

Из команды рулевых

> Василий Арефьев подчиненным – и начальник, и напарник

Источник комфорта

Между собой работники ЦЭС называют станцию «наш крейсер». Со стороны правого берега – за первой палаткой – центральная электростанция с трубами и впрямь, словно палуба большого корабля. Ее команда непрерывно снабжает промышленную площадку и город важнейшими энергоресурсами – химочищенной водой, паром и электричеством.

ЦЭС на Магнитке проектировали как источник электроэнергии для строящихся цехов. Ее первая турбина дала промышленный ток осенью 1931 года, обеспечив пуск металлургических агрегатов. Сегодня ЦЭС еще и надежный источник благ цивилизации для горожан: станция обеспечивает море комфорта жителям Ленинского района и левобережья, бесперебойно поставляя в их дома горячую воду и тепло. И в нынешнем году станция в срок получила паспорт готовности к зиме, как всегда вовремя открыв отопительный сезон.

Василий Арефьев – один из тех, кто честно несет трудовые вахты в команде «большого корабля» вот уже тридцать лет. В 1981 году после училища заступил на пост машиниста котлов. Сейчас старший машинист котлотурбинного цеха. В его ведении – восемь энергетических и два водогрейных котла, девять турбогенераторов, химводоочистка.

Приятная мелочь

Центральная электростанция удивляет чистотой. Комментарии излишни: не просто метут, но и не сорят. Приятно идти вдоль цеха по яркой «ковровой дорожке» – она же пешеходная, зеленая с цветной каймой. А на стене поста управления можно увидеть российский триколор. Нарисовано обычными красками, но сколько в это вложено души и настроения.

В потенциальных местах сбора перекурщиков – крупными буквами предупреждения Минздрава. И это, утверждает Арефьев, работает. О чем говорит – знает: сам когда-то бросил курить под нажимом цехового терапевта.

Пагубные привычки еще никому не принесли добра. Размышляя, лучше за рыбками наблюдать, – кивает он.

Примеры тут же. В его конторке напротив компьютера самодельный аквариум: беззаботно купаются в воде кардинальчики, гурами, неончики, данио – словом, мелочь всякая, а поглядеть приятно.

Сделали нам хороший ремонт. Стало чисто, красиво. Захотелось продолжить линию комфорта, – Василий Николаевич рассказывает историю появления «морского царства».

Идея прижилась. И пошла по станции традиция: аквариумами обзавелись на разных участках.

Время, вперед!

Много что изменилось с того дня, как Арефьев на станции. Без его участия. Взять, к примеру, крупный проект реконструкции горелочных устройств на котлах – экономический эффект получили громадный.

Было время, старые рабочие рассказывали, машинисты котлов всю смену стояли у пульта как за трибуной, – вспоминает Арефьев. – Потом столы со стульями поставили. Никаких помещений и в помине не было. Работали на угле, поэтому всюду была грязь. С переходом на газ стало чище. Со временем людей защитили и от шума – появились закрытые посты управления. После поставили кондиционеры. А сейчас не в диковинку компьютеры, диспенсеры для воды, микроволновки, холодильники.

В прошлом году построена новейшая бойлерная для обеспечения



паром стана «2000» комплекса холодной прокатки ЛПЦ-11. Объект XXI века, говорит Арефьев, осваивать одно удовольствие. У машиниста автоматизированное рабочее место с компьютером, щелчком мышки он регулирует расход пара, сетевой воды, температуру.

Молодые, да умные

Когда-то Арефьев неотлучно дежурил у пульта. Как все машинисты, обслуживал по два котла, следил за рабочими параметрами и при малейшем отклонении от режимной карты ключами управления вновь стабилизировал процесс. Теперь он машинистам и начальник, и напарник. Подменяет в обед, ведь рабочее место у агрегата нельзя покинуть.

Авторитет у Василия Николаевича безупречный: технологию знает назубок, с коллегами ладит, руководит умело, отпускает команды или становясь рядом. Вот и на интервью появился взмокший, в руках «крючок» – не все задвижки на котлах электрифицированы, часть закрывают и открывают вручную.

– Даем пар во многие цехи ММК. После остановки бойлерной каждый ввод в работу с прогревом паропровода занимает не меньше часа, – объясняет Василий Николаевич. – А вообще наша технологическая цепочка неразрывна. Котел производит пар, пар вращает турбину, турбина двигает генератор, а генератор вырабатывает электроэнергию. Рабочие на химводоочистке, на котлах и турбинах, машинисты обходчики четко взаимодействуют.

