

ПОПРАВКИ

ОСАГО по-новому

Госдума приняла в третьем чтении поправки, направленные на реформирование системы обязательного страхования автогражданской ответственности, которое обсуждалось несколько лет правительством, регулятором, законодателями и экспертным сообществом различных отраслей экономики.

Согласно документу, с 1 октября 2014 года вступят в силу новые лимиты выплат в ОСАГО за имущественный вред в размере 400 тысяч рублей, с 1 апреля 2015 года — за вред жизни и здоровью в размере 500 тысяч рублей. Будет реформировано ценообразование в ОСАГО с переходом от фиксированных тарифов к тарифному коридору, имеющему верхнюю и нижнюю границу. Пока ширина коридора даже примерно не озвучивалась Банком России, который по новому закону отвечает за тарифную политику в ОСАГО.

Закон также содержит ряд новаций, направленных на улучшение сервиса для потребителей услуг в ОСАГО, одновременно ужесточается ответственность страховщиков за исполнение обязательств.

Так, с 1 октября 2014 года снижается с 80 до 50 процентов уровень максимально допустимого износа деталей, который учитывается при определении размера страховой выплаты на ремонт транспортного средства. Максимальный размер страховой выплаты в случае оформления документов о ДТП без участия полиции увеличивается в два раза — с 25 тысяч рублей до 50 тысяч рублей. Возмещение вреда, причиненного автомобилем в Москве и Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях, в случае оформления документов о ДТП без участия сотрудников полиции осуществляется в пределах 400 тысяч рублей.

Меняется размер неустойки, которую страховщик обязан выплатить страхователю за нарушение сроков осуществления страховой выплаты — 1 процент от размера страховой выплаты за каждый день просрочки. Закон также устанавливает возможность заключения договора ОСАГО в виде электронного документа, определяет порядок проведения независимой технической экспертизы транспортного средства и устанавливает обязательный досудебный порядок урегулирования споров по договорам ОСАГО.

При этом страховщики сомневаются, что власти смогут установить цену полуса, которая одновременно удовлетворит их в связи с объемом новых обязательств и не будет «убийственной» для автовладельцев.

СЕРВИС

Вы чьих будете?

На официальном сайте Госавтоинспекции появилась новая услуга, позволяющая гражданам и работодателям проверить действительность и подлинность водительского удостоверения.

Интерактивная услуга доступна в разделе «Онлайн-сервисы ГИБДД». Для проверки водительского удостоверения необходимо знать серию, номер и дату выдачи документа.

После обработки запроса станет доступна информация о том, выдавалось ли ГИБДД это водительское удостоверение, находится ли данный документ в розыске, а также имеются ли сведения о лишении его владельца права управления транспортными средствами.

Новый сервис должен упростить процедуру найма водителей на работу, а также поможет сэкономить время при проверке водительского состава, отмечают в Госавтоинспекции.

На официальном сайте ГИБДД функционирует ряд интерактивных сервисов, в том числе сервис по приёму обращений граждан, сервис по проверке наличия неуплаченных штрафов, а также сервис по проверке транспортных средств, обрабатывающий до десяти тысяч запросов в сутки.

БАГАЖ

В поезд — с машиной

С 1 июля пассажиры, отправляющиеся поездом из Москвы или Санкт-Петербурга в Адлер, смогут перевезти в специальном вагоне и свой автомобиль. В составе поездов курсируют вагоны-автомобилевозы, предназначенные для безопасной перевозки транспортных средств.

Автомобилевоз представляет собой цельнометаллический вагон, внутри которого предусмотрены специальные упоры для крепления автомобилей, а также системы пожарной сигнализации и охраны. В одном вагоне могут разместиться три или четыре легковых автомобиля, в зависимости от габарита.

Стоимость перевозки автомобиля в вагоне-автомобилевозе зависит от его веса, количества пассажиров, следующих в поезде, типа вагона и покупки билета в направлении «туда и обратно». Минимальная цена транспортировки автомобиля из Москвы в Адлер обойдется в 4922 рубля, по маршруту Санкт-Петербург-Адлер — 6046 рублей. Договариваться о транспортировке автомобиля надо заранее.

Вагон сопровождается проводниками, которые осуществляют погрузку/выгрузку, оформляют опись транспортного средства, присутствуют совместно с пассажиром при прохождении таможенного контроля и обеспечивают сохранность в пути следования.

