

ХРОНОМЕТР

Защите детей

С 9 ПО 27 ОКТЯБРЯ в городе проходил конкурс детского рисунка «Мама, папа и я – и детское автомобильное кресло», посвященный безопасности дорожного движения.

Его организовали и провели городская Госавтоинспекция, управление образования, городской методический центр, дошкольные учреждения и компания «Авто-бейби», которая предоставила победителям призы. Возраст участников – от двух до семи лет.

По мнению организаторов, конкурс интересен не только детям и родителям, но и всем горожанам, поскольку пропагандирует соблюдение правил дорожного движения и обязательную установку детских автомобильных кресел для безопасной перевозки малышей. С начала года произошло 43 ДТП, в которых дети пострадали по собственной неосторожности – это на четыре происшествия больше, чем в прошлом году. Поэтому городские власти совместно с ГИБДД проводят различные профилактические мероприятия среди детей и младших школьников, пытаясь с детства привить навыки безопасного поведения на дороге.

Работа с отдачей

ЗА ГОД 139 и 140 микрорайоны преобразились на глазах и радуют жителей своим убранством.

Депутат от «Единой России» Виталий Бахметьев со своей командой делает все, чтобы оправдать доверие избирателей. Казалось бы, что нужно человеку, занимающему высокий пост директора ЗАО «Механоремонтный комплекс», но Виталий Викторович привык с трудностями и помощью людям для него на первом месте. Много изменений претерпел МРК, прежде чем обрел нынешний вид, статус и название, много пришлось потрудиться его руководителю. Неординарность Бахметьева, умение найти подход к людям заметили руководство комбината, предложив ему баллотироваться в депутаты, рассчитывая, что профессиональные качества принесут пользу людям. Прошел год, а энтузиазм депутата и его помощников не иссякает, команда Бахметьева по-прежнему работает с полной отдачей.

ОЛЕСЯ КАРАСИК,
учащаяся школы № 54.

Конкурс красоты

Дорогие женщины! Общественное движение «Я – женщина» совместно с ДКМ имени С. Орджоникидзе ОАО «ММК» проводит отборочный тур общероссийского конкурса красоты «Миссис Россия» «Жемчужина-2008».

Приглашаем на кастинг 2 ноября в 17.00 в ДКМ имени С. Орджоникидзе (44 класс, 3 этаж) социально активных, творческих женщин в возрасте от 25 до 40, имеющих одного и более детей, ростом не ниже 170 см, с параметрами, приближенными к международным стандартам.

Генеральный спонсор конкурса – ОАО «ММК». Дополнительную информацию можно получить по телефону 24-29-88 или в ДКМ имени С. Орджоникидзе, каб. 27 – представительство «Красы России».

Консультация для женщин

В информационном центре ОД «Я – женщина» заместитель начальника отдела трудового законодательства и исполнительного производства правового управления ОАО «ММК» О. В. Космынина проводит консультации по вопросам трудового, семейного и жилищного законодательства.

Встреча состоится 31 октября с 18 до 20 часов по адресу: пр. Ленина, 38, южный вход МГТУ, общественно-политический центр. Справки по телефонам: 24-29-88, 24-26-49, 25-00-41. На юридические консультации прием по записи.

ЭКЗАМЕН ДЛЯ СИЛОВИКОВ

Магнитогорский аэропорт очистили от «террористов»



Полномасштабные плановые учения по противодействию возможным террористическим проявлениям на объектах авиатранспорта прошли в минувший четверг на территории Магнитогорского аэропорта.

Подразделения управления ФСБ, УВД, МЧС «созвождали» воздушное судно, захваченное условными террористами, и «ликвидировали» последствия захвата.

Мероприятие определялось задачами, стоящими перед Национальным антитеррористическим центром, и осуществлялось под руководством областного штаба. На муниципаль-

ном уровне созданы оперативные группы из подразделений силовых структур, которые работают во взаимодействии с органами исполнительной власти. Эти формирования позволяют сосредоточить управление возникшей чрезвычайной ситуацией в одних руках и оперативно ликвидировать ее последствия. Корреспондент «ММК» стал очевидцем того, как все осуществляется на практике.