Арефьев как раз и координирует на месте действия персонала трех участков. Его первые помощники: в котельном Виталий Ляпченков, в турбинном Леонид Лапин.

– Оба молодые, умные, ответственные. Виталий сейчас повышает квалификацию на энергофаке МГТУ, – хвалит воспитанников Василий Николаевич.

Котел с историей

Котлотурбинное хозяйство и химводоочистку Арефьев обходит дозором за

смену несколько раз. Задача технологов – выполнить план по производству, не уронить качество, безопасность sobлности. Взять родной ему котельный участок. Представьте себе масштабы: один котел вмещает тонн восемьдесят воды и за час производит двести тонн пара. Агрегаты гигантских размеров, под давлением, на газовых горелках, температура пара под «панцирем» котла четыреста градусов! И вся эта гулливская кухня должна работать как часы.

– Тут восемь энергетических котлов, которые дают пар, – Василий Николаевич указывает вдаль по ряду. – А это два пиковых водогрейных котла – резервное оборудование – в сильные морозы берем их в работу для отопления города.

«Экскурсовод» он подкованный. К слову, скрупулезно следят за агрегатами не только стационарные специалисты, но и котлонадзор, экспортеры. На каждом котле, как на музейном экспонате, табличка, где вся его история: год постройки, завод-изготовитель, проектная мощность, срок последнего осмотра и дата следующего. Раз в четыре года котел проходит гидравлические испытания и внутренний осмотр.

На нашем пути очередной котлоагрегат: ему предписано сдать экзамен на прочность в олимпийском 2014 году. А вот еще любопытный «экспонат»: прямо посреди станции – стенд с мощными цепями. Их снимают со стенда, объясняет Арефьев, когда идет ремонт. Повесить такую цепь на агрегат – все равно, что якорь в воду опустить. Значит, котел остановлен. А все, кто на «палубе», будьте внимательны: внутри, «в трюме», работают люди.

Люди и схемы

Василий Николаевич всегда в контакте со слесарями. Хотя сегодня на их спецовке знак отличия «Металлургремонт-1», а ребята свои, стационарные, перешедшие в «сервисмэны». И с их легкой руки оборудование, как прежде, служит исправно. Вон сколько

годков котлам немецкой фирмы «Ганомаг» – на Магнитке с тридцатых годов прошлого века – и все «арботают».

Иностранные делегации безуспешно пытались вывести секрет: как же наши мастера так умело эксплуатируют агрегаты?

В конторке под рукой Василия Николаевича оперативные журналы, всевозможные схемы вплоть до питательных линий всей станции, отопления города и комбината. Один только турбинный участок на бумаге впечатляет: двести насосов, а сколько еще задвижек, вентиляей. И любой из них Арефьев безошибочно найдет в цехе.

– Вот схема газопровода доменного газа. Ее тоже должны знать, как «Отче наш», – показывает Василий Николаевич. – А это схема оборудования новой бойлерной, которую построили для ЛПЦ-11. Вот оперативный журнал – тоже важная книга. Все, что делаем в смене – отключения или ввод в работу, производство и ремонты, записываем. Бригады заступают каждые двенадцать часов: из журнала сменному персоналу всегда ясно состояние дел за недавний период.

Сегодня на станции много молодежи, есть и с высшим образованием, а совета спрашивают у Арефьева.

– У него практический опыт и знания, которые десятилетиями приобретаешь, – говорит машинист-обходчик Наталья Максимова. – Василий Николаевич всегда поможет. Он, вообще, по жизни человек добрый, отзывчивый.

Вместе с металлургами

Объемы производства на ЦЭС внушительные. За 80-летнюю историю станции выработала более 85 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Ежечасно здесь производят более двухсот мегаватт. Плюс – горячую воду, пар, химочищенную воду и конденсат. А сколько еще предстоит сделать.

За окном конторки Арефьева – вся перспектива. Новый цех – ЛПЦ-11, трубопровод, по которому на стан «2000» с ЦЭС поступают пар и сетевая вода. Тут же станция Топливная. Ходят железнодорожные составы с металлом.

– Наша зарплата едет, – с улыбкой говорит он. – Сталевар и прокатчик, горняк и энергетик – все получают заработную плату за проданный металл. А наш вклад – мегаватты электроэнергии, тонны пара...

