

ПДД

**Некоторые проскакивают на красный, осознавая при этом, что поступают неправильно. Многие уверены, что уж на жёлтый-то точно можно, расценивая его как приглашение к началу движения.**

Запрещающие сигналы



Александр Приходченко

– Жёлтый – тоже запрещающий сигнал светофора, – подчеркнул старший инспектор по исполнению административного законодательства ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Приходченко. – И если вы видите, что зелёный мигает, лучше остановиться, ведь это предупреждение о смене цвета. Проезд на запрещающий сигнал светофора – одна из основных причин ДТП на перекрёстках. За это водителям грозит не только значительный штраф, но и лишение права на управление транспортным средством и повторная сдача теоретической части экзамена.

Ярким проявлением последствий неправильного вождения было происшествие на перекрёстке улиц Ленинградской и Суворова. В конце января водитель 1974 года рождения на «инфинити» выехал на запрещающий сигнал светофора, совершил столкновение с автомобилем «мерседес», следующим по улице Ленинградской. К счастью, все остались живы, но транспорт получил значительные механические повреждения.

– Более 80 процентов ДТП происходят по вине водителей, – отметила старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц. – Зачастую они сознательно игнорируют требования сигналов светофора, создавая аварийную ситуацию на дороге. Что же касается описанного случая, то водитель автомобиля «инфинити» уже привлекался ранее к административной ответственности за проезд перекрёстка на красный. Материал по этому ДТП направлен в суд. Санкции за повторное нарушение такого рода – штраф пять тысяч рублей или лишение права на управление сроком до шести месяцев.

В этом году сотрудниками Госавтоинспекции уже выявлено 514 фактов проезда перекрёстков на запрещающий сигнал светофора. В 17 случаях усматривается состав повторного совершения указанного правонарушения. В 2019 году таких нарушений было 1862. Восемьдесят семь водителей сделали это вновь. Мировыми судами вынесено девять постановлений о лишении права управления транспортными средствами.

– На территории Магнитогорска сохраняется напряжённая обстановка с аварийностью, – сообщила Нонна Анатольевна. – С начала года зарегистрировано 489 дорожно-транспортных происшествий, 22 из них – с пострадавшими. Ранения получили 24 человека, два

# На жёлтый свет проезда нет

Горожане стали чаще нарушать правила проезда перекрёстков



Андрей Серебряков

погибли. Зарегистрировано пять ДТП с участием несовершеннолетних. В них получили ранения шесть юных горожан. Три наезда совершены в зоне регулируемых пешеходных переходов. В двух случаях водители совершили наезды на детей, пересекших проезжую часть на разрешающий сигнал светофора. Один ребёнок пострадал при переходе проезжей части на красный.

Арест за неуплату

Александр Приходченко добавил, что в этом году проезду перекрёстков уделяется повышенное внимание, как и контролю по оплате штрафов за нарушения ПДД. В 2019 году сотрудники ГИБДД вынесли 50402 постановления на сумму более ста миллионов рублей. При этом приведено в исполнение более 37 тысяч постановлений на 42 миллиона.

– Срок добровольной оплаты штрафа 60 дней, – напомнил Александр Васильевич. – Затем постановление о назначении административного штрафа направляется для принудительного взыскания в службу судебных приставов. В рамках исполнительного производства могут приниматься такие меры, как арест банковских счетов, движимого и недвижимого имущества, наложение запрета на регистрационные действия транспортного средства, на выезд за пределы Российской Федерации, ограничение использования водительского удостоверения.

Вдобавок после окончания срока добровольной оплаты суммы штрафа могут увеличиться в двукратном размере. Возможен и арест до пятнадцати суток либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов. Проводится массо-

вая проверка водителей при надзоре за дорожным движением. Инспекторы ГИБДД приходят теперь к должникам и домой.

– За январь 2020 года составлено 690 протоколов в отношении водителей, которые не заплатили штрафы, – рассказал Александр Приходченко. – Судом уже вынесено 12 постановлений о наложении наказания в виде административного ареста и 14 – о назначении обязательных работ. Заверяю, в специализированном приёмнике мало приятного, как и в обязанности после трудовой смены работать в муниципальных организациях города. Причём штраф-то всё равно придётся заплатить. Настоятельно рекомендуем делать это своевременно. Тем более что предусмотрен льготный период. В течение двадцати дней со дня вынесения постановления можно оплатить половину от указанной суммы штрафа.

Между тем на федеральном портале проектов нормативных правовых актов опубликован новый КоАП, который предусматривает ужесточение наказания за нарушения правил дорожного движения. Например, за превышение скорости на 20–40 километров в час предлагается шестикратное повышение штрафа – с 500 рублей до трёх тысяч, за повторное – десять тысяч. Если превышение более чем на 60 километров в час, то планируется забирать права на полгода и штрафовать на пять тысяч рублей. Многим эти идеи понравились. Правда, нашлись и противники. Кажется, их больше, чем защитников новых положений КоАП. Основной аргумент «против» про то, что штраф в пять тысяч рублей для многих водителей непосилен.

Татьяна Бородина

ДТП

## Пятьсот нарушителей

За трое суток, с 7 по 9 февраля, в Магнитогорске зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий.

Сотрудники группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД отметили, что в ДТП никто не пострадал. За указанный период выявлено 11 нетрезвых водителей, ещё шесть отказались от медицинского освидетельствования. Кроме того, сотрудники ДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску пресекли два факта повторного управления в состоянии опьянения. Решается вопрос о возбуждении уголовных дел. Нарушителям грозит лишение свободы сроком до двух лет.