Группа наблюдателей – руководители учений, руководство аэропорта и пресса – держалась в полусотне метров от места, где разворачиваются основные события. Столь безопасное расстояние оправданно – происходящее максимально

приближено к реальности. По сценарию, «террористы», проникшие на борт воздушного судна, взяли в заложники пассажиров. Экипаж успел забронировать двери в свою кабину и сообщить о захвате. Роль захваченного самолета выполняет многофункциональный старенький Ан-26, на котором отрабатывают все нештатные ситуации в аэропорту. Какое-то время ничего не происходит, но только для непосвященных: задействованные в учениях группы четко знают порядок действий и сейчас выдвигаются на исходные рубежи. Предусмотрительно выключены мобильники: чтобы «преступники» не смогли «взорвать» судно с помощью дистанционного управ-

ления, радиосвязь будет заблокирована.

Поступает команда, и начинается силовая часть операции. Дальнейшее – как в кадрах хорошего боевика. Группа захвата, незаметно подойдя к борту, уже через несколько секунд врывается в самолет, и вскоре оба «террориста» лежат на земле. Наступает очередь саперного подразделения. Минуты тянутся как в замедленной съемке, и если бы события были реальными, показались бы вечно. Раздается небольшая очередь, вспышка – «взрывное устройство» уничтожено на месте. Из ожившей радиостанции доносится рапорт об окончании спецоперации. Все. Силовая фаза завершена.

Но операция не закончена: в ходе ликвидации преступной группы на полосу разлилось горючее, возник пожар, и на взлетную полосу подтягиваются автотехники городской противопожарной службы и мощный «Ураган» авианеприятеля. Работа боевых пожарных расчетов, поливающих фюзеляж самолета из пенных стволов – самая зрелищная часть учений. Но это на учениях группы отрабатывают задачи поэтапно, в реальных условиях – поступим три раза по дереву – все подразделения действуют практически одновременно.

Мы увидели внешнюю сторону мероприятия, которому предшествовала длительная подготовка и многочасовые

тренировки, а работа большинства его участников осталась за кадром. Цель учений – отработка взаимодействия правоохранительных органов, администрации города, авиационных и других организаций, задействованных в оперативно-следственных мероприятиях, начиная от реагирования на поступившее сообщение о захвате воздушного судна, ведения переговоров с террористами и заканчивая ликвидацией возникших последствий и спасения пострадавших. Командно-штабные учения в таком виде – это экзамен по теории и практике одновременно, и сдан он успешно всеми участниками.

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО.

ЭСКАЛАТОРЫ®
лифты скоростные и панорамные
лифты в коттедж

г. Челябинск, ул. Монакова, 39
т. (351) 267-38-48, 237-36-35
ф. 267-38-47
info@liftyok.ru
г. Магнитогорск
ул. 50 лет Магнитки, 37, офис 6
т. (3519) 28-31-00

СОЮЗЛИФТМОНТАЖ

“ПЕРСОНАЛ”®
ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

Компьютерный центр КЦПК «Персонал» приглашает учащихся 7–9 классов в школу программистов

Подробности и условия набора:
ул. Галиуллина, 27/1,
тел.: 35-64-12, 34-25-22.

ВНИМАНИЮ АБИТУРИЕНТОВ!®

Факультет педагогики и методики начального образования Магнитогорского государственного университета в 2007–2008 учебном году проводит набор на вечернее отделение по специальности «ДОКУМЕНТОВЕДЕНИЕ И ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ».

Обучение на контрактной основе.

Справки по телефонам: 23-63-28, 22-99-61.
Обращаться по адресу: г. Магнитогорск, ул. Вокзальная, 88, институт педагогики, 301, 216 ауд.

