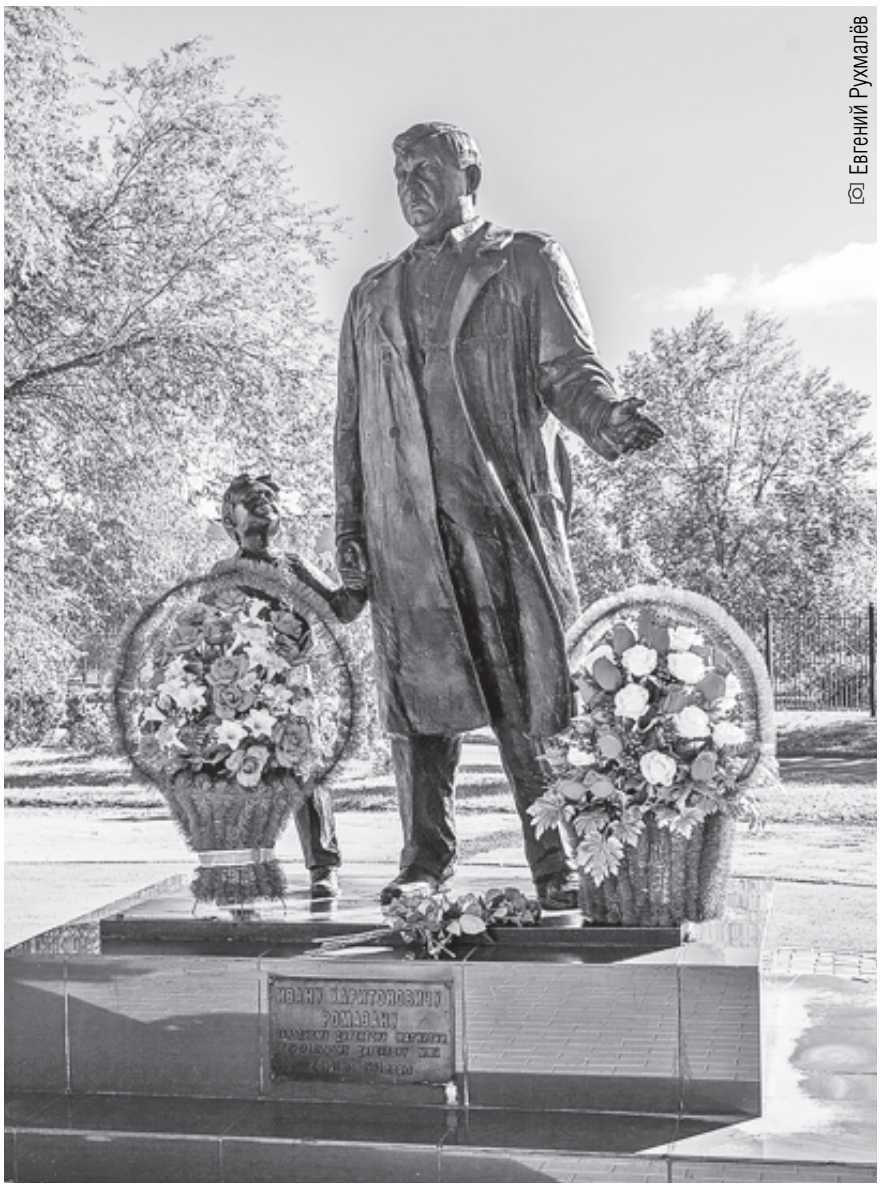
Человек-легенда

Масштабы личности

Вчера общественность Магнитки отдала дань памяти Ивану Ромазану

Торжественный митинг, посвящённый 86-й годовщине со дня рождения Ивана Харитоновича, который прошёл в сквере его имени, начался словами: «Магнитка хорошо осознаёт значимость труда Ромазана, высоко ценит его профессиональное наследие».