Работники ЦЭС называют станцию «наш крейсер»

город и комбинат как на ладони. Особенно красиво, когда на празднике ко Дню металлурга запускают яркий фейерверк.

Но, конечно, не за красотой взбираются на крышу станционные специалисты. Там тоже оборудование, за которым нужен глаз да глаз: трубы и дымососы отводящих газов, дутьевые вентиляторы, подающие воздух на горелки – для сжигания природного и доменного газа. Все взаимосвязано: такова большая энергетика в металлургии.

Пять капитанов

Порядок и дисциплина на станции под стать военному крейсеру. Руководит всей бригадой начальник смены Сергей Колос. Он же, поясняет Арефьев, за капитана в ночную смену, когда «большое плавание» продолжают всего двадцать шесть человек.

– Все команды «включение – отключение – переключение» производим только под руководством начальника смены. Все согласованно, с соблюдением техники безопасности,

– рассказывает Василий Арефьев. – А в экстренных аварийных случаях мы обязаны действовать по инструкции.

Сегодня рядом с ним в одной команде люди, с которыми пуд соли съели: многое вместе пережито. Кто-то дорос до руководителя, кто-то опытный кадровый рабочий.

– Когда пришел на станцию, начальником ЦЭС был Борис Рогожкин, – рассказывает Арефьев. – Затем – Анатолий Шморгунов, Николай Миронов, Владимир Харчук – он сейчас заместитель главного энергетика. Все отличные руководители. Сейчас Андрей Решняк. На моем трудовом веку – пятый начальник. Очень грамотный технолог, к людям относится с пониманием: был машинистом турбин, главным инженером ЦЭС.

Коллектив на станции дружный, и в этом немалая заслуга капитанов.

– Все бригады у нас хорошие. Случалось, чужаки попадали – но они недолго задерживались, – утверждает Василий Николаевич. – Бригадная дружба закаляется не только в работе. Выезжаем на природу, на рыбалку. В Абзаково на два дня прошлой зимой брали путевошки: дюжина человек собиралась семьями – у кого дети, кто с внуками. На коньках покататься, покурить, шашлыки покушать. Надо общаться и после смены.

Простой орденосец

Пример Арефьева – судьба поколения. До станции, как у всех, была армия: служил в ракетных войсках Беларуси. Его малая родина – село Верхнекизильское Агаповского района. Оттуда с молодой женой переехали в город. Зарабатывать благополучие.

Он всего раз уходил со станции, и то – в МЖК.

1989-й... На ММК шло возведение молодежных жилых комплексов. На ЦЭС тоже поступила разнарядка, и начальник станции Борис Рогожкин направил Арефьева на стройку. Так Василий Николаевич переквалифицировался в строители: и себе квартиру обеспечил, и людям подсобил. Результатами может гордиться – с его участием возведены красавцы-дома на Труда, на Тевосяна.

В прошлом году Арефьев приобрел новую иномарку – такой подарок семье приурочила к его 50-летию.

– В отпуск с супругой на этот раз поехали «своим ходом». Понравилось, – с удовольствием говорит он. – Отдохнули под Геленджиком, после – в Крыму.

Что сегодня главное? Стабильность и будущее. Сын недавно женился, ждут внуков. Василий Арефьев и сына привел на ЦЭС: Евгений по специальности электрик, по сей день трудится на станции в составе НПО «Автоматика».

– На ЦЭС всегда было много династий. Так повелось и считалось почетным: рабочие приводили детей, внуков, многие трудились семейными парами. Штаевы – несколько поколений выросло, Шавакулевы, Потаповы, Мазины. Всех не перечислишь, у нас очень много людей, судьбы которых похожи в главном: десятки лет они связаны со станцией.

На них, похожих на Арефьева, и держится производство. Они у руля агрегатов, за все и всех в ответе. Василий Николаевич награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством». Сам поскромничал, в разговоре даже не упомянув о награде. Медаль действительно ценная. Еще дороже – доброе имя, уважение людей. А эту славу, как известно, на грудь не повесят, сам не купишь и не получишь по знакомству. Василий Арефьев ее заслужил, живя по принципу: будь честен с собой, с работой и с теми, кто рядом ☺

МАРГАРИТА КУРБАНГАЛЕВА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> Первая турбина дала промышленный ток осенью 1931 года