Уважаемые неработающие пенсионеры ОАО «ММК», инвалиды труда и профзаболевания, доводим до вашего сведения, что 29 октября на лицевые счета в Кредит Урал Банке переведена материальная помощь за октябрь.

МАГНИТОГОРСКИЙ СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ
Металлы ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ
"ПРАВО РОСТ"®

ПРАВО РОСТ®

30 октября 2007®

МАГНИТОГОРСКОЕ ВРЕМЯ

телефоны прямого эфира: 496-000, 31-28-26

Присядем на дорожку,

или Зачем нужны автокресла...

Количество дорожно-транспортных происшествий, случившихся по неосторожности детей, сегодня уже превысило показатели прошлого года на 10,2 процента. Юных магнитогорцев не спасает даже присутствие родителей: взрослые сами нарушают правила как во время перехода проезжей части, так и при перевозке детей в личных автомобилях. Дети-пассажиры составляют 18,7 процента от общего количества травмированных в ДТП ребят.

Пока гром не грянет

Характерный пример из сводок ГИБДД: «...водитель Г. в состоянии алкогольного опьянения следовал на автомобиле «ВАЗ-2110» по Белорецкому шоссе в сторону цемзавода и, выполняя маневр обгона, совершил лобовое столкновение с автомобилем «Шевроле Ланос». В результате пострадали четыре человека. Двухлетний ребенок, не зафиксированный детским удерживающим устройством, получил различные травмы головы и отправлен в больницу...»

Закон «о детских автокреслах» принят еще в прошлом году. Понимания и поддержки среди населения он не получил. После длительного моратория 1 января 2007 года все же правила вступили в силу. По словам продавца-консультанта Ольги Серовой, работающей в отделе товаров для детей, многие семейные пары начали интересоваться автокреслами еще до вступления закона в силу. Но ажиотажа вокруг спонсированных не наблюдает-

сальное. Дорогие кресла отличаются от дешевых не только именем производителя и дизайном, а прежде всего качеством материалов (пластика, ремней и застежек) и надежностью.

Кресло выбрано. Но ваша родительская роль в обеспечении безопасности ребенка на этом не заканчивается, поэтому не спешите идти на кассу и оплачивать приглянувшийся товар. По словам Ольги Серовой, не существует такой модели детского автомобильного сиденья, которая подходит для всех машин. Важно правильно установить его. Вы имеете полное право примерить автокресло в салоне своей машины. При установке сразу станут заметны достоинства и недостатки той или иной модели. Убедитесь, что сиденье надежно закреплено на пассажирском кресле – оно не должно смещаться. В противном случае автокресло лишь усугубит положение малыша во время дорожно-транспортного происшествия. Детей до одного года нужно усаживать спиной по ходу движения: шейные мышцы у них слишком слабы, и даже в результате обычного торможения в положении лицом вперед ребенок рискует получить травму. Не способствуют обеспечению безопасности и автокресла, не подходящие ребенку по габаритам. Если голова малыша торчит над верхним краем спин-

ки более чем на треть или внутренний ремень автокресла начинается не над плечом маленького пассажира, а ниже – придется искать более крупное сиденье.

Предупрежден – значит вооружен

Все автокресла крепят внутри салона с помощью ремней безопасности. Исключение составляют так называемые бустеры – подставки, сидя на которых, малыш фиксируется штатным автомобильным ремнем. Но как быть тем, в чьих семьях двое или трое детей, а автомобиль не оборудован задними ремнями безопасности? Обратимся к нормативным документам.

С 1 января нынешнего года перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей в возрасте до 12 лет в автомобилях, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Допускается использование иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конст-



рукцией транспортного средства. Возить на переднем сиденье легкового автомобиля детей категорически запрещено.

