

ПРОИСШЕСТВИЯ

Кто виноват?

В МАЕ в Правобережном районе произошло три ДТП, в которых дети пострадали по собственной неосторожности.

Однако статистика говорит о том, что часто причиной нарушения правил детьми становятся взрослые.

24 мая возле остановки «Улица Дружбы» на проспекте Карла Маркса притормозила пассажирская «Газель», чтобы забрать пассажиров. Следом за маршрутным такси двигался автомобиль «ВАЗ-2110», начавший обгон остановившейся маршрутки. В этот момент в непосредственной близости перед автомобилем «ВАЗ-2110» из-за маршрутного такси на проезжую часть вышла мама с пятилетним сыном. Ребенка сбила машина, он попал в травматологическое отделение третьей городской больницы с диагнозом «тупая травма живота, ушиб левой почки, ушибленная гематома живота».

Мальчик не может в полной мере оценить опасность, когда мама, держа его за руку, выходит на проезжую часть из-за остановившегося автомобиля, переводит его в неустановленном для перехода месте через центральный проспект города. А вот о чем думает мама?

НОНА ГЕЙНЦ,
инспектор по пропаганде ГИБДД
Правобережного района.

Лоб в лоб

ЧЕТВЕРТОГО ИЮНЯ вечером от завода ЖБИ в сторону улицы Гагарина двигалась вазовская «девятка».

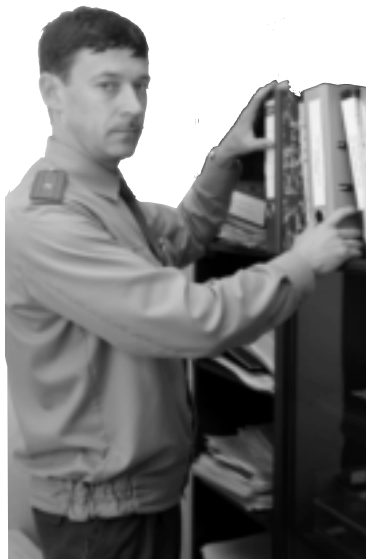
В салоне — тридцатилетний водитель и два пассажира, его друзья. Не доезжая до перекрестка, машина выезжает на встречную полосу движения, по которой ехал КамАЗ. В столкновении один пассажир «девятки» скончался на месте, спустя еще полтора часа в реанимации медсанчасти ММК скончался водитель. Второй пассажир с травмами доставлен в реанимацию в крайне тяжелом состоянии...

Погибший водитель неоднократно привлекался к ответственности за нарушения ПДД: управлял автомобилем, не имея на это прав, превышал скорость, не предоставлял своевременно автомобиль на ежегодный технический осмотр, управлял им в состоянии опьянения. И даже будучи пешеходом нарушал правила перехода проезжей части.

Похоже, для таких людей нарушение элементарных правил стало нормой. Правда в том, что в конце концов это приводит к непоправимой беде.

С начала года Госавтоинспекция Магнитогорска выявила 1118 водителей, совершивших выезд на полосу встречного движения. Им повезло: большинство лишены прав на четыре месяца, но остались живы. Лобовое столкновение — одно из самых страшных — обычно происходит на большой скорости, часто гибнут люди. Но это можно избежать, если соблюдать ПДД.

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор ГИБДД
Магнитогорска.



ЭКЗАМЕНАЦИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ — одно из основных подразделений МРЭО ГИБДД Магнитогорска. МРЭО, по старинке именуемое РЭПом, вызывает множество нареканий у горожан-автомобилистов — очереди здесь фантастические.

Пару лет назад на втором этаже, где базируется экзаменационное отделение, было по местным меркам малоллюдно. Теперь и здесь полный аншлаг: на 2007–2009 годы приходится пик обмена водительских удостоверений — сейчас самая горячая пора. О буднях отделения и порядке получения нового водительского удостоверения беседа с заместителем начальника МРЭО — начальником экзаменационного отделения Сергеем МОСУНОВЫМ.

— Сергей Павлович, какова структура вашего подразделения?

— Мы занимаемся приемом экзаменов, обменом и выдачей удостоверений, восстановлением утраченных водительских удостоверений. Работают четыре офицера и два паспортиста. Экзаменационный класс рассчитан на прием теоретического экзамена у двадцати человек одновременно. Площадка приема практического экзамена расположена на городском автодроме по улице Комсомольской, рядом с улицей Бестужева, как говорят горожане, — «за башней». Полигон позволяет первую часть практического экзамена принимать одновременно у двух групп.

— А почему такие громадные очереди?

— За пять месяцев текущего года выдано 8230 водительских удостоверений, за аналогичный период прошлого года — 5564. Налицо увеличение нагрузки, по большей части это связано с обменом удостоверений, срок действия которых истек. Пиковые годы обмена водительских удостоверений — 2007–2009. В 2010 году волна пойдет на спад. За пять месяцев текущего года заменено 3394 удостоверения, в прошлом году — 1785. Увеличения штата у нас пока не предусмотрено, вот и очереди. Процесс замены и выдачи новых удостоверений весьма кропотлив, многое зависит не только от четкой и слаженной работы инспекторов и паспортистов, но и от внимательности граждан. Бывает, от-

стоит человек очередь, а потом выясняется, что у него или заявление неправильно заполнено, или документов не хватает.