ДОРОГА

Несмотря на ужесточение наказания, пьяных водителей меньше не становится

Без «палок» в плане



МИХАИЛ СКУРИДИН

Два года назад на территории Магнитогорска было официально зарегистрировано 147 тысяч единиц транспорта. Сегодня — 166 тысяч. Ежегодный прирост в среднем составляет десять тысяч. Такова одна из причин напряжённой ситуации на наших дорогах.

Брифинг, приуроченный к Дню ГАИ начальник магнитогорской ГИБДД Андрей Мелёхин (на фото) начал с цифр статистики, сравнивая показатели прошлого и нынешнего.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось всего на пять эпизодов, достигнув отметки 5563. ДТП с пострадавшими зарегистрировано на одно меньше — 169 штук. Но травмированных в дорожных авариях больше: 216 против прошлогодних 196, что говорит об увеличении тяжести последствий. Как правило, в столкновениях и опрокидываниях травмируется

больше людей, чем при таком виде ДТП, как, например, наезд на пешехода. Один из недавних случаев — столкновение автомобилей «Форд Фьюжн» и пассажирской «ГАЗели» на перекрестке проспекта Ленина и улицы Завенягина: восемь пострадавших.

К сожалению, на фоне снижения общего числа пострадавших в ДТП стало больше пострадавших детей: с 17 до 29 в сравнении с аналогичным прошлым периодом, — подчеркнул Андрей Мелёхин. — Причём происшествий по неосторожности самих детей стало вдвое меньше. Дети травмируются будучи пассажирами, когда нерадивые родители нарушают правила их перевозки, игнорируют правила дорожного движения. Фиксируем и случаи, когда дети играют на проезжей части, переходят дорогу в неустановленном для этого месте. Причём всё чаще — в присутствии взрослых.

Всё больше ДТП происходит с участием нетрезвых водителей: их на 20 процентов больше, чем в прошлом году. В авариях с пьяными за рулём ранены девятнадцать и два человека погибли.

Ситуация с аварийностью благополучнее всего в Ленинском районе, хотя в прошлом году именно здесь произошло больше всего смертей в дорожных происшествиях. Сложнее — в Правобережном.

В этом районе очень высок процент детского дорожного травматизма, — сообщил начальник ГИБДД. — В первом полугодии прошлого года в ДТП пострадали четыре ребёнка, а с начала текущего года — четырнадцать. Это самый малонаселённый городской район, а рост детского травматизма — 250 процентов.

Сложность в том, что Правобережный район — проездный, транзитный: здесь много торговых и развлекательных комплексов, ярмарок, спортивных объектов. Под пристальным вниманием и ситуация в левобережной части Орджоникидзевского района, где отмечен рост практически всех основных показателей аварийности.

По-прежнему основным видом ДТП в Магнитогорске остаётся наезд на пешехода — 48 процентов от общего количества происшествий. С начала года таких происшествий насчитывается 82 против 79 в прошлом году. Ранено 84 человека — на семь меньше, чем за аналогичный прошлый период. Четыре человека погибли от травм, полученных в дорожных происшествиях: в первом полугодии прошлого года автомобильные аварии унесли семь жизней.

Самым аварийным с начала года был май, — констатировал Андрей Сергеевич. — Травмы получили десять детей: в среднем каждые три дня в ДТП попадали несовершеннолетние. В прошлом году за этот период травмировались лишь четыре ребёнка. Общее количество дорожных аварий выросло на десять процентов, а основными нарушителями стали водители.

Чтобы нормализовать ситуацию, изменили дислокацию экипажей, ушли от круглосуточного перекрытия города, поскольку с четырёх до семи часов утра ДТП с тяжкими последствиями — редкость. Провели несколько крупных специальных мероприятий: «Ребёнок — главный пассажир», «Нетрезвый води-

тель» и операцию «Автобус». В результате в июне удалось не допустить роста происшествий.

Головной болью не только дорожных полицейских, но и всех участников дорожного движения остаются мотоциклисты и велосипедисты. В пятнадцати ДТП фигурировали мотоциклисты: двенадцать человек ранены, один водитель мотоцикла погиб. Причём всего четверо из пятнадцати фигурантов из них обладали необходимыми документами, а транспорт был поставлен на учёт.