Выходит, владельцам старых моделей «Жигулей», «Москвичей» возить с собой автокресла вроде бы и не обязательно – крепить то все равно нечем. Комментирует старший инспектор по пропаганде ГИБДД УВД Магнитогорска Федор Сумароковский:

«Владельцам «безременных» машин повезло меньше остальных. Правила допускают перевозку одного ребенка на переднем пассажирском сиденье (обязательно в автокресле, а не на подставке!) – там, где ремней не быть просто не может. Для второго малыша придется оборудовать место сзади».

Владельцам иномарок, оборудованных подушками безопасности, стоит помнить, что использование детских удерживающих устройств в их машинах запрещено. Ребенка, достаточно крупного для того, чтобы пристегнуть ремнем безопасности, можно

просто усадить на заднее сиденье без использования автокресла. То же самое касается и владельцев отечественных авто, оборудованных ремнями безопасности. Если ребенок может самостоятельно сидеть на заднем сиденье, а ремень надежно его фиксирует – использовать автокресло не обязательно.

Особых придирок, связанных с законом о перевозке пассажиров, со стороны сотрудников Госавтоинспекции не было и нет. Главное, найти способ зафиксировать ребенка в салоне – позаботиться о его безопасности во время поездки.

К нарушителям будут применяться административные меры воздействия. Новый закон касается не только родителей, но и всех, кто занимается пассажирскими перевозками. В связи с этим автоинспекция по-прежнему рекомендует владельцам такси-фирм приобретать детские автокресла. Первые шаги уже сделаны. Перевозчики, в свою очередь, советуют клиентам заранее предупреждать диспетчеров такси о наличии среди пассажиров ребенка и указывать его возраст.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Открытый конкурс

ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ОАО «ММК»), далее – организатор конкурса, приглашает для участия в открытом конкурсе финансовые организации на право заключения кредитного соглашения с организатором конкурса.

Предмет конкурса
Заключение кредитного соглашения с организатором конкурса на сумму до 5000000000 рублей или эквивалента в долларах США на срок до одного года.
Срок проведения работ: в соответствии с конкурсной документацией.

Условия оказания услуг: в соответствии с конкурсной документацией.
Условия оплаты: в соответствии с конкурсной документацией.

Критерии оценки заявок: в соответствии с конкурсной документацией.
Обеспечение заявки: не требуется.
Обеспечение кредитного соглашения: не требуется.

Участники конкурса могут получить конкурсную документацию по адресу организатора конкурса или на официальном сайте: www.mmk.ru до 30 ноября 2007 г. Заявка на участие в конкурсе подается в соответствии с установленной формой. Форма заявки на участие в конкурсе размещена на www.mmk.ru.

Информация о конкурсе
Дата начала приема заявок: 31 октября 2007 г.
Дата, время и место окончания приема заявок: 30 ноября 2007 г. до 12.00 (время местное) по адресу конкурсной комиссии ОАО «ММК», с 12.00 до 14.00 (время местное) по адресу организатора конкурса.
Дата, время и место вскрытия конвертов: 30 ноября 2007 г., 14.00 (время местное), по адресу организатора конкурса.
Дата, время, и место подведения итогов: 6 декабря 2007 г. в 16.00 (время местное), по адресу организатора конкурса.
Заказчик: ОАО «ММК» в соответствии с конкурсной документацией.

Организатор конкурса: ОАО «ММК».
Адрес организатора конкурса: 455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, д. 93.
Адрес конкурсной комиссии: 455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, д. 93, каб. 333. Телефон: (3519) 24-44-24, 24-70-35. Факс: (3519) 24-82-93.
Контактные лица: Грицай Максим Николаевич (gr@mail.mmk.ru), Малушина Ирина Леонидовна (malushina@mail.mmk.ru).

Администрация города сообщает о наличии земельного участка для индивидуального жилищного строительства, расположенного по адресу: Магнитогорск, п. Первооктябрьский, IV очередь, участок № 63.

Все лица, заинтересованные в предоставлении земельного участка, могут подать заявки в течение месяца со дня выхода настоящего сообщения в каб. № 149 администрации.