Евгений Рухмалёв

Руководитель Дворца спорта имени И. Х. Ромазана Пётр Бибик, открывший встречу, часто подчёркивает, что и сам многим обязан Ивану Харитоновичу. Знает, что добрым словом народного директора вспоминают и в коллективе. Например, труженики цеха эмальпосуды, который Пётр Иванович возглавлял во второй половине восьмидесятых:

– Уже тогда почувствовали силу руководства Ивана Харитоновича, его отношение к людям. Шёл восемьдесят седьмой, деструктивные перестроечные явления в экономике вступали в силу. Металл в цех шёл некачественный – «хвосты» плавок, оттого было много брака – так называемая рыбья чешуя, плохо эмалировался. А в коллективе немало женщин, вырубали из металла кружки просто непосильным трудом. Иван Харитонович вникал во все вопросы, привлёк ЦЛК, работал с поставщиками, бывал в цехе, участвовал в собраниях, и проблема была снята. Кроме того, решилось немало социальных вопросов: выделили автобус добираться в цех, много одиноких матерей с детьми получили жильё. При Ромазане строился Дворец спорта – тогда Ледовый. Счастлив, что тоже оказался причастен к истории этого спортивного объекта, и всю работу в нём меряю масштабом личности Ивана Харитоновича, сверяю с его тогдашними замыслами.

Вячеслав Анисимов в годы возведения кислородно-конвертерного цеха был заместителем директора по капитальному строительству. По его воспоминаниям, авторитет Ромазана в российской профессиональной среде, всесоюзной и региональной власти был таков, что по договорённости с ЦК КПСС обком партии провёл 22 выездных заседания, посвящённых строительству, с участием четырёх министерств со штабами – чёрной металлургии, строительства, монтажспецстроя, энергетики. Ничего подобного в Советском Союзе прежде не бывало, и эти деловые встречи стали важным подспорьем для возведения объекта. В свою очередь Ромазан ради этого строительства шёл на серьёзную перестройку работы ММК. Например, чтобы освободить площади под будущий ККЦ, нужно было вывезти огромные объёмы шлака – 52 миллиона тонн, и решили поручить эту работу руднику. Технические мощности, специализация, квалификация и опыт коллектива позволяли цеху выполнить её как нельзя лучше. А вот руду в это время покупали, чтобы освободить рудник от дополнительной нагрузки. Ромазан умел принимать взвешенные решения с дальним прицелом.

В середине семидесятых Иван Харитонович занимал должность главного сталеплавильщика. Анатолий Цыкунов, тогда возглавлявший рудник, помнит своё впечатление от общения с Ромазаном:

– Его отличали общительность и повышенный интерес к человеку. Люди ему нужны были не как исполнители производственных задач, а как личности. И ещё тогда было очевидно, что всю энергию, время, душевные силы он отдавал работе. Уж если принимал решение, то сразу засучивал рукава и от других того же требовал. Когда в конце восьмидесятых в условиях меняющейся экономики разрешили сотрудничать с зарубежными фирмами, Ромазан оперативно назначил ответственных, началась закупка импортного оборудования и товаров народного потребления. В Магнитке многие с благодарностью вспоминают то время: удовлетворялся покупательский спрос. Или – другой пример. В восьмидесятых «наверху» всё никак не могли приступить к реконструкции ММК – решение об этом в советские времена принималось в министерстве. Однажды Иван Харитонович – я тогда возглавлял партком комбината – вызывает меня в столицу, где был в командировке: «Будем пробивать вопрос». Там удалось найти сторонников, нам предложили начать с вывода старых производств: «До этой поры не получите разрешения на новое строительство». Что ж, пусть хоть так дело сдвинулось с мёртвой точки. Магнитка решила начать с первой аглофабрики, и соответствующий приказ был одним из последних, подписанных Иваном Харитоновичем за часы до смерти. Только задумайтесь: на старте недавнего строительства пятой аглофабрики были события перестройки, за которыми стоят инициатива, дальновидность и настойчивость Ивана Ромазана.

