какой-то мере способствуют оттачиванию водительского мастерства автолюбителей, но не гарантируют сохранности машин, стоящих на заведомо аварийных местах. Как сказал один из тех, под чьими окнами располагаются непрошенные гости: «Подождем до первого гололеда, все решится само собой». Может и жестко, но справедливо.

А пока стоянка цепко держится за свое существование, несмотря на раздражение жителей и даже на то, что работники органов лишают некоторые машины персональных номеров.

Пустующего места под луной еще много. И если всякий начнет использовать его по своему разумению, что тогда?

Марина ТИХАНОВСКАЯ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Пока номер готовился к печати, стало известно: стоянка закрыта, уже две ночи жителей близлежащих домов могут спокойно отдыхать. Добавим: закрыта в очередной раз. А нужно, чтобы наши власти в полной мере использовали свои полномочия.