В дорожном происшествии погиб молодой мотоциклист. Парню было всего девятнадцать лет, — сообщил Андрей Мелёхин. — Трагедия произошла на улице Кирова, 124: мотоциклист врезался в «Волгу» и получил несовместимые с жизнью ранения.

Лишь два из пятнадцати происшествий произошли по вине мотоциклистов: вина за остальные ДТП на совести водителей. Это такие нарушения, как не предоставление преимущества в движении при проезде перекрёстков, поворотов налево, перестроении, левом развороте. Проблема в том, что водители машин не видят мотоциклистов. Те, в свою очередь, носятся с такой скоростью, что предугадать их появление практически невозможно.

Андрей Мелёхин сообщил, что по распоряжению главы дорожные полицейские уходят от пресловутой «палочной системы» в своей работе. За первое полугодие 2013 года в нашем городе было выявлено 60 тысяч нарушений, а с на-

чала нынешнего года — почти вдвое меньше. Задача — повысить эффективность работы подразделений. Изменены карточки постов и маршрутов патрулирования для того, чтобы оперативно реагировать на те нарушения ПДД, которые серьёзно влияют на дорожную обстановку.

В плане-задании, которое инспектор получает, выходя на службу, теперь нет цифровых ориентиров, — подчеркнул Андрей Мелёхин. — Только время и место дислокации, определяемые интенсивностью транспортных потоков и оперативной ситуацией. Главная задача — профилактика, а не увеличение валовых показателей...

Напоследок начальник Госавтоинспекции поздравил ветеранов и коллектив подразделения с Днём образования ГАИ. Кстати, этот праздничный день дорожные полицейские отработали в обычном режиме.

Р. S Когда номер готовился к печати, пришло сообщение, что в ДТП пострадал ещё один мотоциклист. Авария произошла в четверг: в 22.55 водитель 1994 года рождения за рулём автомобиля «Ниссан Альмера» напротив дома № 7 А по улице Бориса Ручьёва, маневрируя при перестроении, не убедился в безопасности своих действий и столкнулся с ехавшим попутно мотоциклом «Хонда». Водитель мотоцикла 1972 года рождения госпитализирован. Его транспорт не был зарегистрирован в установленном порядке.

Михаил СКУРИДИН ответит на ваши вопросы на сайте magmetall.ru



ФОТО: ЕВГЕНИЙ РУМЯНОВ



КОНСТРУКТИВ

Известный российский байк-клуб «Ночные волки» совместно с предприятием «Поршень» сконструировали мотоцикл «Волк». Его презентация пройдет на байк-шоу в Симферополе в начале августа.

Генеральный конструктор и директор завода «Поршень» Владимир Харчен-

Русский чоппер

ко рассказал, что длина байка составит 2130 мм, ширина — 800 мм и высота — 980 мм. У чоппера (так называют мотоциклы с удлиненной рамой и передней вилкой) будет телескопическая

вилка с углом наклона 26 градусов. Высота нижней точки над землей — 135 мм. Максимальная скорость составит 170 км/ч, а разгон до 100 км/ч займет семь секунд. Расход топлива

— пять литров на 100 км. Мощность мотора — 100 «лошадей». Около 70 процентов деталей «Волка» будут российского производства.

Планируемая стоимость мотоцикла — не более 200 тысяч рублей. Массовое производство планируется наладить к 2016 году — при условии, что испытания прототипа пройдут успешно.

ЧИСТКА РЯДОВ

Вон из-за руля!

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

На дорогах было бы больше порядка, если бы на них не допускали машины, за рулём которых находятся опасные для окружающих водители. Разве руководитель предприятия позволит встать к станку подвыпившему рабочему? Конечно нет. Просто не пустит его дальше проходной. А разве не достойны законопослушные участники дорожного движения того, чтобы их обезопасили от возможной встречи с неадекватным шофёром, который своим присутствием в потоке автомобилей рискует создать аварийную ситуацию?

Чисткой рядов автолюбителей озабочились на федеральном уровне. Генпрокуратура направила в прави-

тельство РФ предложение создать реестр россиян, имеющих медицинские противопоказания или ограничения к управлению автомобилем. В список должны войти люди, страдающие алкоголизмом, наркоманией или психическими расстройствами. Он должен быть сопоставлен с базой лиц, имеющих водительские удостоверения. Важное по своей социальной значимости дело предлагается поручить Министерству здравоохранения России.