В воспоминаниях участников митинга звучали яркие детали биографии Ромазана. Представители союза молодых металлургов возложили цветы к его памятнику. На правобережном кладбище у места захоронения народного директора также состоялось возложение венков.

Алла Каньшина

Представители союза молодых металлургов

Пётр Бибик

Регион

Награда для медиков

На Южном Урале учреждена новая премия – за борьбу с COVID-19, сообщает пресс-служба регионального минздрава.

Премию губернатора Челябинской области в 2020 году будут вручать медицинским работникам областных государственных и муниципальных медицинских организаций за лечение граждан, заболевших COVID-19, а также за значительный вклад в борьбу с новой коронавирусной инфекцией. Размер премии составляет 50 тысяч рублей.

В этом году награду получат сто медицинских работников. Выдвигают кандидатов на соискание премии учреждения здравоохранения, при этом учитываются достижения кандидата в борьбе с коронавирусом, в том числе время, которое медик проработал в «красной зоне», и количество ковид-пациентов, которым была оказана помощь.

Благоустройство

Безопасные переходы

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер на совещании с главами муниципалитетов поручил до конца сезона дорожных работ завершить оборудование запланированных пешеходных переходов.

– Продолжаем заниматься мероприятиями национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Самое главное – количество погибших на дорогах существенно сократилось, – отметил Алексей Текслер. – Считаю, даёт результат сделанный нами акцент на обустройство дорог и прежде всего пешеходных переходов вблизи школ и детских садов в соответствии с национальными стандартами. Учебный год начался, прошу уделить этому вопросу особое внимание, тем более что до конца сезона дорожных работ в регионе необходимо завершить оборудование всех пешеходных переходов, которые мы с вами наметили. Эта работа должна быть спланирована и продолжена в 2021-м и в последующие годы применительно ко всем остальным пешеходным переходам.

Как доложила исполняющая обязанности министра общественной безопасности Челябинской области Светлана Костина, из 1490 пешеходных переходов вблизи образовательных организаций региона, по состоянию на 1 января 2020 года, не соответствовали национальным стандартам 560. Для организации работы по их обустройству выделены 240 млн. рублей, которые согласно заявкам распределены 33-м муниципальным образованиям. Ещё десять муниципальных образований работали за счёт средств местных бюджетов.

К началу учебного года полностью завершены работы на 263 переходах из 560. Таким образом, на первое сентября полностью приведены в соответствие с национальными стандартами 1193 пешеходных перехода (80 процентов). В готовности от 60 до 95 процентов находятся реконструируемые переходы вблизи образовательных учреждений в 10 муниципальных образованиях. По данным ГИБДД, по состоянию на 30 августа разметка была обновлена на 894 переходах из 982, на которых это требовалось. Процесс обустройства пешеходных переходов и приведения их к национальным стандартам продолжится в 2021 году и далее, до полного завершения работ в 2024 году.

Предпринятые в 2020 году усилия положительно сказались на статистике дорожных происшествий и травматизма. За восемь месяцев этого года количество ДТП сокращено на 11,4 процента, гибели в них – на 18,6 процента. Меньше стало наездов на пешеходов, не допущено гибели детей.

Ремонт

Вниманию водителей!

В связи с проведением ремонтных работ на улично-дорожной сети Магнитогорска на некоторых объектах прекращено движение автотранспортных средств. До 27 сентября будет перекрыта улица Гагарина на участке от проспекта Карла Маркса до проспекта Ленина.

Также движение перекрыто на следующих участках: по проспекту Ленина (восточная сторона) на участке от улицы Ленинградской до улицы Калинина – до 20 сентября; по улице Советской (западная сторона) на участке от улицы Санаторной до улицы Оренбургской – до 21 сентября; на участке дороги от проспекта Ленина до монумента «Тыл–Фронту» в парке у Вечного огня – до 23 сентября; по улице Калинина (обе стороны) на участке от проспекта Карла Маркса до проспекта Ленина – до 25 сентября.

Автолюбителей просят своевременно планировать маршруты передвижения по городу и обращать внимание на выставленные дорожные знаки.