В ОЧЕРЕДЬ ЗА ПРАВАМИ



мательности граждан. Бывает, отстоит человек очередь, а потом выясняется, что у него или заявление неправильно заполнено, или документов не хватает.

— Какие документы необходимы для замены водительского удостоверения?

— Хотел бы призвать автомобилистов не затягивать с этим и заранее подготовиться. К тому же управление транспортом с просроченным водительским удостоверением оценивают как езду без прав с соответствующим наказанием. Первое: необходимо само удостоверение. Будет хорошо, если водитель предоставит временное разрешение к нему, которое выдавалось до 2000 года. Это необходимо, чтобы исключить возможность его незаконного использования третьими лицами. Во-вторых, паспорт. Он не должен быть просрочен. Обязательно наличие регистрации по месту жительства или документы о регистрации по месту пребывания. Место жительства должно быть в зоне ответственности нашего МРЭО: город Магнитогорск, Агаповский, Нагайбакский, Кизильский и Верхнеуральский районы.

Необходимы документы, подтверждающие выдачу водительского удостоверения, особенно тем, кто заканчивал автошколу в другом городе. Может получиться так, что у инспектора возникнут сомнения, тогда придется оформить запрос в иногороднюю автошколу и несколько дней ждать ответ. Это неудобно и отнимает много времени. К подтверждающим документам относятся личная водительская карточка, свидетельство об окончании курсов

в автошколе, а также временное разрешение, о котором говорили выше. До восьмидесятых годов выдавали талон предупреждения, в котором в случае нарушения прокаливали дырки — он тоже считается подтверждающим документом. Если их нет, не стоит пугаться — необходимо обратиться к нам, будем разбираться. Конечно, с магнитогорцами в такой ситуации проще и быстрее, поскольку реестры выдачи мы храним с 1939 года. Кстати, тогда в день выдавали всего 5–7 удостоверений...

Следующий документ, необходимый для обмена водительского удостоверения — медицинская справка. Она не должна быть просрочена — максимальный срок годности справки три года. Лицам старше 60 лет — один год, при ограничении по здоровью — один-полтора года. Необходимо обратить внимание на допуск по категориям, зафиксированный в справке. Случается так, что приходит водитель-профессионал, обладающий всеми категориями, но в справке у него это не отмечено. При прохождении медкомиссии необходимо обратиться к врачам, чтобы справка была необходима на все категории, а не на одну. Без такой справки при замене удостоверения мы не сможем подтвердить остальные категории. Медицинская справка с исправлениями по допуску к категориям недействительна. Недействительны и продленные медицинские справки. Медкомиссию можно пройти в поликлинике по месту жительства, в поликлинике проф-осмотра на остановке «Профсоюзная», в госпитале УВД на проспекте Карла Маркса, 35. В регистратуре любой поликлиники подскажут адреса.

Кроме того, необходимы отметки в справке медкомиссии или отдельные справки из наркологического и психоневрологического диспансера. Последняя выдается для жителей района от «Юности» в сторону новых кварталов по адресу: улица Коробова, 4. Для остальных — улица Уральская, 36.

Замена прав — услуга платная. Госпошлина составляет 200 рублей и 250 рублей — за новое удостоверение. Оплатить можно у нас и в филиале МРЭО по адресу: улица Калмыкова, 66. Квитанции об оплате необходимо принести с собой. Бланк заявления на обмен водительского удостоверения можно взять в

справочном окне и в окнах № 1, 2, 3, 10 и 11. Образец заполнения — на информационном стенде. Заявление необходимо заполнять разборчиво, иначе придется переписывать.

— Есть изменения в правилах приема экзаменов?

— Пока нет. С ноября 2001 года методика приема не менялась: 20 вопросов, на которые отведено 20 минут. Допустимы две ошибки или два неотвеченных вопроса. Разговоры об изменениях пока носят характер обсуждения. К примеру, в проекте — увеличение времени экзамена и количества вопросов в билете с 20 до 30.

— Говорят о низком качестве подготовки водителей в автошколах. Как с этим в Магнитогорске?

— Мы регулярно проводим анализ: есть лидеры, есть отстающие. Средний общий процент сдачи экзаменов с первого раза и получения водительского удостоверения — 62 процента. Больше всего двоек получают на экзамене при вождении по улицам города. Безусловно, необходимо увеличение количества часов на вождение и обучение курсантов автошкол. Этот вопрос обсуждают на федеральном уровне, но, как скоро будут внесены изменения, неизвестно. В Магнитогорске на совещании с руководителями учебных организаций решили предоставлять курсанту 40 часов вождения. У нас 18 автошкол, вместе с филиалами — 41 учебная точка. Недавно истекли лицензии автошкол РОСТО и РОСТО-ММК. По результатам подготовки курсантов лучшие автошколы — учебный центр АСПМ, автошкола «Строитель МС» на улице Ленинградская, 26 и учебная организация Всероссийского общества автолюбителей на Суворова, 91. Совет: подписывая договор на обучение в автошколе, уточняйте конечную сумму оплаты, возможна ли отсрочка платежа, сколько часов вождения входит в стоимость.

— Предполагается ли с возросшим объемом работы увеличение штата вашего подразделения?

— Конкретных решений по этому вопросу нет. Известно одно — такая ситуация никого не устраивает: ни горожан, ни руководство города и УВД, ни нас, сотрудников МРЭО. Надеемся на скорейшее решение проблемы.

Беседовал МИХАИЛ СКУРИДИН.