Шестнадцать человек сели за руль после лишения прав. К административной ответственности за нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов привлечены 32 водителя. В мировой суд направлены материалы в отношении 69 граждан, которые не заплатили штрафы. Всего за три дня привлечены к административной ответственности за нарушения ПДД 507 участников дорожного движения.

Также сотрудники дорожно-патрульной службы задержали шесть граждан по подозрению в совершении преступлений. Задержанных доставили в отделы полиции для дальнейшего разбирательства.

Инициатива

## Знак отличия

**Водителям, которые не нарушают правила дорожного движения, можно выдавать знаки отличия. С таким предложением выступил в пятницу, 7 февраля, генеральный директор Академии водительского мастерства, автоспортсмен Александр Каминский.**

«Известия» пишут, что в инициативе делается акцент на правильно выстроенной системе мотивации. Александр Каминский считает, что при этом люди будут ездить по правилам дорожного движения, даже если все штрафы отменят. Система мотивации должна состоять из нескольких аспектов.

– Во-первых, это пропаганда безопасного дорожного движения, нужна осознанность водителей, – пояснил автоспортсмен. – Они должны понять, почему должны соблюдать правила. Следует обучать этому с детства. На пропаганду должна накладываться мотивация.

Её приёмы успешно используют, например, страховые компании, предоставляющие скидку водителям, которые безопасно ездят. При этом эксперт считает, что стимулы к хорошему поведению необязательно должны быть материальными. Можно давать хорошистам и отличникам фиолетовые номера, наклейку на стекло или где-то публиковать портреты прилежных водителей.

За рубежом

## Старейший водитель

**В штате Флорида США живёт 107-летний Джо Ньюман, который до сих пор водит ярко-красный кабриолет.**

Портал Рамблер отмечает, что водительский стаж американца – 90 лет. Сейчас он плохо ходит, зато ездит в своё удовольствие и катает 99-летнюю подругу Аниту. Джо заверяет, что он хороший водитель и всегда соблюдает правила дорожного движения, уделяет пристальное внимание знакам и не забывает включать поворотники. Он сам заправляет мерседес и регулярно проверяет уровень масла. Недавно заранее продлил водительские права, срок действия которых истекает только в 2022 году. На вопрос, в чём секрет его долголетия, жизнерадостный дедушка без запинки отвечает: «Нужно просто продолжать дышать».

ОСАГО

# Новая реформа

**Правительственная комиссия по законопроектной деятельности одобрила проект закона о реформе обязательного страхования автоответственности, который предложили депутаты Государственной Думы.**

«Российская газета» сообщает, что этот законопроект был разработан в противовес и как компромисс законопроекту Минфина, который предусматривал отказ от коэффициентов по мощности двигателя и территории использования автомобиля. Также в проекте Минфина была предусмотрена воз-

можность использования телематических устройств, фиксирующих стиль вождения и бонусы за аккуратное вождение. Предлагалось и увеличить выплаты по жизни и здоровью до двух миллионов рублей.

Эти новации вызвали массу споров. Увеличение выплат по жизни и здоровью по расчётам страховщиков потребовало бы роста тарифов на ОСАГО на 23 процента. Отказ от территориального коэффициента привёл бы к тому, что страховщикам пришлось бы покрывать свои убытки в опасных регионах за счёт благополучных, повышая стоимость полисов.

Депутатский законопроект тоже предполагает некую индивидуализацию тарифов. Сохранился и повышающий коэффициент за неоднократные грубые нарушения правил дорожного движения. Речь идёт о проезде на красный сигнал светофора, выезде на встречную полосу и превышении скорости более чем на 60 километров в час. Осталась надбавка за мощность двигателя, только называться теперь она будет коэффициентом технических характеристик автомобиля. Его страховщики назначат индивидуально. Очевидно, что туда войдёт не только мощность двигателя, но и другие выдающиеся параметры машины.

Вариант депутатов не предполагает поэтапного расширения тарифного коридора. Кроме того, исключена норма об отмене коэффициента территории. Авторы

проекта отказались от увеличения лимита выплат до двух миллионов рублей. Зато, по словам главы комитета Государственной Думы по финансовому рынку Анатолия Аксакова, принятие новых поправок не повлечёт роста тарифов более чем на 4–5 процентов. При этом позволит приблизить время, когда тариф будет рассчитываться индивидуально.

«Российская газета» напомнила, что переход к более индивидуальному тарифу начался в 2019 году. В начале прошлого года тарифный коридор, в рамках которого страховщики устанавливают базовые ставки на полис, расширился на 20 процентов. Коэффициентов, учитывающих возраст и стаж водителя, стало 58 вместо прежних четырёх. В результате старшие и опытные водители получили дополнительные скидки. Также

изменился коэффициент бонус-малус, учитывающий аварийность. Теперь он рассчитывается ежегодно в единый день, что позволяет упростить проверку данных и исключить потерю истории вождения. Раньше он присваивался с покупкой нового полиса, что могло привести к тому, что некоторые аккуратные водители утрачивали свои скидки.

По данным Российского союза автостраховщиков, за прошлый год с момента начала реформы цена на ОСАГО снизилась на пять процентов. Глава РСА Игорь Юргенс считает, что тарифный коридор даёт страховщикам возможность более гибкого применения тарифа, и это способствует усилению конкуренции на страховом рынке. Конкуренция, в свою очередь, влечёт за собой улучшение качества сервиса и снижение цен.