Инициатива, с которой выступила прокуратура, не случайна. За последние три года по искам прокуроров суды лишили водительских удостоверений почти 50 тысяч человек, страдающих алкоголизмом и наркоманией.

Этот проект — не единственный за последнее время, направленный на борьбу с пьянством за рулём. На рассмотрении в Государственной Думе находится документ, по которому за управление машиной в нетрезвом виде и без прав может быть введено такое наказание, как конфискация транс-

порта. Другая поправка предусматривает лишение свободы за вождение подшофе, если раньше водитель уже лишался прав.

А вот что думают горожане по поводу того, кому не стоит доверять руль автомобиля.

Ольга КОЛОМИЦА, домохозяйка, мать двоих сыновей:

— Хорошо бы повысить возрастную ценз выдачи водительских прав. Если не с 21 года, то хотя бы с 20-ти позволять садиться за руль. Считаю, что до этого возраста молодые парни и девушки не способны осознавать тот риск, который сопряжён с вождением автомобиля. При том, что большинство из них самоуверенны, склонны к резким движениям и необдуманным поступкам.

Сергей КУРЦЕЕВ, врач частной клиники:

— Уверен, что с осторожностью нужно доверять вождение машины людям, страдающим хроническими заболеваниями: сердечно-сосудистой системы, сахарным диабетом. Дело в том, что есть болезни, непредсказуемые по течению, которые в любой момент могут дать приступ. Человек потеряет сознание — и страшно представить, что тогда произойдёт.

Олег ВЕРШИННИН, предприниматель:

— Нужно лишать прав за неоднократное превышение скорости, особенно в черте города. Попался два-три раза — ходи пешком. Ведь такие водители потенциально опасны, и рано или поздно они спровоцируют дорожно-транспортное происшествие. Именно такая система работает в Беларуси, и там никто не ездит, нагло превышая скоростной режим.

Ирина БОНДАРЬ, водитель такси:

— Много езжу по городу и вижу, какую опасность представляют многие водители пожилого возраста. Выучившись в советские времена на права, они, во-первых, многих сегодняшних правил не знают, а во-вторых, бояться ехать в плотном потоке машин. От страха теряются и нарушают элементарные нормы: перестраиваются, забывая включить «поворотку», резко тормозят. Думаю, следует с определённого возраста — лет с шестидесяти пяти — предусмотреть для них регулярные медицинские осмотры и курсы — типа повышения квалификации вождения. И пока не выполнят эти условия — не пускать за руль.

ВЕЛОКВЕСТ

Приключения друзей

Инициативная группа «Велосипедизация Магнитогорска», подарившая городу велопарад на Площади народных гуляний, не оставляет надежду сделать Магнитку удобной для каждого любителя двухколёсного безмоторного транспорта.

В середине июля стартует тематический турнир по велоквесту Tour de friends. Участники выполняют несколько заданий на логику, эрудицию, ловкость, разработают оптимальный маршрут, чтобы приехать в зашифрованные локации быстрее соперников. Турнир состоит из нескольких игр, первая из которых — «Стартовый капитал» — начнётся 17 июля. Через несколько дней последуют «Рейдерский захват» и «Уолл-стрит — деньги не спят». На каждом из этапов будут определены победители, а команда, набравшая максимальное количество баллов по итогам серии, станет обладателем Кубка города. Все призы получают подарки от спонсоров турнира.

Как отмечают организаторы, велоквест — это игра для тех, кто обладает чувством юмора, активно пользуется велосипедом, ценит разнообразие в жизни и не пренебрегает повседневными. Tour de friends станет возможностью не только укрепить знания о географии города, побывать в новых местах Магнитки, но и поиграть в «Форт Боярд», «Что? Где? Когда?» и «Зарницу».

За более подробной информацией по вопросам участия обращайтесь к организаторам турнира: Татьяна Яковлева — 8-919-310-68-69, Евгению Харанухину — 8-904-818-08-58. Tour de friends — vk.com/tourdefriends\_2014. Велосипедизация Магнитогорска — vk.com/velo\_mgn.

Осторожный водитель сберегает два главных ресурса: бензин и себя